



ASIAN INFRASTRUCTURE  
INVESTMENT BANK



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

## Предварительная Рамочная программа экологического и социального управления для публичного раскрытия

Проект модернизации дорог в  
Российской Федерации

11 ноября 2019 г.

---

<b>Сведения о документе</b>	
Название	Предварительная Рамочная программа экологического и социального управления для публичного раскрытия
Заголовок	Проект модернизации дорог в Российской Федерации
Дата	11 ноября 2019 г.
Версия	1.0

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1.</b>	<b>ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА</b> .....	<b>1</b>
1.1	Введение .....	1
1.2	Требования законодательства Российской Федерации, применимые к Проекту .....	1
1.2.1	Общие требования к охране окружающей среды и обеспечению здоровья населения .....	2
1.2.2	Разработка и состав Проектной документации .....	2
1.2.3	Экологическая экспертиза проектной документации и оценка воздействия .....	3
1.2.4	Участие общественности в процессе принятия экологически значимых решений .....	3
1.2.5	Охрана отдельных компонентов окружающей природной среды .....	3
1.2.6	Обращение с отходами .....	5
1.2.7	Охрана культурного наследия .....	5
1.2.8	Коренные народы и территории традиционного пользования .....	5
1.2.9	Условия труда и трудовые отношения .....	7
1.2.10	Промышленная безопасность .....	7
1.2.11	Санитарно-эпидемиологическое благополучие населения .....	8
1.3	Международные Конвенции .....	8
1.3.1	Охрана озонового слоя: .....	8
1.3.2	Управление опасными отходами: .....	8
1.3.3	Изменение климата и контроль энергопотребления: .....	8
1.3.4	Окружающая среда, биоразнообразии и места обитания: .....	8
1.3.5	Социальные вопросы /консультации: .....	9
1.3.6	Охрана труда и здоровья персонала: .....	9
1.3.7	Трансграничное воздействие: .....	9
1.3.8	Культурное наследие: .....	9
1.3.9	Права человека: .....	10
1.4	Требования Азиатского банка инфраструктурных инвестиций .....	10
1.4.1	Рамочная экологическая и социальная политика (РЭСП АБИИ) .....	10
<b>2.</b>	<b>ТИПОЛОГИЯ И ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ</b> .....	<b>16</b>
2.1	Экологические воздействия на этапе проведения проектно-изыскательских работ .....	16
2.2	Экологические воздействия на этапе проведения строительных работ .....	16
2.2.1	Атмосферный воздух .....	17
2.2.2	Шум и вибрация .....	18
2.2.3	Геологические условия и почвенный покров .....	18
2.2.4	Подземные воды .....	19
2.2.5	Поверхностные воды .....	19
2.2.6	Биоразнообразии .....	19
2.3	Экологические воздействия на этапе эксплуатации дороги .....	23
2.3.1	Атмосферный воздух .....	23
2.3.2	Шум и вибрация .....	23
2.3.3	Геологические условия и почвенный покров .....	24
2.3.4	Подземные воды .....	24
2.3.5	Поверхностные воды .....	24
2.3.6	Биоразнообразии .....	25
2.4	Глобальное изменение климата и его воздействие на Проект .....	27
2.5	Социальные воздействия на этапе проведения строительных работ .....	28
2.5.1	Культурное наследие .....	28
2.5.2	Изъятие земель .....	28
2.5.3	Воздействие на коммерческие предприятия .....	29
2.5.4	Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик .....	29
2.5.5	Воздействие на инженерную инфраструктуру .....	30
2.5.6	Здоровье и безопасность населения, дорожная безопасность .....	30

2.5.7	Приток вахтовых работников .....	31
2.5.8	Уязвимые группы и женщины.....	31
2.5.9	Коренное население .....	32
2.6	Социальные воздействия на этапе эксплуатации.....	32
2.6.1	Воздействие на коммерческие предприятия .....	32
2.6.2	Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик.....	32
2.6.3	Здоровье и безопасность населения, дорожная безопасность.....	33
2.6.4	Уязвимые группы и женщины.....	33
2.6.5	Коренное население .....	33
2.7	Работники и условия труда .....	34
<b>3.</b>	<b>ОТБОР ПОДПРОЕКТОВ .....</b>	<b>39</b>
<b>4.</b>	<b>ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ ПОДПРОЕКТОВ.....</b>	<b>40</b>
4.1	Введение .....	40
4.2	Методология оценки экологических и социальных воздействий .....	42
4.2.1	Прогноз воздействий .....	42
4.2.2	Оценка значимости воздействия .....	42
4.2.3	Снижение значимости воздействий.....	43
4.2.1	Оценка остаточного воздействия .....	44
4.3	Примерное содержание Отчета об оценке экологических и социальных воздействий Подпроектов (ESIA Report).....	45
<b>5.</b>	<b>МИНИМИЗАЦИЯ ЗНАЧИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯ И УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ.....</b>	<b>47</b>
5.1	Этап проектирования и подготовки к строительству.....	48
5.2	Этап строительства .....	50
5.3	Этап эксплуатации .....	57
<b>6.</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ И МОНИТОРИНГУ.....</b>	<b>60</b>
6.1	Общий порядок мониторинга .....	60
6.1.1	Введение .....	60
6.1.2	Инструменты мониторинга .....	60
6.1.3	Проверочные списки.....	64
6.1.4	Программа мониторинга.....	64
6.1.5	Регистрация несоответствий и корректирующие меры .....	64
6.2	Общие требования к отчетности .....	65
6.2.1	Еженедельный отчет .....	65
6.2.2	Ежемесячный отчет .....	65
6.2.3	Отчет об экологическом мониторинге .....	65
6.2.4	Отчет о внутреннем аудите.....	66
6.2.5	Отчет о внешнем аудите .....	66
6.2.6	Итоговый отчет.....	66
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>68</b>	
ПРИЛОЖЕНИЕ А	СПИСОК ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НЕ ФИНАНСИРУЕМЫХ АБИИ .....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ В	КРИТЕРИИ ОТБОРА ПОДПРОЕКТОВ.....	72
ПРИЛОЖЕНИЕ С	ФОРМА ДЛЯ ОТБОРА ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ .....	77
ПРИЛОЖЕНИЕ D	ФОРМА ОТБОРА ПО ВОЗДЕЙСТВИЮ НА КРИТИЧЕСКИЕ СРЕДЫ ОБИТАНИЯ.....	89
ПРИЛОЖЕНИЕ E	КАТЕГОРИИ ПРОЕКТОВ .....	98
ПРИЛОЖЕНИЕ F	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	101
ПРИЛОЖЕНИЕ G	ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ СО СЛУЧАЙНЫМИ НАХОДКАМИ.....	106
ПРИЛОЖЕНИЕ H	ПРОВЕРОЧНЫЙ СПИСОК ДЛЯ ИНСПЕКЦИЙ И АУДИТОВ НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА .....	110
ПРИЛОЖЕНИЕ I	ПРОВЕРОЧНЫЙ СПИСОК ДЛЯ ИНСПЕКЦИЙ И АУДИТОВ НА ЭТАПЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	122
ПРИЛОЖЕНИЕ J	ТИПОВАЯ ПРОГРАММА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.....	128

ПРИЛОЖЕНИЕ К ТИПОВАЯ ПРОГРАММА СОЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА ..... 133

### Список сокращений

Сокращение	Значение
CLE	Критический уровень
ESA	Экологическая и социальная оценка
ESA	Экологическая и социальная оценка
ESDD	Комплексная экологическая и социальная экспертиза
ESMP	План управления окружающей и социальной средой
ESMS	Система социального и экологического менеджмента
АБЗ	Асфальтобетонный завод
АБИИ	Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
АЗС	Автомобильная заправочная станция
ВОЗ	Всемирная организация здравоохранения
ГН	Гигиенический норматив
ДВС	Двигатель внутреннего сгорания
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ДЭУ	Дорожно эксплуатационное управление
ЕС	Европейский союз
МАРПОЛ	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов
ММО	Международная морская организация
МПР	Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
МСОП	Международный союз охраны природы
МФК	Международная финансовая корпорация
ОВОСС	Оценка воздействий на окружающую природную и социальную среды
ОКН	Объект культурного наследия
ООН	Организация Объединённых Наций
ООПТ	Особо охраняемые природные территории
ОСЗТ	Охрана окружающей среды, здоровья и труда
ОТ и ПБ	Охрана Труда и Промышленная Безопасность
ОТ, ПБ и ООС	Охрана Труда, Промышленная Безопасность и Охрана Окружающей Среды
ОЭСР	Организация экономического сотрудничества и развития
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПГ	Парниковых газы
ПДК	Предельно допустимые концентрации
ПП	План по отводу земель и переселению
ПРП	Подразделение, реализующее подпроект

<b>Сокращение</b>	<b>Значение</b>
ПХБ	Полихлорированные бифенилы
ПЭ	Принципы Экватора
ПЭСМ	План экологических и социальных мероприятий
ПЭСМ	План экологических и социальных мероприятий
ПЭСУ	План экологического и социального управления
РПЭСУ	Рамочный план экологического и социального управления
РФ	Российская Федерация
РЭСП	Рамочная экологическая и социальная политика
СД	Стандарт деятельности
СЗЗ	Санитарно-защитная зона
СИТЕС	Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения
СОЛАС	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море
СП	Свод правил
СТО	Станция технического обслуживания
США	Соединенные Штаты Америки
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ФЗ	Федеральный закон
ЭССД	Экологические и социальные стандарты деятельности
ЮНЕСКО	Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры
НЭП	Неблагоприятные экзогенные процессы

## 1. ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

### 1.1 Введение

Настоящий документ подготовлен для Проекта модернизации автомобильных дорог (далее «Проект»), реализуемого Федеральным дорожным агентством (далее «Росавтодор») и его местными подразделениями.

Данная Рамочная Программа Экологического и Социального Управления (далее – «Программа») разработана в соответствии с требованиями Азиатского Банка Инфраструктурных Инвестиций (АБИИ).

Цель Программы – гарантировать, что подпроекты будут оцениваться и реализовываться согласно не только соответствующим нормативным требованиям Российской Федерации (РФ), но и в соответствии с ЭСП и применимыми ЭСС АБИИ:

- нормами, правилами и стандартами, установленными законодательством РФ
- нормами, правилами и стандартами, установленными законодательством субъекта(ов) РФ;
- конвенциями, договорами и иными международными правовыми актами, ратифицированными РФ;
- требованиями и стандартами АБИИ.

Общий подход, применяемый для Проекта, заключается в использовании наиболее строгих стандартов в случае различия между международными нормами и законодательством РФ. В большинстве случаев национальные стандарты являются более строгими, чем стандарты ЕС и ВОЗ, и поэтому они могут быть использованы в процедуре оценки воздействия.

В некоторых случаях прямое сопоставление между применимыми стандартами затруднено по различным причинам:

- Различающиеся периоды осреднения для отбора проб воздуха;
- Различающиеся индикаторы / триггеры (например, химические вещества или загрязнители);
- Различающиеся типы реципиентов, др.

### 1.2 Требования законодательства Российской Федерации, применимые к Проекту

В разделе рассмотрены основные требования законодательства Российской Федерации, применимые к Проекту в рамках ОВОСС.

Конституция Российской Федерации имеет высшую юридическую силу, определяет основные права и обязанности в области охраны окружающей среды и устанавливает основные правовые принципы, которые раскрываются в федеральных законах и кодексах.

Основным инструментом, позволяющим реализовать нормы Конституции Российской Федерации, федеральных законов и кодексов, являются подзаконные правовые акты, в том числе указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, акты федеральных и региональных органов исполнительной власти РФ и др. Именно подзаконные акты содержат стандарты, нормативы и процедуры, исполнение которых обеспечивает выполнение положений, установленных документами более высокими по иерархии.

В связи с большим количеством государственных подзаконных актов, прямо или косвенно применимых к Проекту, приведенный в разделе список регулирующих документов не является

исчерпывающим, а включает в себя лишь документы, устанавливающие ключевые ограничения в области воздействия Проекта на окружающую природную среду и социальную сферу.

В разделе рассматриваются общие требования к охране окружающей среды и здоровья населения, а также требования, регулирующие:

- разработку проектной документации
- проведение оценки воздействия на окружающую среду и экологической экспертизы;
- участие общественности в принятии решений;
- охрану отдельных компонентов окружающей природной среды;
- порядок обращения с отходами;
- охрану культурного и исторического наследия;
- охрану коренных народов и территорий традиционного природопользования;
- условия труда и трудовые отношения;
- обеспечение промышленной безопасности;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия.

### **1.2.1 Общие требования к охране окружающей среды и обеспечению здоровья населения**

Права и обязанности граждан и юридических лиц в области охраны окружающей среды и общие требования к ведению хозяйственной деятельности, оказывающей воздействие на окружающую среду приведены в следующих актах:

- **Конституция Российской Федерации;**
- Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «**Об охране окружающей среды**»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «**О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения**»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «**О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**»;
- Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ «**О техническом регулировании**».

### **1.2.2 Разработка и состав Проектной документации**

Порядок подготовки и состав проектной документации, а также требования к проведению изысканий регулируются следующими нормативными актами:

- **Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ**
- **Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"**
- **Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий"**
- **СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»**

### **1.2.3 Экологическая экспертиза проектной документации и оценка воздействия**

Оценка воздействия на окружающую среду является обязательной для деятельности, обосновывающая документация которой подлежит экологической экспертизе.

Порядок подготовки и проведения экологической экспертизы и оценки воздействия регулируются следующими актами:

- Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ **«Об экологической экспертизе»**
- Приказ Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372 **«Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»**.

### **1.2.4 Участие общественности в процессе принятия экологически значимых решений**

Конституция Российской Федерации и законодательство РФ в области охраны окружающей среды обеспечивает право общественности (граждан) на получение своевременной, полной и достоверной информации о состоянии окружающей среды и право на участие в принятии экологически значимых решений на всех стадиях подготовки и осуществления хозяйственной деятельности. Эти права отражены в следующих законодательных и нормативных актах:

- **Конституция Российской Федерации**
- Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ **«Об охране окружающей среды»**
- **Градостроительный кодекс РФ** от 29.12.2004 №190-ФЗ
- Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ **«Об экологической экспертизе»**
- **Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации** (утв. приказом Государственного комитета РФ по охране окружающей среды от 16.05.2000 г. №372)

### **1.2.5 Охрана отдельных компонентов окружающей природной среды**

#### **1.2.5.1 Охрана недр**

- Закон от 21.02.1992 №2395-1 **«О недрах»**;
- Постановление Госгортехнадзора РФ от 6.06.2003 г. №71 **«Об утверждении «Правил охраны недр»**;
- Положение №3314-1 утвержденное Постановлением ВС РФ от 15 июля 1992 г. **«О порядке лицензирования пользования недрами»**.

#### **1.2.5.2 Охрана почв и земель**

- **Земельный кодекс** Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ
- СанПиН 2.1.7.1287-03 **«Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»** (утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 17.04.2003 №53)

- Гигиенические нормативы ГН 2.1.7.2041-06 «**Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве**»
- «**Основные положения о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы**» (утв. Минприроды России и Роскомзема от 22 декабря 1995 г. N 525/67)

### 1.2.5.3 Охрана атмосферного воздуха

- Федеральный закон от 04.05.1999 №96-ФЗ «**Об охране атмосферного воздуха**»
- СанПиН 2.1.6.1032-01 «**Атмосферный воздух и воздух закрытых помещений, санитарная охрана воздуха. Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест**» утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ №14 от 18.05.2001
- Гигиенические нормативы ГН 2.1.6.1338-03 «**Предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест**», утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.05.2003 №114
- Постановление Правительства РФ от 02.03.2000 №183 «**О нормативах выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и вредных физических воздействий на него**»
- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «**Санитарно-защитные зоны (СЗЗ) и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция**»

### 1.2.5.4 Охрана водных объектов

- **Водный кодекс** Российской Федерации от 03.06.2006 №74-ФЗ
- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.1.4.1175-02 «**Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников**» утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ №40 от 25 ноября 2002 г.
- Гигиенические нормативы ГН 2.1.5.1315-03 «**Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования**» и ГН 2.1.5.2280-07 «**Дополнения и изменения N 1 к гигиеническим нормативам «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования. ГН 2.1.5.1315-03»**»
- Приказ Росрыболовства от 18.01.2010 № 20 «**Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения**»
- ГОСТ 17.1.3.06-82 «**Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране подземных вод**»
- Санитарные правила и нормативы СанПиН 2.1.4.1110-02 «**Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения**» утв. Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 26.02.2002 г.

### **1.2.5.5 Охрана лесов и биологических ресурсов**

- **Лесной кодекс** Российской Федерации от 04.12.2006 №200-ФЗ
- **Федеральный закон** от 24.04.1995 № 52-ФЗ «**О животном мире**»
- **Федеральный закон** от 20.12.2004 № 166-ФЗ «**О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов**»
- **Приказ** Росрыболовства от 18.01.2010 №20 «**Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения**»
- **Постановление** Правительства РФ №997 от 13.08.1996 г. «**Об утверждении требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи**»
- **Федеральный закон** от 14.03.1995 №33-ФЗ «**Об особо охраняемых природных территориях**»
- **Приказ** МПР РФ от 25.10.2005 N 289 «**Об утверждении перечней (списков) объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и исключенных из Красной книги Российской Федерации**»

### **1.2.6 Обращение с отходами**

- **Федеральный закон** РФ от 24.06.1998 № 89 «**Об отходах производства и потребления**»
- **Приказ** Росприроднадзора от 22.05.2017 N 242 «**Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов**»
- **Федеральный закон** РФ от 04.05.2011 N 99-ФЗ «**О лицензировании отдельных видов деятельности**»
- **Постановление** Правительства РФ от 03.10.2015 N 1062 «**О лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности**» (вместе с «**Положением о лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности**»)
- **Приказ** Минприроды России от 01.09.2011 N 721 «**Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами**»

### **1.2.7 Охрана культурного наследия**

- **Федеральный закон** от 25.06.2002 №73-ФЗ «**Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации**»

### **1.2.8 Коренные народы и территории традиционного пользования**

- **Федеральный закон** от 30 апреля 1999 г. №82-ФЗ «**О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации**»

- **Федеральный закон от 7 мая 2001 г. №49-ФЗ «О территориях традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации»**

### 1.2.9 Условия труда и трудовые отношения

- **Трудовой кодекс РФ** от 30.12.2001 №197-ФЗ
- Федеральный закон «**Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний**» от 24.07.1998 № 125-ФЗ
- Федеральный закон №323-ФЗ от 21.11.2011 «**Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации**»
- Федеральный закон от 27.07.2010 N 225-ФЗ «**Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте**»
- Санитарные правила и нормы, гигиенические нормативы, устанавливающие требования к факторам рабочей среды и трудового процесса, в том числе:
  - ГОСТ 12.1.036-81 “Шум. Допустимые уровни в жилых и общественных зданиях”
  - СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»
  - ГН 2.2.5.1313-03. Химические факторы производственной среды. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.04.2003 N 76
  - ГН 2.2.5.2308-07. Химические факторы производственной среды. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 19.12.2007 N 89
  - «**Нормы радиационной безопасности (НРБ-99)**» (в редакции СанПиН 2.6.1.2523 – 09 (НРБ-99/2009))
  - СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)» и др.

### 1.2.10 Промышленная безопасность

- Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «**О промышленной безопасности опасных производственных объектов**»
- Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «**О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**»
- Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ «**Технический регламент о безопасности зданий и сооружений**»
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «**О пожарной безопасности**»
- Федеральный закон от 09.01.1996 № 3-ФЗ «**О радиационной безопасности**»
- Приказ Ростехнадзора от 29.11.2005 N 893 «**Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений**» (вместе с "РД-03-14-2005...")

### **1.2.11 Санитарно-эпидемиологическое благополучие населения**

- Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
- Санитарные правила и нормы, гигиенические нормативы, устанавливающие нормативы качества окружающей среды, при которых обеспечивается благополучие населения, в том числе:
  - СанПиН 2.1.4.1074-01. 2.1.4. «Питьевая вода и водоснабжение населенных мест. Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы»
  - СанПиН 2.6.1.2800-10 «Гигиенические требования по ограничению облучения населения за счет природных источников ионизирующего излучения» и другие

## **1.3 Международные Конвенции**

В разделе перечислены конвенции, которые могут иметь отношение к Проекту.

### **1.3.1 Охрана озонового слоя:**

- Венская конвенция об охране озонового слоя, 1985 г.;
- Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой (Монреальский протокол), 1987

### **1.3.2 Управление опасными отходами:**

- Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, 1989 г.;
- Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях, 2001

### **1.3.3 Изменение климата и контроль энергопотребления:**

- Международная конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния (Женева, 1979 г.);
- Рамочная конвенция ООН об изменении климата (Нью-Йорк, 1992 г.);
- Парижское соглашение в рамках Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, 2015 год.

### **1.3.4 Окружающая среда, биоразнообразие и места обитания:**

- Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, главным образом, в качестве местообитания водоплавающих птиц (Рамсарская конвенция), 1971 г.;
- Декларация Конференции ООН по проблемам окружающей человека среды (Стокгольмская декларация), 1972;

- Конвенция между правительством СССР и Японии об охране перелетных птиц и птиц, находящихся под угрозой исчезновения, и среды их обитания, 1973 г ;
- Конвенция об охране мигрирующих видов животных (Боннская конвенция), Бонн, 1979 г.
- Конвенция об охране дикой фауны и флоры и природных сред обитания в Европе (Бернская конвенция), 1979;
- Всемирная хартия природы ООН;
- Конвенция ООН о биологическом разнообразии, Рио-де-Жанейро, 1992 г.;

### **1.3.5 Социальные вопросы /консультации:**

- Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (1998, Орхус) – подписана, но не ратифицирована РФ.

### **1.3.6 Охрана труда и здоровья персонала:**

- Конвенция Международной организации труда (МОТ) № 97 «О трудящихся-мигрантах» 1949 г.;
- Конвенция МОТ № 121 «О пособиях в случаях производственного травматизма», 1964;
- Конвенция МОТ № 122 «О политике в области занятости», 1966;
- Конвенция МОТ № 130 «О медицинской помощи и пособиях по болезни», 1969;
- Конвенция МОТ № 142 «О развитии людских ресурсов», 1977;
- Конвенция МОТ №148 «О защите трудящихся от профессионального риска, вызываемого загрязнением воздуха, шумом и вибрацией на рабочих местах», 1977;
- Конвенция МОТ №150 «О регулировании вопросов труда: роль, функции и организация», 1978;
- Конвенция МОТ №155 «О безопасности и гигиене труда и производственной среде», 1981;
- Конвенция МОТ №174 «О предотвращении крупных промышленных аварий», 1993;
- Конвенция МОТ №182 «О наихудших формах детского труда», 1999;
- Конвенция МОТ №187 «Об основах, содействующих безопасности и гигиене труда», 2006.

### **1.3.7 Трансграничное воздействие:**

- Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (сокр. Конвенция Эспо), 1991;
- Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий, 1992;

### **1.3.8 Культурное наследие:**

- Конвенция Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) об охране всемирного культурного и природного наследия, 1972;
- Хартия Международного Комитета по управлению археологическим наследием, 1990;

- Конвенция ЮНЕСКО об охране нематериального культурного наследия, 2003;

### 1.3.9 Права человека:

- Международный Билль ООН о правах человека, 1966;
- Добровольные принципы безопасности и прав человека, 2000

## 1.4 Требования Азиатского банка инфраструктурных инвестиций

### 1.4.1 *Рамочная экологическая и социальная политика (РЭСП АБИИ)*<sup>1</sup>

Рамочная политика ставит перед собой следующие задачи:

- Оразить в своем составе цели международных учреждений по управлению экологическими и социальными рисками и воздействиями при реализации Проектов;
- Создать устойчивую систему управления операционными и репутационными рисками, связанными с экологическими и социальными рисками и воздействиями, для Банка и его акционеров;
- Обеспечить экологическую и социальную обоснованность и устойчивость реализуемых Проектов;
- Обеспечить учет всеми задействованными сторонами экологических и социальных аспектов проектов в процессе принятия решений;
- Создать механизм управления экологическими и социальными рисками и воздействиями на этапах отбора, подготовки и реализации Проектов;
- Обеспечить Клиентов возможностью по выявлению и управлению экологическими и социальными рисками и воздействиями (включая относящихся к климатическим изменениям) Проектов;
- Определить основные принципы публичных консультаций и раскрытия экологической и социальной информации о Проектах;
- Повысить эффективность разработки Проектов и усилить их краткосрочные и долгосрочные положительные воздействия;
- Оказать поддержку Клиентам (посредством финансирования проектов со стороны Банка) в исполнении их обязательств по экологическому и социальному законодательству их стран, а также по принятым этими странами международным соглашениям, требованиям которых должны соответствовать реализуемые Проекты;
- Способствовать сотрудничеству по экологическим и социальным вопросам с партнерами по реализации Проектов.

<sup>1</sup> <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/download/environment-framework/20160226043633542.pdf>

### 1.4.1.1 Требования РЭСП АБИИ

#### А. Предварительный анализ и классификация

Для определения характера и необходимого уровня экологической и социальной оценки, раскрытий и взаимодействия с заинтересованными сторонами, Банк проводит предварительный анализ и классификацию каждого из выносимого на рассмотрение Проекта. Присвоение Проекту той или иной категории учитывает его характер, место реализации, чувствительность и масштаб и соответствует значимости связанных с данным проектом потенциальных экологических и социальных рисков и воздействий. В рамках этого процесса Банк также проводит предварительный анализ (скрининг) Проектов на предмет применимости того или иного Экологического и социального стандарта деятельности. В тех случаях, когда необходимые социально-экологические оценки уже были выполнены, Банк анализирует результаты выполненных работ и по согласованию с Клиентом определяет необходимость в проведении дополнительных экологических или социальных работ.

Выносимым на рассмотрение Проектам присваивается одна из следующих четырех категорий:

- **Категория А** — Проекты с потенциально значительными неблагоприятными экологическими и социальными воздействиями, которые являются необратимыми, кумулятивными, разнообразными или беспрецедентными;
- **Категория В** – Проекты с потенциально ограниченными неблагоприятными экологическими и социальными воздействиями, которые не являются беспрецедентными, из которых необратимыми или кумулятивными является небольшое или нулевое количество воздействий, масштаб которых ограничен зоной реализации Проекта и которые могут быть успешным образом устранены благодаря применению надлежащих практик на месте;
- **Категория С** – Проекты с минимальными или нулевыми экологическими и социальными неблагоприятными воздействиями.
- **Категория ФП** – Проекты, структура финансирования которых предусматривает выделение средств в адрес финансового посредника (ФП) или через него. В таких случаях Банк делегирует ФП право принимать решения об использовании средств Банка, включая проведение отбора, оценку, согласование и контроль финансируемых Банком подпроектов.

#### В. Комплексная экологическая и социальная экспертиза (ESDD)<sup>2</sup>

Неотъемлемой частью общей оценки Проекта является комплексная экологическая и социальная оценка, которая проводится в соответствии с характером и масштабом Проекта, а также уровнем потенциальных экологических и социальных рисков и воздействий. Данный элемент общей оценки помогает Банку принимать решение о выделении финансирования и, при положительном решении, определять требуемый подход Клиента к управлению экологическими и социальными рисками и воздействием на этапах планирования и реализации Проекта. Комплексная оценка может носить камеральный и/или выездной характер и предусматривать привлечение независимых консультантов.

#### С. Экологическая и социальная оценка (ESA)<sup>3</sup>

Как правило, Банк обязывает Клиентов применять комплексный подход к процедуре оценки, что связано с комплексными взаимосвязями между экологическими и социальными рисками и

<sup>2</sup> Environmental and Social Due Diligence

<sup>3</sup> Environmental and Social Assessment

воздействиями при реализации Проектов как в государственном, так и в частном секторах. При этом Банк осознает, что законодательство ряда стран требует наличия отдельных пакетов экологической и социальной документации, что затрудняет подготовку к проведению интегрированной социально-экологической оценки. В таких случаях Банк проводит обзор подготовленной Клиентом экологической и социальной документации на предмет охвата ею как экологических, так и социальных рисков и воздействий, а также на предмет наличия в этой документации мер по смягчению и мониторингу.

#### *D. Документация и инструменты оценки*

Банк обязан проконтролировать подготовку Клиентом соответствующей экологической и социальной документации. Для Проектов Категории А готовится отчет о проведении оценки воздействий на окружающую и социальную среду (ESIA) или аналогичный отчет, в состав которого должен входить План экологического и социального управления (ПЭСУ) и/или Рамочный план экологического и социального управления (РПЭСУ). Для Проектов Категории В Банк по согласованию с Клиентом определяет достаточность документации по экологической и социальной оценке в конкретном случае. Экологическая и социальная оценка Проектов Категории В имеет более узконаправленный охват, чем оценка для Проектов Категории А. Если Банком будет определено, что Проект Категории В может оказать лишь ограниченные воздействия и предусматривает понятные меры по смягчению и мониторингу таких воздействий, то по согласованию с Клиентом может быть принято решение ограничить объем необходимой документации по экологической и социальной оценке ПЭСУ и/или РПЭСУ. В таком случае управление потенциальными неблагоприятными экологическими и социальными рисками и воздействиями может быть осуществлено посредством применения надлежащих практик управления и мер по снижению загрязнения окружающей среды.

#### *E. План экологического и социального управления (ПЭСУ)*

После выявления рисков и воздействий Проекта посредством проведения экологической и социальной оценки, Банк обязывает Клиента разработать меры по снижению и смягчению воздействий, которые должны быть отражены в Плане экологического и социального управления (в соответствии с требованиями Экологического и социального стандарта деятельности №1). При недостатке у Клиента возможностей или компетенций для выполнения ПЭСУ Банк потребует включения в Проект мер по повышению таких возможностей и компетенций.

#### *F. Рамочный план экологического и социального управления (РПЭСУ)*

Разработка Клиентом Рамочного плана экологического и социального управления потребуется Банком в следующих случаях:

- (а) Проект состоит из программы или серии мероприятий, точная информация о которых на момент одобрения Проекта Банком отсутствует; или
- (б) Банк дает Клиенту разрешение на применение поэтапного подхода в соответствии с Разделом G ниже. При необходимости РПЭСУ должен будет включать Рамочный план по переселению и Рамочный план по работе с коренными народами.

Основная цель РПЭСУ – обеспечить оценку и реализацию предлагаемых мероприятий в соответствии с Экологической и социальной политикой и Экологическими и социальными стандартами деятельности. Соответственно, РПЭСУ описывает ряд политик и регламентов, которые касаются оценки и управления следующими аспектами:

- (а) Экологические и социальные риски и воздействия мероприятий;
- (б) Риски вынужденного переселения, создаваемые такими мероприятиями;

- (с) Вероятные воздействия на Коренные народы от реализации мероприятий.

### *G. Особые обстоятельства*

В исключительных обстоятельствах, которые должны быть надлежащим образом обоснованы Клиентом, Банк может одобрить поэтапный подход к проведению экологической и социальной оценки планируемых мероприятий и проведению собственной комплексной экологической и социальной оценки Банка, т.е. данные оценки будут проведены уже после одобрения Проекта со стороны Банка.

Принятие такого решения будет учитывать следующие факторы:

- (а) Общие риски, воздействия и выгода от реализации Проекта;
- (б) Результаты первоначального анализа экологических и социальных последствий Проекта;
- (с) Возможности и компетенции Клиента, уровень его вовлеченности и результаты прошлых проектов в части управления экологическими и социальными рисками и воздействиями, а также в части выполнения требований национального законодательства, Экологической и социальной политики и применимых Экологических и социальных стандартов деятельности.

### *H. Использование национальных и корпоративных систем*

По соответствующему запросу Банк может предложить Клиенту (который может являться как представителем государственного, так и частного сектора) возможность использовать всю или часть уже имеющейся у Клиента системы экологического и социального менеджмента в целях реализации Проекта или его части. Такое решение будет основываться на следующем:

- Обзор со стороны Банка имеющейся у Клиента системы экологического и социального менеджмента в той степени, в которой это относится к Проекту, включая ее охват и эффективность; оценка Банком достаточности соответствующих элементов этой системы для управления экологических и социальных рисков и воздействий Проекта таким образом, чтобы это в существенной степени соответствовало задачам Экологической и социальной политики и применимых Экологических и социальных стандартов деятельности;
- Обзор со стороны Банка эффективности предлагаемой к использованию в рамках Проекта системы экологического и социального менеджмента Клиента; оценка Банком способности Клиента применять данную систему и пригодности системы для достижения желаемых экологических и социальных результатов Проекта. Одним из элементов такого обзора будет оценка существующих практик Клиента, его возможностей и уровня вовлеченности.

### *I. Раскрытие информации*

Клиент должен будет обеспечить своевременный и беспрепятственный доступ к информации об экологических и социальных рисках и воздействиях Проекта в районе его реализации. Такая информация должна предоставляться в форме и на языке (или языках), понятных для затрагиваемого Проектом населения, прочих заинтересованных сторон и широкой общественности, что позволит им вносить значимые замечания на этапе проектирования и реализации проектных намерений. В зависимости от конкретного Проекта, в состав такой информации может входить следующее:

- Предварительные версии отчетов об экологической и социальной оценке, РЭСУ, ПРЭСУ, рамочного плана по переселению и конкретных планов управления, рамочного плана по работе с коренными народами и конкретных планов управления, а также других согласованных документов;

- Итоговые или актуализированные версии отчетов об экологической и социальной оценке, РЭСУ, ПРЭСУ, рамочного плана по переселению и конкретных планов управления, рамочного плана по работе с коренными народами и конкретных планов управления, а также других согласованных документов;
- РЭСУ, планы по переселению, планы по работе с коренными народами и отчеты о мониторинге, которые Клиент должен будет разработать в ходе реализации Проекта в соответствии с ПРЭСУ, рамочным планом по переселению, рамочным планом по работе с коренными народами и другими согласованными документами.

## *J. Консультации*

Консультации с общественностью должны проводиться в отношении проектных мер, мер по смягчению и мониторингу, распределению выгод и возможностей от разработки Проекта и вопросов его реализации. Клиент должен будет организовать проведение значимых консультаций с заинтересованными сторонами на этапах подготовки и реализации Проекта таким образом, чтобы это соответствовало рискам и воздействиям, которым будут подвергаться затрагиваемые Проектом стороны.

## *K. Мониторинг и отчетность*

У Банка и Клиента будут дополняющие друг друга, но при этом отдельные обязанности по проведению мониторинга. Охват и периодичность мониторинга должны быть пропорциональными рискам и воздействиям Проекта.

Реализация Проекта должна осуществляться в соответствии с ПЭСУ и/или РПЭСУ, рамочным планом по переселению или конкретными планами управления, рамочным планом по работе с коренными народами и конкретными планами управления. Клиент также обязан предоставлять Банку периодические отчеты о мониторинге эффективности деятельности Клиента по Проекту и подпроектам Финансовых посредников в части экологических и социальных рисков и воздействий.

Банк проводит обзор показателей Проекта на основе обязательств Клиента, которые прописаны в юридическом соглашении, регулирующем реализацию Проекта. Мониторинг и контроль экологических и социальных аспектов Проекта проводится в рамках общего надзора Банка за ходом реализации Проекта.

## *L. Механизм приема и рассмотрения жалоб*

В соответствии с Экологической и социальной политикой и применимыми Экологическими и социальными стандартами деятельности, Клиент обязан создать подходящий механизм приема и рассмотрения жалоб и обращений от лиц, которые считают, что они подверглись неблагоприятным экологическим или социальным воздействиям в результате реализации Проекта. Клиент также обязан информировать затронутых Проектом лиц о наличии такого механизма. Охват механизма приема и рассмотрения жалоб должен соответствовать рискам и воздействиям Проекта.

### *1.4.1.2 Экологические и социальные стандарты деятельности (ЭССД)*

Данные обязательные для выполнения ЭССД содержат более подробное описание экологических и социальных требований по следующим аспектам деятельности:

Стандарт	Цель
ЭССД 1: Экологическая и социальная оценка и управление	Обеспечить экологическую и социальную обоснованность и устойчивость реализуемых Проектов и способствовать учету экологических и социальных аспектов при принятии решений и реализации Проектов.
ЭССД 2: Вынужденное переселение	При возможности не допускать вынужденного переселения; если невозможно, свести вынужденное переселение к минимуму посредством анализа возможных альтернативных сценариев реализации Проектов; также, если недопущение невозможно, обеспечить улучшение или, по меньшей мере, восстановление в реальном выражении средств к существованию всех перемещенных лиц относительно допроектных уровней; улучшить общий социально-экономический статус малоимущих и других уязвимых категорий населения из числа перемещенных лиц; предусмотреть и реализовать связанные с переселением мероприятия, например, программы устойчивого развития, с предоставлением перемещаемым лицам достаточного количества ресурсов для получения выгод от реализации Проектов.
ЭССД 3: Коренные народы	Осуществить проектирование и реализацию Проекта таким образом, чтобы обеспечить полное соблюдение и уважение идентичности Коренных народов, их чувства собственного достоинства, прав, экономик и культур, в соответствии с тем, как эти понятия определяют сами Коренные народы. Цель подобных мероприятий – а) обеспечить получение Коренными народами в культурном отношении подходящих социальных и экономических выгод; б) не допустить влияния на них неблагоприятных воздействий Проекта; и с) сделать возможным их активное участие в реализации тех Проектов, которые затрагивают Коренные народы.

#### 1.4.1.3 Перечень экологических и социальных исключений

Проект будет признан неприемлемым для Банка, если он отвечает (не ограничиваясь) следующим признакам:

- Использование принудительного труда или вредных или эксплуататорских форм детского труда;
- Производство или торговля любым видом продукции или деятельности, которые признаны незаконными в соответствии с законодательством страны реализации Проекта или международными конвенциями или соглашениями или которые попадают под действие международных соглашений о постепенном выводе из эксплуатации или запрете;
- Осуществление деятельности, которая запрещена в соответствии с законодательством страны реализации Проекта или международными конвенциями об охране биоразнообразия или культурных ресурсов (например, Боннская конвенция, Рамсарская конвенция, Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия или Конвенция о биологическом разнообразии).

## 2. ТИПОЛОГИЯ И ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ

### 2.1 Экологические воздействия на этапе проведения проектно-изыскательских работ

При выборе места размещения объектов дорожного строительства и инфраструктуры, а также в ходе проведения проектно-изыскательских работ, возможно появление рисков негативного воздействия на компоненты окружающей и социальной среды. Причиной этого может стать недостаточная проработка вопросов оптимального размещения объектов и площадок Проекта, отсутствие тщательного анализа альтернатив. Наличие существенных планировочных ограничений в зоне размещения объектов Проекта могут существенно осложнить его строительство и эксплуатацию и потребовать дорогостоящих затрат по минимизации негативного воздействия.

К таким факторам могут относиться:

- близость существующих населенных пунктов;
- наличие ценных сельскохозяйственных угодий;
- наличие водных объектов и их охранных зон;
- наличие охранных зон источников поверхностного и подземного водоснабжения;
- наличие критических местообитаний<sup>4</sup> (в том числе ООПТ).

К непосредственным негативным воздействиям в ходе проведения проектно-изыскательских работ относятся:

- вырубка растительности и деградация почвенного покрова при проведении геодезических изысканий,
- нарушение геологической среды при разведочном бурении и заложении опорных разрезов;
- выбросы в атмосферу и шумовое воздействие от работающей техники;
- формировании факторов беспокойства для представителей фауны в результате работы изыскательских групп.

### 2.2 Экологические воздействия на этапе проведения строительных работ

Этап строительства предусматривает различные операции, основные из которых представлены в списке ниже для двух основных типов объектов — линейных участков трассы и точек пересечения (развязки, путепроводы, виадуки):

- Расчистка полосы постоянного и временного отвода от почвенно-растительного покрова и утилизация порубочных остатков;
- Подготовительные работы (перенос существующих коммуникаций, организация строительных городков и строительство временных подъездных дорог, планировка площадок, снос строений и других препятствий в полосе отвода, строительство асфальтобетонных заводов (АБЗ), бетонных заводов, ввод в эксплуатацию карьеров).

---

<sup>4</sup> в соответствии со СТ6 МФК и Рамочным экологическим и социальным положением АБИИ

- Сооружение дорожной насыпи (отсыпка или выемка грунта, уплотнение грунта, отделка земляного полотна и укрепление обочин и откосов);
- Сооружение опор мостов и эстакад (установка свай, шпунтованного ограждения, разработка котлованов, бетонирование);
- Монтаж пролётных конструкций;
- Устройство дорожного покрытия (отсыпка и уплотнение щебеночного слоя, пропитка битумом, укладка асфальта, устройство обочин);
- Обустройство дороги (установка дорожных ограждений, разделителей, осветительного оборудования, нанесение дорожной разметки, сварка и покраска металлических конструкций);
- Благоустройство придорожной территории.

### 2.2.1 Атмосферный воздух

В ходе проведения строительных работ предполагается образование выбросов в атмосферу в результате сжигания (порубочных остатков, топлива в топках АБЗ, работыв ДВС генераторов и транспортных средств), а также выбросов строительной пыли, в том числе при разработке карьеров строительных материалов.

Основные источники выбросов при строительстве линейных участков дороги - бульдозеры, грейдеры, поливальные машины, катки грунтовые, самосвалы. При строительстве мостов и эстакад задействованы также буровые машины, гусеничные краны, экскаваторы, бетононасосы, бетономешалки, вибропогрузатели. Кроме того, определенное воздействие на атмосферный воздух предполагается также в результате малярных и сварочных работ.

Основные источники выбросов на территории карьеров, обеспечивающих потребности Проекта в строительных материалах – работа техники (гидромолоты, экскаваторы, самосвалы, бульдозеры), погрузочные операции, дробильно-сортировочные установки, открытые склады сырья.

Основные источники выбросов на территории асфальто-бетонных заводов - смесительные и реакторные установки, сушильные барабаны, конвейеры, дозаторы, погрузочно-разгрузочные операции, движение грузовой техники.

Основное воздействие на качество атмосферного воздуха будет происходить в периоды наиболее интенсивных строительных работ, которые должны быть взяты за основу для оценки загрязнения воздуха<sup>5</sup>.

В качестве реципиентов воздействия следует рассматривать население селитебных территорий, расположенных в окрестностях строящейся дороги. На этапе строительства реципиенты также включают население, проживающее в районе расположения карьеров, стройплощадок, асфальтобетонных заводов (узлов), а также строительный персонал, размещаемый в строительных городках.

---

<sup>5</sup> Выбор участков для расчета моделирования воздействия следует осуществлять на основании концепции "наихудшего сценария", предусматривающего одновременную работу основного оборудования и техники на соответствующих площадках.

### 2.2.2 Шум и вибрация

Шум и вибрации, связанные со строительством, также могут оказать существенное воздействие на чувствительных реципиентов, находящихся в непосредственной близости к площадкам Проекта.

Основные источники негативного шумового воздействия соответствуют перечисленным выше для атмосферного воздуха (Раздел 2.2.1).

Большинство строительных работ создают вибрацию различных уровней, однако основные источники значимого вибрационного воздействия на реципиентов связаны со следующими видами деятельности:

- подготовительные работы (снос строений/ препятствий и планировка площадок);
- строительство дорожного полотна (уплотнение);
- возведение опор (установка буронабивных свай и ограждений из шпунтовых свай);
- устройство дорожного покрытия (отсыпка и уплотнение щебеночного слоя).

Кроме того, ощутимые уровни вибрации могут создаваться при работе гидромолотов и другого оборудования в карьерах строительных материалов.

### 2.2.3 Геологические условия и почвенный покров

В ходе строительства будет проводиться снятие почвенно-растительного слоя и замена грунтов со слабой несущей способностью с последующей отсыпкой земляного полотна привозным грунтом.

Грунт будет использован для формирования дорожного полотна, откосов насыпей, при строительстве искусственных сооружений (путепроводов). В результате работ будет производиться смешение грунтов, формирование положительных и, местами, отрицательных форм рельефа.

Основные виды предполагаемого негативного воздействия на данном этапе:

- нарушение естественного залегания грунтов и изменение рельефа;
- развитие и усиление экзогенных геологических процессов;
- снижение почвенного плодородия;
- изменение водного и термического режима почв и грунтов;
- ухудшение качества почв в результате загрязнения.

Изменения в природной топографии могут оказать отрицательное воздействие на естественные ландшафты и привести к появлению серии последствий, вызванных изменениями в склоновых характеристиках – почвенная эрозия, оползни, изменения водного режима грунтовых вод. Возможно также развитие заболачивания территории. При изменении конфигураций речных русел и береговых зон, может развиваться врезка русел и береговая эрозия.

Повышенный риск развития экзогенных процессов следует ожидать при проведении строительных работ в пределах речных долин, на заболоченных участках и в зоне вечной мерзлоты.

## 2.2.4 Подземные воды

Строительные работы будут сопровождаться забором воды на технические, хозяйственно-бытовые и питьевые нужды. В случае организации новых водозаборных узлов возможно прямое воздействие на запасы водных ресурсов в данном регионе.

В случае необходимости преобразования речных долин (в частности, спрямления участков речных русел) возможно существенное воздействие на режим подземных вод: при перекрытии подземного стока могут образоваться зоны подтопления, техногенная верховодка, просадки грунтов под нагрузкой и другие негативные экзогенные процессы.

Потенциальные воздействия на уровень подземных вод могут быть также связаны с разработкой карьеров ПГС и иных строительных материалов.

Потенциальное воздействие на качество подземных вод на этапе строительства возможно в результате поступления загрязняющих веществ в грунт. Основными загрязняющими веществами будут стать тяжелые металлы, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, сажа, масла, смазочные материалы, цемент, краски, строительных химикатов и т.д.

## 2.2.5 Поверхностные воды

На этапе строительства предполагается воздействие на гидрологический режим территории. Воздействие будет вызвано перераспределением поверхностного стока в период подготовки площадок строительства и проведения земляных работ на строительных площадках объектов Проекта.

Основные факторы воздействия на гидрологический режим территории:

- перехват и отвод поверхностного стока со строительных площадок;
- изменение направления и величины стока в результате переуплотнения грунта и устройства искусственных сооружений;
- увеличение расхода (скорости течения) и отложение наносов ниже по течению в случае изменения конфигурации речных русел и береговых зон.

В результате расчистки строительных площадок от почвенно-растительного слоя, формирования дорожной насыпи и рытья траншей, добычи строительных материалов, перемещения строительной техники, будет происходить нарушение целостности почвенного и растительного покрова в пределах землеотвода, в том числе на участках водоохранных зон. Все это потенциально может привести к активизации эрозионных процессов, в том числе в речных долинах, поступлении частиц грунта в воду с поверхностными стоками, увеличению мутности водных объектов и их заиливанию. Так же увеличение мутности рек ожидается при строительстве мостовых переходов/водопропускных устройств, спрямлении русел рек и т.д.

## 2.2.6 Биоразнообразие

### 2.2.6.1 Потеря и фрагментация наземных местообитаний

Основные виды строительных работ, в результате которых такое происходит фрагментация и потеря местообитаний:

- расчистка от почвенно-растительного покрова и земляные работы в полосе отвода;
- разработка карьеров.

Устройство и эксплуатация строительных городков, площадок для складирования оборудования и материалов, карьеров и пр. приведет к дополнительной потере местообитаний.

Вырубка зеленых насаждений (сведение растительности), как правило, приводит к прямой потере или сокращению площадей существующих местообитаний.

Линейные участки автодорог приводят к фрагментации и изоляции отдельных участков местообитаний, затруднению вегетативного и семенного распространения растений, миграций и кочевок животных. Фрагментация и изоляция также может приводить к ухудшению кормовой базы животных, деградации защитных свойств местообитаний.

### *2.2.6.2 Гибель представителей флоры и фауны (отдельных особей и популяций)*

Гибель представителей флоры и фауны означает исчезновение отдельных особей, и популяций одного вида или группы видов на определенной территории, вызванное прямыми или опосредованными воздействиями.

В основном, гибель представителей флоры и фауны ожидается вследствие сведения растительного покрова в придорожной полосе (полосе отвода).

Влияние строительных работ на фауну и животное население будет различным и зависит, главным образом от способности различных экологических групп животных к быстрому и широкому перемещению по территории:

- Мелкая фауна (земноводные, пресмыкающиеся, беспозвоночные и мелкие млекопитающие) более уязвима к воздействиям строительных работ вследствие низкой мобильности. Это обстоятельство обуславливает высокую вероятность гибели животных при расчистке территории, сведении растительности и выполнении земляных работ.
- Крупные и средние по размерам млекопитающие, характеризующиеся более высоким уровнем мобильности, могут переместиться на другие участки. Таким образом, вероятность потери животных этой группы при удалении растительности и выполнении земляных работ незначительна.
- Птицы обладают еще большей мобильностью благодаря способности летать, поэтому гибель птиц при сведении растительности, как правило, не прогнозируются. Однако, выполнение работ по расчистке площадки от растительности в гнездовой период может привести к уничтожению гнезд, кладок и птенцов.

Возможна также гибель представителей флоры и фауны вследствие провоцирования травяных палов и пожаров. В соответствии с российским законодательством (Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»), в зоне строительства должны быть соблюдены требования пожарной безопасности.

### *2.2.6.3 Деградация наземных местообитаний состояния живых организмов*

Нарушение (деградация) наземных местообитаний и последующее угнетение флоры и фауны в период строительства обуславливается 1) изменением качества атмосферного воздуха и вод, 2) повышенным уровнем шума и вибрации и 3) нарушением почвенных геоморфологических условий в полосе отвода.

Деградация наземных местообитаний может быть вызвана выполнением различных строительных работ, таких как:

- разработка грунта, сопровождающаяся повышенными уровнями шума и вибрации, а также изменением качества атмосферного воздуха и вод;

- устройство и эксплуатация резервных выемок и карьеров, сопровождающаяся повышенными уровнями шума и вибрации, а также изменением качества атмосферного воздуха и вод;
- сооружение водопропусков, мостов и путепроводов, сопровождающееся повышенными уровнями шума и вибрации, а также изменением качества атмосферного воздуха и вод;
- присутствие/ движение строительной техники и автотранспорта в период подготовки площадки и последующего строительства, сопровождающееся повышенными уровнями шума и вибрации;
- образование отходов.
- Разработка грунта, устройство и эксплуатация резервных выемок и карьеров необязательно приводят к прямой потере местообитаний, однако вызывают их нарушение (деградацию). Если уровень нарушенности местообитания высок настолько, что местообитание утрачивает способность поддерживать прежний уровень биоразнообразия, то может наблюдаться регрессивная сукцессия, приводящая к потере исходных свойств местообитаний.

### *Угнетение растительности вследствие ухудшения качества воздуха*

Загрязняющие вещества (пыль, NO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, и т.д.), поступающие в атмосферу от работы строительного оборудования, попадают на поверхность, в ткани и клетки растений. Это приводит к нарушению биохимических процессов, в том числе фотосинтеза и к возникновению фитопатологий растений.

Реципиентами данного вида воздействия также являются среды обитания, общее состояние которых может ухудшаться в результате накопления загрязняющих веществ.

В отличие от утраты сред обитания, данное воздействие может проявляться на значительно большей территории. Радиус воздействия будет зависеть от рассеивания выбросов атмосфере. Как правило, наибольший вклад в загрязнение воздуха оказывает деятельность асфальтобетонных заводов.

Применительно к защите растительности и экосистем в международной практике используется концепция "критического уровня" (CLE). Критический уровень соответствует концентрации в воздухе загрязняющего вещества (загрязнителя), превышение которой может вызвать прямые негативные воздействия на отдельные виды растений или на экосистему в целом. В рамках концепции критического уровня установлены предельные среднегодовые и/ или среднесуточные концентрации диоксида серы и диоксида азота.

### *Угнетение животных вследствие ухудшения качества воздуха*

Накопление в тканях растений вредных и токсичных веществ в течение длительного периода приводит к возникновению ряда дополнительных негативных последствий, а именно: накоплению и передаче этих веществ по трофическим цепям животным с последующим причинением вреда их здоровью.. Кроме того, угнетение растительности может привести к сокращению кормовых ресурсов мелких млекопитающих, травоядных и иных групп животных.

Вода, загрязненная разлитым топливом или опасными отходами, может привести к гибели представителей фауны, которые используют эту воду для питья. Летальность данного воздействия зависит от количества поглощенной воды, токсичности разлитого вещества и размера животного.

### *Беспокойство животных вследствие повышения уровней шума, вибрации, освещенности*

Проявлениями фактора беспокойства животных являются шум, вибрация, световое воздействие, а также присутствие людей на территории строительства, уровень которых увеличивается в связи с работой строительной техники и автотранспорта на стройплощадке и подъездных дорогах.

Фактор беспокойства может оказывать влияние как на популяцию в целом, так и на отдельные особи. Вспышки света, громкие звуки и другие непривычные явления беспокоят и пугают животных. Часто повторяющееся состояние испуга неизбежно ведет к нарушению дневного ритма жизнедеятельности из-за прерывания отдыха, кормления и высиживания. Это приводит к потере веса и уменьшению числа детенышей/ размера выводков. Некоторые животные покидают традиционные кормовые и защитные угодья и уходят на другие территории.

Дикие животные характеризуются разной степенью восприимчивости к воздействию фактора беспокойства в границах их среды обитания. Вероятно, это обусловлено различной степенью врожденной осторожности и пугливости. Как правило, крупные птицы и животные более восприимчивы к данному фактору воздействия по сравнению с другими группами животных. При этом следует учитывать, что большинство животных (земноводных, пресмыкающихся, мелких грызунов, большинство птиц из семейства воробьиных) адаптируются к постоянному шуму и другим факторам воздействия (в условиях отсутствия угрозы жизни).

#### *2.2.6.4 Потеря и деградация водных сред обитания*

Основные виды строительных работ, способные повлиять на ухудшение качества водных сред обитания:

- строительство мостовых опор;
- организация водопропусков;
- постоянное или временное спрямление русел рек, изменение конфигурации береговой зоны.

В результате данных видов работ возможно уменьшение площади мест обитания водных организмов, в том числе, нерестовых и нагульно-выростных участков рыб, а также нарушение местообитаний бентоса, составляющего кормовую базу рыб.

Эти же воздействия способны обусловить последующее увеличение расхода (скорости течения) и отложения наносов ниже по течению, что будет препятствовать миграции рыб из низовий в верховья, и, как следствие, приведет к значительному снижению биоразнообразия в верховьях рек в перспективе.

Строительство мостов и водопропусков может сопровождаться повышением мутности, что ведет к ухудшению условий среды обитания водных планктонных организмов.

В случае переноса русел также возможно долгосрочное (но не постоянное) увеличение мутности воды вследствие вымывания взвешенных частиц при разработке нового речного ложа. Шлейф мутности может распространяться на значительное расстояние от места проведения строительных работ.

К деградации пресноводных экосистем также может привести изменение (ухудшение) качества воды, которое может вызвано двумя основными причинами:

- аварийный разлив топлива или опасных отходов и их воздействие на водный объект – реку, озеро, ручей и т. п. Попадание разлива в водный объект влияет на всю пресноводную экосистему посредством прямого воздействия химических веществ, содержащихся в разлитом продукте, или проглатывания загрязненных организмов;
- поверхностный сток, содержащий загрязняющие вещества.

### 2.2.6.5 Внедрение чужеродных видов

Преднамеренное или случайное внедрение чужеродных (неаборигенных) видов флоры и фауны в районы, где они обычно не обитают, может создать значительную угрозу для биологического разнообразия, поскольку некоторые чужеродные виды могут стать инвазивными, т.е. стремительно распространяться, вытесняя исходные аборигенные виды. Особенно уязвимыми для инвазивных видов становятся вторичные сообщества, нарушенные и неухоженные земли с синантропной растительностью. Линейные объекты инфраструктуры (в т. ч. автодороги) являются одним из источников распространения чужеродных растений (особенно при прохождении трассы по возделываемым землям или участкам, расчищенным от растительности).

Внедрение чужеродных видов возможно также вследствие поставок строительных материалов, производственных единиц, товаров из других регионов и стран.

Кроме того, развитие дорожной сети облегчает доступ к ранее изолированным участкам и, таким образом, может способствовать последующей намеренной интродукции (напр. посадке чужеродных видов деревьев в целях озеленения или лесоводства) или случайному распространению (напр. переносу семян с налипшей на шины почвой) экзотических растений.

## 2.3 Экологические воздействия на этапе эксплуатации дороги

### 2.3.1 Атмосферный воздух

Основным источником воздействия на качество атмосферного воздуха на этапе эксплуатации будут выбросы, связанные с движением автотранспорта по новой автодороге. Основные факторы, определяющие объемы выбросов в атмосферу:

- Суточная и часовая интенсивность движения;
- Категория дороги и скоростной режим;
- Состав автопарка (в т.ч. доля грузовых автомобилей);
- Средний возраст автопарка, предполагаемые экологические характеристики двигателей.

В ряде случаев возможно достижение положительного эффекта на региональном уровне, Проект может быть направлен на снижение общего загрязнения воздуха вблизи существующих дорог за счет перенаправления транзитных перевозок. Такая переориентация движения сможет привести к сокращению как заторов, так и числа дорожно-транспортных происшествий.

### 2.3.2 Шум и вибрация

Основными источниками шумового воздействия на период эксплуатации – транспортный поток, движущийся по автодороге. При оценке данного вида воздействия следует учесть ожидаемый прирост интенсивности движения. В то же время, возможно также некоторое снижение негативного воздействия за счет усовершенствования автомобилей (двигатели, аэродинамика, шины) к расчетному сроку, что может отчасти скомпенсировать негативный эффект.

Следует также учитывать особенности дорожного покрытия: так, например, покрытие из пористого асфальта может снизить шумовую характеристику транспортного потока на 3-4 дБА.

При оценке шумового воздействия следует моделировать различные сценарии с учетом нормативов для дневного и ночного времени, эквивалентного и максимального уровней звуков.

### 2.3.3 Геологические условия и почвенный покров

На этапе эксплуатации потенциально возможно изменение водного режима почв и ухудшение качество почв в результате загрязнения. Другие воздействия, в том числе воздействия на геологические условия и рельеф, при условии выполнения предусмотренных Проектом мероприятий по рекультивации нарушенных участков и надлежащем обустройстве придорожной и защитной полос, не ожидаются.

Изменение водного режима почв в сторону переувлажнения и заболачивания будет связано с перераспределением поверхностного стока и изменением фильтрационных свойств почв. Кроме того, на участках водовыпуска очищенных сточных вод на рельеф также может проявляться локальное переувлажнение.

Наличие барьера в виде дорожной насыпи будет препятствовать перераспределению влаги по большей территории и способствует ее накоплению на притрассовых участках.

Потенциальное загрязнение почв на прилегающих территориях будет обусловлено преимущественно выбросами автотранспорта, при этом основная часть из них будет рассеиваться в воздухе (газы) или быстро трансформироваться в почве (органические вещества). Длительное накопление в течение всего срока эксплуатации возможно в основном для тяжелых металлов (обусловлены качеством топлива, истиранием шин, деталей и пр.).

Дополнительным источником потенциального загрязнения почв в непосредственной близости от автодороги могут стать противогололедные реагенты, перенос/разлет которых за пределы обочины обусловлен интенсивным движением и высокой скоростью транспортного потока.

Аккумуляция загрязняющих веществ происходит в основном в поверхностном горизонте почв. Дальнейшая их миграция в нижние почвенные горизонты будет зависеть от водного режима почв и окислительно-восстановительных условий среды. Результатом воздействия является повышение токсичности почв и снижения ее качества.

### 2.3.4 Подземные воды

Воздействие на уровень грунтовых вод, главным образом, верховодки и близко залегающих водоносных горизонтов будет связано с перераспределением поверхностного стока. Наличие барьера в виде дорожной насыпи будет препятствовать перераспределению влаги и способствует ее накоплению на притрассовых участках.

Возможно также воздействие на уровень артезианских водоносных горизонтов в случае организации хозяйственно-питьевого водоснабжения для объектов инфраструктуры (ДЭУ, АЗС и т.д.)

Воздействие на грунтовые воды будет также заключаться в загрязнении верхних водоносных горизонтов. При движении автомобилей образуется большое количество вредных веществ: тяжелые металлы от сгорания топлива, канцерогенная пыль от изнашивания автомобильных шин, нефтепродукты, противогололедные соли, которые смываются осадками с дорожного полотна, загрязняя почву, водоемы, водотоки. Особенно сильно загрязняют окружающую среду находящиеся в придорожной полосе АЗС, СТО, пункты осмотра и мойки автомобилей различными нефтепродуктами и промывочными жидкостями.

### 2.3.5 Поверхностные воды

В ходе эксплуатации дороги может происходить поступление загрязняющих веществ в поверхностные воды с поверхностными талыми, дождевыми и поливочными стоками. В составе стоков могут оказаться масла, частицы износа шин, противогололедные соли (преимущественно сульфат аммония), сажа, нефтепродукты, соединения свинца и других тяжелых металлов, пыль, краска и т.д. Кроме того, потенциальными источниками загрязнения поверхностных вод также являются пункты АЗС, пункты мойки транспортных средств, площадки ДЭУ.

В ходе эксплуатации автодороги может проводиться отведение талых и дождевых сточных вод по специальным железобетонным лоткам в колодцы-отстойники для первичной очистки сточных вод. Сточные воды, прошедшие первичную очистку после отстаивания в колодце будут сбрасываться за пределы земельного полотна дороги. Очищенные сточные воды, сбрасываемые на рельеф, могут поступать в дальнейшем с поверхностным, внутрипочвенным и грунтовым стоком в ближайшие водотоки.

## **2.3.6 Биоразнообразие**

### **2.3.6.1 Деградация наземных местообитаний состояния живых организмов**

#### **Угнетение растительности вследствие ухудшения качества воздуха**

Основными источниками воздействия на растительный покров на этапе эксплуатации являются выбросы автотранспорта.

Стандарты качества атмосферного воздуха, которые применяются в международной экологической практике, основаны на воздействии на здоровье человека и окружающую среду. Эти производные стандарты качества атмосферного воздуха используются для защиты растительности, сельскохозяйственных культур, домашних животных и т. д.

Применительно к защите растительности и экосистем в международной практике используется концепция "критического уровня" (CLE). Критический уровень соответствует концентрации в воздухе загрязняющего вещества (загрязнителя), превышение которой может вызвать прямые негативные воздействия на отдельные виды растений или на экосистему в целом.

#### **Угнетение растительности вследствие ухудшения качества почвы и подземных вод**

Попадание противогололедных реагентов за пределы проезжей части может привести к засолению почвы. Увеличение общей солености приводит к замедлению роста растений и морфологическим изменениям. Тем не менее, ожидается, что большая часть реагентов будет стекать с поверхностным стоком в отстойники для сточных вод.

#### **Угнетение животных вследствие ухудшения качества подземных и поверхностных вод**

Регулярное поддержание растительного покрова в пределах полосы отвода может включать использование пестицидов и гербицидов, которые могут негативно влиять на фауну, а также поверхностные водные объекты вблизи районов, где используются гербициды, так как могут вымываться дождевым стоком).

В случае использования пестицидов и гербицидов проект должен соответствовать требованиям Передовой международной отраслевой практики.

#### **Беспокойство животных вследствие повышения уровней шума и вибрации**

Уровни шума и вибрации от автомагистрали в период эксплуатации будут зависеть от интенсивности движения. Учитывая снижение уровней шума и вибрации по мере удаления от источника, воздействие ожидается только в непосредственной близости от дороги. Это означает, что виды, наиболее чувствительные к шуму и вибрации, будут избегать зону воздействия без каких-либо негативных последствий. Следует также учитывать, что ввиду

перманентного характера шума, через некоторое время у животных, посещающих прилегающие к дороге участки, сформируется привыкание к автомобильному шуму. Возможно также формирование новых факторов беспокойства животных ввиду организации ночного освещения на некоторых участках трассы – в основном, вблизи населенных пунктов.

### Фрагментация и эффект экологического барьера

Фрагментация местообитаний, возникает на стадии строительства и может усугубляться на стадии эксплуатации.

Фрагментация ареалов выражается в изоляции одной части местообитания от другой, разделении территории местообитания на небольшие участки, увеличении соотношения площади краевых и внутренних частей местообитания, а также в уменьшении среднего размера сохраняющихся фрагментов и, следовательно, сокращении местообитаний. Строительство автодорог в большой степени способствует фрагментации среды обитания за счет создания барьеров на путях миграции и изоляции популяций животных. Барьерный эффект, который создают линейные объекты инфраструктуры, может влиять на распространение и мобильность фауны. Это косвенным образом затрагивает возможности поиска корма, укрытия или других особей вида в период размножения. Данные факторы связаны с динамикой популяций и могут оказывать влияние на выживание видов, находящихся под угрозой.

Зависимость значимости барьерного эффекта от интенсивности движения показана в таблице (Таблица 2.3-1)

**Таблица 2.3-1: Эффект экологического барьера автодорог при различной интенсивности движения**

Интенсивность движения	Эффект экологического барьера
<1 000 авт/сутки	Преодолимый барьер для большинства видов фауны
1 000 – 4 000 авт/сутки	Преодолимый барьер для отдельных видов, но избегаемый наиболее чувствительными из них
4 000 – 10 000 авт/сутки	Серьезная преграда. Шум и движение могут отпугивать значительное число отдельных особей. Высокая вероятность гибели животных при попытке пересечения дороги.
> 10 000 авт/сутки	Непреодолимый барьер для большинства видов фауны

### 2.3.6.2 Деградация пресноводных сред обитания/ Угнетение пресноводных организмов

Изменение (ухудшение) качества воды может вызвано двумя основными причинами:

- аварийный разлив топлива или опасных отходов и их воздействие на водный объект – реку, озеро, ручей и т. п.
- поверхностный сток, содержащий загрязняющие вещества;
- нарушение целостности берегов спрямленных (перенесенных) русел водотоков.

При условии принятия общих мер по предотвращению разливов и сбросов, вероятность изменения качества вод достаточно низкая.

### 2.3.6.3 Гибель животных в результате транспортных происшествий

На автомагистрали нередки случаи гибели животных под колесами автомашин при попытке пересечения проезжей части, что является потерями представителей фауны. По данным исследований, проведенных в Болгарии (Nevena Kambourova-Ivanova et al. 2012 <sup>6</sup>), 67,2% найденных на дорогах погибших животных составляют земноводные, 15,7% - птицы, 9,2% - млекопитающие, 7,8% - пресмыкающиеся. Таким образом, земноводные подвергаются наибольшему риску гибели на дорогах и являются группой, наиболее уязвимой к рассматриваемому воздействию.

## 2.4 Глобальное изменение климата и его воздействие на Проект

В процессе эксплуатации объекты дорожной инфраструктуры могут, в долгосрочной перспективе, испытывать последствия глобального изменения климата. Основные формы этого воздействия должны быть проанализированы с учетом долгосрочных прогнозов на региональном уровне.

Основные возможные пути воздействия глобального изменения климата на проекты строительства автодорог представлены в таблице ниже (Таблица 2.4-1).

**Таблица 2.4-1: Воздействие климатических изменений на автодороги**

Последствия изменения климата	Риски для дорожной инфраструктуры
Экстремально интенсивные осадки	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Затопление и смыв;</li> <li>■ Увеличение просачивания и инфильтрации влаги в элементы дорожного покрытия и насыпи;</li> <li>■ Увеличение гидродинамического давления;</li> <li>■ Снижение удельного сцепления грунтов;</li> <li>■ Угроза безопасности движения;</li> </ul>
Сезонные и среднегодовые осадки	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Воздействие на уровень влажности почвы, влияющее на структурную целостность дорог, мостов и тоннелей;</li> <li>■ Неблагоприятное воздействие на дорожное основание вследствие застаивания воды</li> <li>■ Риск наводнения, оползней, склоновых процессов и повреждения дорог в случае изменения характера осадков</li> </ul>
Увеличение максимальной температуры и периодов жары (тепловые волны)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ухудшение качества дорожного полотна, например, размягчение слоев асфальта, появление колеиности, хрупкость дорожного полотна, миграция жидкого асфальта;</li> <li>■ Оттаивание твердых частиц весной мерзлоты, приводящее к оседанию конструкций и дорог;</li> <li>■ Тепловое расширение соединительных элементов мостовых сооружений и мощеных покрытий;</li> <li>■ Воздействие на элементы озеленения и благоустройства;</li> <li>■ Высокая температура нарушает удельное сцепление частиц почвы и увеличивает объем пыления, что приводит к неблагоприятным последствиям для здоровья человека, а также дорожно-транспортным происшествиям;</li> <li>■ Таяние ледников и риск схода селевых потоков</li> </ul>
Засуха (длительное отсутствие осадков)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Риск возникновения лесных пожаров, непосредственно угрожающих дорожной инфраструктуре;</li> <li>■ Риск возникновения оползней на участках утраты растительности в результате пожаров;</li> </ul>

<sup>6</sup> Effect of Traffic on Mortality of Amphibians, Reptiles, Birds and Mammals of Two Types of Roads Between Pazardzhik and Plovdiv Region (Bulgaria) – Preliminary Results

Последствия изменения климата	Риски для дорожной инфраструктуры
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Изменение свойств подстилающих грунтов вследствие оползней (неравномерность основания);</li> <li>■ Формирование смога;</li> <li>■ Нехватка воды при проведении работ по уплотнению дорожного полотна;</li> <li>■ Угнетение и гибель защитной растительности вдоль дорог</li> </ul>
Экстремальная скорость ветра	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Угроза повреждений мостовый сооружений;</li> <li>■ Воздействие переносимых мелких частиц/мусора на дорожную сеть/безопасность</li> <li>■ Повреждение знаков, светильников и опор конструкций;</li> <li>■ Увеличение скорости ветра может вызвать увеличение ударное воздействия воды на дорожные сооружения (волновой эффект)</li> </ul>
Туманы	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Помехи дорожному движению/безопасность;</li> <li>■ Увеличение смогообразования</li> </ul>

Источник: *Integrating Climate Change into Road Asset Management. World Bank Group Technical Report, 2017;*

## 2.5 Социальные воздействия на этапе проведения строительных работ

### 2.5.1 Культурное наследие

Проектные работы могут оказывать негативное воздействие на объекты археологии в ходе строительства новых участков автомобильных дорог. Строительные работы могут привести к частичному или полному разрушению объекта – как уже выявленного (при отсутствии необходимых мер по сохранности объектов), так и случайно обнаруженного.

Основными видами работ, при которых может произойти повреждение объектов культурного наследия (ОКН) – это земельные работы и связанные с ними операции, передвижение крупногабаритной строительной техники вне ограниченных площадок, вибрации от забивки свай, др.

Воздействие на ОКН будет ограничено полосой постоянного и временного земельного отвода для нового участка автодороги (при условии соблюдения подрядчиками ограничений по передвижению техники вне площадок).

В случае строительства новых участков автодорог в пределах территорий традиционного проживания коренного населения, строительные работы могут привести к воздействию на объекты культурного наследия, такие как священные религиозные места, объекты традиционного пользования, являющиеся частью культуры народа, др.

### 2.5.2 Изъятие земель

Для строительства новых участков автодорог может понадобиться изъятие земельных участков у частных лиц (как физических, так и юридических).

В соответствии с условиями АБИИ любое приобретение земель, для соответствия подпроекта категории Б, не должно приводить к физическому перемещению или может приводить к перемещению в минимальном объеме (менее 50 домохозяйств / предприятий или менее 200 человек, затронутых физическим и / или экономическим переселением) в зоне влияния подпроекта. При этом, площадь изымаемых земель должна составлять менее 49% от общей

площади земель, используемой для подпроекта. В связи с этим, не ожидается, что масштабы переселения в рамках Подпроекта будут велики.

Тем не менее, изъятие участков может привести к вынужденному переселению и/или экономическому вытеснению, негативному воздействию на средства к существованию отдельных лиц / домохозяйств или прекращению ведения коммерческой деятельности, которое, в свою очередь, может повлечь сокращение персонала.

Реципиентам воздействий, связанных с изъятием земель могут быть физические лица (отдельные лица и домохозяйства) и юридические лица (сельскохозяйственные предприятия, объекты торговли и сферы услуг, производственные предприятия, др.).

В случае недостаточного регулирования и / или контроля, в ходе проведения строительных работ, ближайшие к строительным площадкам участки и строения могут быть затронуты / подвержены риску повреждения из-за движения строительной техники, разливов нефтепродуктов, др.

### **2.5.3 Воздействие на коммерческие предприятия**

Воздействие на коммерческие предприятия во время этапа строительства может быть связано с ухудшениями условий для ведения бизнеса из-за проведения строительных работ.

Местные коммерческие предприятия, расположенные в непосредственной близости от строительных площадок, могут быть подвержены воздействию повышенного уровня шума и пыли на этапе строительства. Присутствие рабочих и движение строительной техники могут также приводить к ухудшению условий для ведения бизнеса, а расположение строительных площадок вблизи объектов – ко временному ограничению доступа. Совокупность таких эффектов может негативно отразиться на условиях работы объектов сферы услуг и розничной торговли в силу их зависимости от потока клиентов, и в меньшей степени – других объектах коммерческой деятельности.

Реципиентами воздействия будут коммерческие предприятия, расположенные вблизи строительных площадок.

### **2.5.4 Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик**

Проведение строительных работ, в том числе, устройство развязок, путепроводов и съездов на муниципальных, региональных и федеральных дорогах и близлежащих участках может привести к серьезным нарушениям движения и заторам, особенно в часы пик.

Транспортировка персонала и грузов в рамках Подпроекта может привести к ухудшению качества дорожного полотна. Ущерб, наносимый местным дорогам в результате движения тяжелых грузовиков к строительным площадкам, рабочим городкам, полигонам отходов и т. д., станет основным фактором, влияющим на местную дорожную сеть в результате осуществления транспортных работ (перевозка персонала, материалов и оборудования, удаление отходов и т. д.).

Реципиентами воздействия будут местные жители, использующие автомобильные дороги, которые будут задействованы на этапе строительства Проекта, а также другие пользователи автодорог (в том числе транзитный транспорт).

### **2.5.5 Воздействие на инженерную инфраструктуру**

Реконструируемые и новые участки автодорог могут пересекать инженерные коммуникации, такие как линии электропередач и связи, водопроводы, газопроводы, др. Для проведения строительных работ может понадобиться перенос таких коммуникаций, что может привести к временной невозможности их использования.

Реципиентами воздействия являются владельцы коммуникаций, затрагиваемых реализацией Подпроекта.

### **2.5.6 Здоровье и безопасность населения, дорожная безопасность**

Воздействия на здоровье и безопасность населения связаны с ухудшением качества дорожной инфраструктуры при строительстве, вероятными дорожно-транспортными происшествиями.

Ухудшение качества дорожной инфраструктуры может привести к негативным воздействиям, влияющим на снижение качества жизни местного населения (например, невозможность проехать по дорогам в чрезвычайной ситуации и т. д.), а также снижение объема средств к существованию.

Основным источником риска для дорожной безопасности являются устройство строительных площадок в пределах действующей автодороги, движение строительной техники и рабочих вблизи транспортных потоков, а также движение автотранспорта в рамках Подпроекта (перевозка строительных материалов и персонала).

Риски для здоровья и безопасности населения в ходе строительства, могут быть связаны с дорожно-транспортными происшествиями с участием строительной техники и транспортных средств Подпроекта, а также автотранспорта, движущий по реконструируемому участку автодороги, пешеходов, а также домашних и диких животных. В разрезе воздействий на безопасность, особо чувствительными к воздействиям будут дети и подростки, в виду несформированных знаний о правилах дорожного движения, а также маломобильные граждане, испытывающие затруднение при пересечении необорудованных объектов строительства.

При отсутствии соответствующей подготовки сотрудники службы безопасности могут злоупотреблять своим положением и обязанностями при взаимодействии с местным населением и применять чрезмерную силу при обращении с ними /проводить задержание потенциальных нарушителей или других посторонних лиц.

Воздействия, связанные с повышенными уровнями шума и атмосферным загрязнением, могут приводить к рискам для здоровья населения, проживающего в непосредственной близости от строительных площадок основных и вспомогательных объектов Подпроекта, а также маршрутов транспортировки персонала и грузов. Такого рода воздействия могут быть при разработке карьеров строительных материалов, используемых в качестве ассоциированных объектов Подпроекта. По истечении срока эксплуатации выемки карьеров могут заполняться водой и представлять опасность для местных сообществ.

Реципиентами воздействия являются жители населенных пунктов, проживающие вблизи карьеров строительных материалов, маршрутов транспортировки, а также все участники дорожного движения. Повышенные уровни шума и пыль от строительных работ могут оказать более существенное воздействие на здоровье чувствительных реципиентов..

### 2.5.7 Приток вахтовых работников

Реализация инфраструктурных подпроектов может включать в себя необходимость привлечения большего числа работников, в том числе вахтовым способом.

Основываясь на опыте реализации других крупных инфраструктурных проектов в РФ, в случае привлечения большого количества персонала и проживания рабочих в строительных городках существует вероятность антисоциального поведения персонала во время вахты (например, шум, хулиганство, пьянство, драки, социально неприемлемые отношения, гендерно-обусловленное насилие, сексуальная эксплуатация и т. д.), в частности между работниками и / или между работниками и местными жителями. Такое поведение может привести к распространению социально значимых заболеваний, конфликтов между работниками и местными сообществами, приводящих к получению травм, ухудшению условий жизни в местных населенных пунктах и проблемам с безопасностью, социальному напряжению, др.

Поскольку автомобильные дороги подлежащие реконструкции, могут быть расположены в непосредственной близости от населенных пунктов или проходить по их территории, взаимодействие работников с местными жителями может происходить как в ходе проведения строительных работ, так и в период выходных и межвахтового отдыха.

В значительной степени сила воздействия будет связана с численностью персонала, привлекаемого на этап строительства, продолжительностью периода проведения строительных работ, условиями размещения персонала, развитостью инфраструктуры населённых пунктов, с расстоянием от крупных городов, численностью населения в них.

Не ожидается, что реализация Подпроектов окажет существенное воздействие на объекты образования, так как работники, занятые на строительстве в большинстве случаев приезжают на места работы без семей.

Необходимость получения специализированной медицинской помощи может привести к увеличению нагрузки на учреждения здравоохранения. В случае ограниченной представленности или недостаточной оснащённости медицинских учреждений ( в связи с недостатком медицинского персонала, оборудования, диагностических процедур) даже небольшой приток пациентов может привести к снижению качества оказания помощи местным жителям и работникам подпроекта.

Приток большого числа вахтовых работников может привести к увеличению цен на товары и услуги в населенных пунктах, расположенных в пределах территории реализации Подпроекта.

### 2.5.8 Уязвимые группы и женщины

Все перечисленные выше воздействия будут в большей степени затрагивать уязвимые группы населения. К таким группам обычно относятся:

- Инвалиды,
- Малоимущие домохозяйства,
- Неполные семьи, семьи, воспитывающие детей-инвалидов,
- Семьи, находящиеся в социально-опасном положении,
- Безработные,
- Пожилые, др.

В зависимости от характера воздействия и типа уязвимости, реципиенты могут требовать специфических мероприятий по снижению воздействий, которые должны быть разработаны по результатам социально-экономических изысканий и консультаций с затрагиваемыми сообществами. Не ожидается, что реализация Подпроекта в большей степени может повлиять

на женщин (если они не относятся к уязвимым категориям населения или коренному населению).

### **2.5.9 Коренное население**

Воздействие на коренное население на этапе строительства может быть связано с ограничением доступа к традиционным природным ресурсам или ухудшением связанности традиционных территорий, что может привести к изменению образа жизни, прав собственности и благополучия коренного населения.

Реконструкция существующих автомобильных дорог может привести к изменению социокультурных практик коренного населения из-за затрудненного доступа к местам ритуалов, или их потере. Социальные воздействия на этапе эксплуатации дороги

## **2.6 Социальные воздействия на этапе эксплуатации**

### **2.6.1 Воздействие на коммерческие предприятия**

Воздействие на коммерческие предприятия во время этапа эксплуатации может быть связано с неудобствами из-за повышенных уровней шума и выбросов загрязняющих веществ от движущегося автотранспорта.

Негативное воздействие может быть оказано на предприятия дорожного сервиса, в случае, если Подпроектом планируется строительство нового участка автодороги, проходящего в обход населенного пункта и предприятий дорожного сервиса, расположенных в нем.

Перенаправление транспортного потока на новый участок автодороги может привести к сокращению потока клиентов и падению доходов предприятий малого бизнеса.

### **2.6.2 Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик**

Модернизация федеральных трасс будет способствовать улучшению транспортной доступности для перевозок товаров и пассажиров на региональном уровне, и как следствие, повышению потенциала экономического роста региона. Автодороги федерального уровня играют важную роль в формировании единой транспортной системы, стимулируя расширение географии рынков и ресурсов, как в регионах Российской Федерации, так и за ее пределами.

Потенциальными реципиентами воздействия являются компании, которые пользуются федеральными трассами для перевозки грузов, а также экономически активное население, особенно те, кто проживает в зоне социально-экономического воздействия Подпроекта.

Несмотря на положительное влияние подпроектов модернизации федеральных трасс в целом, в случае отсутствия достаточного количества съездов и / или путепроводов, строительство дорог может привести к ухудшению связанности территорий (в том числе частей населенных пунктов, сельскохозяйственных полей, др.). Ухудшение доступа к территориям может повлечь за собой снижение качества жизни затрагиваемых лиц и нарушение связности населенных пунктов. Потенциальное увеличение пробега автотранспорта станет причиной роста транспортных издержек для предприятий малого бизнеса и частных лиц и может привести к увеличению интенсивности движения на отдельных участках, вызывая заторы.

Реципиентами воздействия будут местные жители, чьи населенные пункты могут быть разделены реконструируемой трассой; сельскохозяйственные организации, чьи поля могут

быть фрагментированы из-за прохождения трассы; и другие организации, которые могут быть затронуты такими воздействиями как перепробег или потеря доступа к территории.

### **2.6.3 Здоровье и безопасность населения, дорожная безопасность**

Реконструкция существующих автомобильных дорог будет способствовать улучшению условий дорожной безопасности, в особенности для случаев строительства новых участков автодороги, проходящих в обход населенных пунктов, и усовершенствования геометрии трасс. Улучшение качества дорожного полотна будет способствовать уменьшению пыления, а также сокращению времени поездок, в том числе для экстренных служб.

Степень улучшения условий дорожной безопасности будет зависеть от конкретных проектных решений: установление ограждений автодороги, препятствующих случайному доступу пешеходов и животных на проезжую часть; установление ограждения между потоками движения автотранспорта, снижающее риск лобовых столкновений в случае в ДТП; организация безопасных пешеходных переходов, др.

Тем не менее, модернизация дороги будет способствовать увеличению интенсивности движения, что в свою очередь приведет к возрастанию рисков возникновения ДТП, а также может привести к рискам для здоровья, связанным с увеличением выбросов от сжигания топлива и повышением уровней шума.

Риски для дорожной безопасности могут быть связаны с проведением плановых ремонтных работ в ходе эксплуатации автодороги. Риски будут связаны с необходимостью организации строительных площадок на действующей автодороге, движением строительной техники и рабочих вблизи транспортного потока, сужением проезжей части и возникновением заторов.

Реципиентами воздействия являются жители населенных пунктов, расположенных вблизи реконструируемой автодороги, а также участники дорожного движения.

### **2.6.4 Уязвимые группы и женщины**

Все перечисленные выше воздействия будут применимы к представителям уязвимой группы населения, что потребует реализации специфических мероприятий, которые будут уточнены по результатам строительства и консультаций с затрагиваемыми сообществами.

Не ожидается, что реализация Проекта в большей степени может повлиять на женщин (если они не относятся к уязвимым категориям населения или коренному населению).

### **2.6.5 Коренное население**

На этапе эксплуатации, так же, как и на этапе строительства воздействия на коренное население может быть связано с ограничением доступа к традиционным природным ресурсам, ухудшению связанности традиционных территорий, изменению социокультурных практик, что повлечет за собой изменение образа жизни, прав собственности и благополучия коренного населения.

Объем мероприятий по минимизации воздействия будет дополнен, если потребуются, исходя из результатов реализации Плана по управлению вопросами коренного населения, МРЖ, содержательных консультаций.

## 2.7 Работники и условия труда

Росавтодор должен предпринимать все необходимые меры предосторожности для того, чтобы обеспечить охрану здоровья и безопасности наемного персонала Строительного Подрядчика и других Субподрядчиков. В сотрудничестве с местными органами здравоохранения, Росавтодор должен обеспечить постоянную доступность медицинского персонала, оборудования для оказания первой медицинской помощи, поликлиники и услуг скорой медицинской помощи на Территории и в любых местах размещения персонала Росавтодора, Строительного Подрядчика и других Субподрядчиков, и все соответствующие меры для соблюдения санитарно-гигиенических требований и предотвращению эпидемий.

Росавтодор должен разработать и внедрить кадровую политику и соответствующие процедуры с учетом масштаба предприятия и численности рабочей силы, отражающие его подход к управлению работниками в соответствии с требованиями Рамочной Программой экологического и социального управления.

Росавтодор должен предоставить работникам четкую и понятную документированную информацию, касающуюся их прав согласно национальному законодательству в области занятости и трудовых отношений и любым действующим коллективным договорам, в том числе их прав в отношении рабочего времени, заработной платы, оплаты сверхурочной работы, получения компенсаций и льгот с начала установления трудовых отношений и в случае каких-либо существенных изменений.

В том случае, если Росавтодор является стороной коллективного договора с профессиональным объединением работников, условия такого договора должны соблюдаться. В тех случаях, когда таких договоров не существует или ими не регламентируются условия труда и найма, Росавтодор будет обеспечивать надлежащие условия труда и найма.

Трудовые мигранты должны быть задействованы на условиях, идентичных условиям найма других работников.

В местах размещения рабочих им должны предоставлять основные услуги. Места размещения должны содержаться в чистоте и хорошем санитарно-гигиеническом состоянии. Места размещения должны предоставляться с учетом принципов отсутствия дискриминации и равенства возможностей. Места размещения рабочих не должны ограничивать их свободу передвижения и свободу создания ассоциаций.

Росавтодор не будет препятствовать работникам в выборе своих представителей, создании профессиональных объединений или присоединении к таковым по своему выбору или в заключении коллективных договоров, а также не должен принимать дискриминационных или репрессивных мер в отношении работников, участвующих или намеревающихся участвовать в таких объединениях или в коллективных переговорах. Росавтодор должен взаимодействовать с представителями таких работников и профессиональных объединений и своевременно предоставлять им информацию, необходимую для содержательного ведения переговоров.

Профессиональные объединения, как предполагается, справедливо представляют работников, составляющих рабочую силу.

Росавтодор не будет принимать решений по найму на основании персональных характеристик, не имеющих отношения к выполнению присущих данной работе требований. Росавтодор должен основывать трудовые отношения на принципе равных возможностей и справедливого обращения, и не должен допускать дискриминации в отношении различных аспектов трудовых отношений, таких как подбор и наем кадров, оплата труда (включая заработную плату и пособия), условия труда и найма, доступ к профессиональной подготовке, распределение работ, повышение в должности,

увольнение, выход на пенсию, а также применение дисциплинарных взысканий. Росавтодор должен принимать меры, направленные на предотвращение и недопущение преследований, запугиваний и/или эксплуатации, особенно в отношении женщин. Принципы недопущения дискриминации применяются и в отношении трудовых мигрантов.

Прежде чем прибегнуть к коллективным увольнениям, Росавтодору/ПРП необходимо проанализировать альтернативы сокращению штатов. Если в результате анализа приемлемые альтернативы сокращению штатов выявить не удастся, следует разработать и реализовать план по сокращению штатов с целью снижения неблагоприятных последствий увольнения на работников. План по сокращению штатов должен основываться на принципе недопущения дискриминации и отражать результаты консультаций Росавтодора с работниками, их организациями и, при необходимости, с уполномоченными органами власти, а также с условиями коллективных договоров, если они заключены. Росавтодор должен соблюдать все законодательные и договорные требования, касающиеся уведомления регулирующих органов, предоставления информации работникам и их организациям и консультирования с ними.

Росавтодор должен обеспечить своевременное получение всеми работниками уведомления об увольнении и выходных пособий, предусмотренных Законодательством и коллективными договорами. Вся невыплаченная заработная плата, выплаты по системе социального обеспечения и пенсионные выплаты и пособия должны выплачиваться i) работникам при прекращении или до прекращения трудовых отношений; ii) в счет обязательств перед работниками там, где это уместно, или iii) выплата будет произведена в соответствии со сроками, оговоренными в коллективном договоре. Если выплаты производятся в счет обязательств перед работниками, работникам будет выдаваться свидетельство соответствующих выплат.

Росавтодор должен предоставить работникам механизм подачи и рассмотрения жалоб для поднятия проблем, связанных с работой. При приеме на работу Росавтодор должен проинформировать работников о механизме подачи и рассмотрения жалоб и обеспечить им беспрепятственный доступ к нему. Этот механизм должен предусматривать участие представителей руководства надлежащего уровня и способствовать рассмотрению проблем в рамках понятного и прозрачного процесса, который обеспечивает своевременную обратную связь без каких-либо неблагоприятных последствий для лиц, обратившихся с жалобами. Данный механизм должен также предусматривать возможность обращения с анонимными жалобами и их рассмотрение. Наличие такого механизма не должно препятствовать использованию других судебных или административных средств защиты, которые могут быть доступны на основании Законодательства или в рамках действующих процедур арбитражного разбирательства, либо заменять механизмы урегулирования трудовых споров, предусмотренные коллективными договорами.

Росавтодор не будет принимать на работу детей, если это связано с их экономической эксплуатацией, или может быть сопряжено с опасностью, или препятствовать получению ребенком образования, или быть вредным для его здоровья или физического, умственного, духовного, морального или социального развития. Росавтодор должен выявить присутствие всех лиц моложе восемнадцати (18) лет. Если национальные законы содержат положения о найме несовершеннолетних, Росавтодор должен выполнять те из них, которые относятся к нему. Дети в возрасте до восемнадцати (18) лет не могут привлекаться к выполнению опасных работ. Вся работа лиц в возрасте до восемнадцати (18) лет должна подлежать соответствующей оценке на предмет наличия рисков и сопровождаться постоянным мониторингом состояния здоровья, условий труда и рабочего времени.

Росавтодор не будет использовать принудительный труд, включающий выполнение лицом любой работы или предоставление любых услуг на недобровольной основе, под угрозой силы или штрафной санкции. Это относится к любому виду вынужденного или обязательного труда, например к контрактному труду на условиях договора об ученичестве, труду в силу долговых обязательств или иным подобным формам контрактных отношений. Росавтодор не должен нанимать лиц, являющихся жертвами торговли людьми.

В отношении контрактных работников Росавтодор должен приложить все возможные усилия, с тем, чтобы убедиться в том, что третьи стороны, нанявшие этих работников, являются законными, добросовестными предприятиями и функционируют в соответствии с требованиями Законодательства. Росавтодор должен разработать политику и процедуры по регулированию и мониторингу деятельности таких сторонних нанимателей в отношении требований Законодательства. Кроме того, Росавтодор должен приложить все возможные усилия с целью включения соответствующих требований в договорные соглашения с такими сторонними нанимателями.

Росавтодор должен обеспечить контрактным работникам доступ к надлежащему механизму подачи и рассмотрения жалоб. В случаях, когда третья сторона не в состоянии обеспечить такой механизм, Росавтодор должен предоставить свой внутренний механизм подачи и рассмотрения жалоб для работников, нанятых такой третьей стороной.

Росавтодор должен оценивать риски и вредные воздействия на здоровье и безопасность Затронутых сообществ в течение жизненного цикла проекта, выработать и реализовать превентивные и контрольные меры, согласующиеся с передовой международной отраслевой практикой, например, с руководствами Группы организаций Всемирного банка по охране окружающей среды, здоровья и безопасности или другими международно-признанными документами. Росавтодор должен определить риски и неблагоприятные воздействия и предложить меры по смягчению последствий в соответствии с их характером и масштабами. Предпочтение следует отдавать мерам по предотвращению рисков и неблагоприятных воздействий, а не по их минимизации.

Росавтодор должен предотвращать или сводить к минимуму:

- возможность для местного населения быть подвергнутым воздействию опасных веществ и материалов, которые могут образовываться в процессе реализации Проекта;
- потенциальный риск подверженности населения заболеваниям, передающимся через воду или вызываемых водой плохого качества, а также трансмиссивных и инфекционных заболеваний, которые могут возникнуть вследствие реализации проекта, учитывая дифференцированный уровень подверженности заболеваниям и повышенную восприимчивость к ним среди наиболее уязвимых групп населения;
- распространение инфекционных заболеваний, которые могут быть связаны с притоком временной или постоянной рабочей силы в процессе реализации проекта.

Если существует потенциальная возможность того, что местное население (в том числе рабочие и их семьи) может подвергнуться вредным воздействиям, в особенности представляющим угрозу для жизни, Росавтодор должен принять особые меры предосторожности, направленные на предотвращение или сведение к минимуму таких воздействий путем изменения, замены или устранения ситуаций и применения материалов, являющихся источником возможной опасности. Если опасные материалы являются составной частью существующей инфраструктуры проекта или его компонентов, Росавтодор должен принять особые меры предосторожности при

выводе объекта из эксплуатации в целях исключения риска негативного воздействия на население. Росавтодор должен приложить все возможные усилия по осуществлению контроля за безопасностью поставок опасных веществ и материалов, а также за транспортировкой и удалением опасных отходов.

Росавтодор и другие субподрядчики должны руководствоваться принципами пропорциональности и передовой международной практики в отношении найма, правил поведения, обучения, экипировки и проверки соответствующих работников, а также требованиям Программы Экологического и Социального Управления.

Росавтодор должен оценивать и документально подтверждать риски, возникающие вследствие использования в рамках проекта государственных служб безопасности, привлеченных для предоставления соответствующих услуг. Росавтодор должен прилагать усилия по обеспечению того, чтобы сотрудники таких служб действовали в порядке, согласующемся с принципами пропорциональности и передовой международной практикой в отношении найма, правил поведения, обучения, экипировки, а также в соответствии с Законодательством. Росавтодор должен рассмотреть и, при необходимости, расследовать все жалобы на незаконные или оскорбительные действия сотрудников служб безопасности, принять меры (или обеспечить принятие мер соответствующими сторонами) по предотвращению повторения таких действий и сообщить о таких незаконных или оскорбительных действиях Регулирующему Органам.

Росавтодор должен обеспечивать и обслуживать ограждения, озеленение и освещение вокруг Территории, когда и где это необходимо для безопасности Строительных Работ и населения. Росавтодор должен обеспечивать адекватное освещение (включая достаточные резервные мощности в случае аварии) везде, где Строительные Работы должны выполняться в вечернее время, чтобы гарантировать, что работы могут быть выполнены безопасно.

Росавтодор и его Субподрядчики должны обеспечивать и гарантировать использование соответствующего оборудования и соблюдения техники безопасности для всех рабочих и штата, нанятого непосредственно или косвенно Росавтодором и его Субподрядчиками.

Такое оборудование должно включать, но не ограничиваться касками безопасности, защитных очков и других средств защиты глаз, защитных наушников, поясов безопасности, оборудование для безопасной работы на воде, спасательное оборудование, огнетушители и аптечки. Каски безопасности и рабочая обувь должны использоваться всем персоналом на площадке.

Росавтодор должен обеспечивать адекватное количество туалетов и других санитарных помещений в районе Территории, где выполняется работа и гарантировать, что они будут регулярно очищаться и поддерживаться в гигиеничном санитарном состоянии.

Росавтодор должен назначить одного своего работника, ответственного за технику безопасности на полную ставку.

Буровзрывные работы должны выполняться в соответствии с законодательством. Росавтодор должен получить все необходимые согласования и произвести все необходимые оплаты за приобретение, хранение и использование взрывчатых веществ и взрывных устройств. Росавтодор должен вести учет всех полученных и использованных взрывчатых веществ. Все взрывчатые вещества и взрывные устройства должны содержаться в безопасном месте в соответствии с требованиями, установленными законодательством. Росавтодор должен обеспечивать одобренную систему предупреждения о предстоящем взрыве звуковыми и визуальными

средствам. До взрыва, весь персонал должен быть выведен из района взрыва в место, защищенное от разлетающихся при взрыве осколков.

Росавтодор должен назначить компетентного специалиста для предотвращения аварий и несчастных случаев на площадке, который обязан:

- иметь образование по безопасности дорожного движения или опыт работы по содержанию средств контроля движения и защиты транспорта в рамках дорожно-строительных проектов.
- проверять исправность и расположение действующих устройств для регулирования движения.
- проанализировать проектную документацию на предмет потребности в устройствах для поддержания безопасного и эффективного движения транспорта.
- устранять все неисправности и недостатки в системе регулирования дорожного движения.
- осуществлять координацию с дорожной полицией по вопросам обеспечения безопасности движения
- осуществлять проверку территории строительства, мест хранения и использования оборудования и мест хранения и транспортировки строительных материалов на предмет соблюдения норм безопасности движения.
- проводить еженедельный инструктаж рабочих и специалистов по вопросам безопасности движения.

Ответственный за технику безопасности должен провести вводный курс по безопасности для работников в течение недели после наступления даты начала. Курс обучения должен включать, в том числе, вопросы по безопасности и повышению знаний о заболеваниях, передаваемых половым путем (ЗППП).

### 3. ОТБОР ПОДПРОЕКТОВ

Механизм отбора (скрининга) разработан для выявления ожидаемых рисков и воздействий подпроектов. Обор подпроектов применяется на этапе проектирования и позволяет:

- выявить чувствительных реципиентов воздействий;
- исключить подпроекты, которые будут связаны со значительными экологическими и социальными рисками и воздействиями, соответствующими категории А в принятой Банком классификации ([Приложение Е](#)).

При рассмотрении каждого нового потенциального подпроекта Заказчик совместно с Банком проводят обор (скрининг).

Отбор проводится согласно критериям, указанным в Списке видов деятельности, не финансируемых АБИИ (AIB Environmental and Social Exclusion List, [Приложение А](#)), а также Предварительным экологическим и социальным критериям отбора (Environmental and Social (E&S) eligibility criteria, [Приложение В](#)).

Заказчик собирает необходимую информацию о подпроекте в объеме достаточном для проведения отбора и проводит его по нескольким направлениям, соответствующим экологическим и социальным рискам подпроекта:

- Отбор по общим вопросам ([Приложение С](#));
- Отбор по воздействию на критические среды обитания ([Приложение D](#));
- Отбор по критериям применимости изъятия земель и вынужденного переселения (документ «*Принципы управления вопросами выкупа земель и вынужденного переселения*», Приложение 2);
- Отбор по воздействию на коренное население (документ «*Принципы управления вопросами коренного населения*», Приложение 1).

## 4. ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ ПОДПРОЕКТОВ

### 4.1 Введение

Учет экологических и социальных факторов в течение всего жизненного цикла (для этапов подготовительных работ, строительства, эксплуатации и закрытия предприятия) является необходимым условием реализации Проекта в соответствии с концепцией устойчивого развития. Оценка воздействий на окружающую природную и социальную среды (ОВОСС) считается наиболее эффективным способом обеспечения такого учета.

Для каждого подпроекта, прошедшего отбор, будет проведена оценка экологических и социальных воздействий.

ОВОСС представляет собой процесс прогнозирования и оценки на основе потенциальных воздействий проекта на «физические» и «биологические» компоненты (показатели) природной среды, а также социальные и социально-экономические компоненты. ОВОСС является последовательным, но не линейным, а циклическим процессом – ее результаты детализируются, пересматриваются и корректируются по мере разработки технических аспектов Проекта и проведения самой ОВОСС.

Отчет об оценке будет содержать информацию об исследованиях, результатах и мерах по управлению и смягчению воздействий, разработанных в процессе получения разрешений, для соблюдения условий выдачи разрешений соответствующими органами, а также в процессах, которым следует исполнителю подпроекта (включая взаимодействие с заинтересованными сторонами и консультации). Отчет будет также содержать информацию о необходимых дополнительных исследованиях и мероприятиях по смягчению воздействий и управлению, основанных на требованиях АБИИ (например, положительных критериев обора подпроектов).

Отчет об оценке будет включать в себя План экологических и социальных мероприятий для конкретного подпроекта, включая руководство по подготовке соответствующих специализированных планов управления и планов мероприятий, например, Плана действий по сохранению биоразнообразия, Плана по переселению, Плана восстановления средств к существованию и т.д. Планы будут подготовлены и реализованы исполнителем для обеспечения соответствия подпроекта Применимыми требованиями и Рамочной программе.

Общий подход к выполнению ОВОСС состоит из нескольких этапов (*Рисунок 4.1-1*).

### Этапы ОВОСС



### Рисунок 4.1-1: Этапы ОВОСС

Ниже рассмотрен этап непосредственной оценки воздействия (*раздел 4.2*) и представлено примерное содержание Отчета об оценке экологических и социальных воздействий Подпроектов (ESIA Report) (*раздел 4.3*).

## 4.2 Методология оценки экологических и социальных воздействий

Оценка воздействий является ключевым этапом процесса ОВОСС и представляет собой последовательный процесс поиска ответов на четыре основных вопроса (Рисунок 4.2-1).



Рисунок 4.2-1: Процесс оценки воздействия

### 4.2.1 Прогноз воздействий

Прогноз воздействий – это выявление и описание воздействий Проекта на компоненты природной среды, социальной сферы и здоровье населения, которые ожидаются на этапах планирования, строительства и эксплуатации Проекта (потенциальные воздействия описываются в разделе 2). Для оценки силы/интенсивности каждого воздействия учитываются его продолжительность, частота, масштаб проявления и магнитуда воздействия.

Также на данном этапе определяются реципиенты воздействия и зона влияния Проекта. Их чувствительность/ ценность/ уязвимость устанавливается с учетом охранного статуса; политики региональных властей; мнения заинтересованных сторон; экономической ценности; экспертного мнения специалистов, занятых в разработке ОВОСС; международных/ национальных стандартов и нормативов; особых свойства экосистем, таких как, устойчивость к изменениям, редкость, адаптивность, разнообразие, хрупкость, способность к восстановлению; ценность отдельных компонентов как средообразующих факторов и т.д.

### 4.2.2 Оценка значимости воздействия

Когда прогнозирование воздействий завершено, для каждого из воздействий определяется значимость воздействия. Значимость воздействия определяется путем комбинации силы воздействия и чувствительности/ ценности/ уязвимости реципиента (Таблица 4.2-1).

**Таблица 4.2-1: Определение значимости воздействия**

		Чувствительность/ Ценность/ Уязвимость		
		НИЗКАЯ	СРЕДНЯЯ	ВЫСОКАЯ
Сила воздействия	НЕЗНАЧИТЕЛЬНАЯ	Незначительная	Незначительная	Незначительная
	МАЛАЯ	Незначительная	Слабая	Средняя
	СРЕДНЯЯ	Слабая	Средняя	Сильная
	БОЛЬШАЯ	Средняя	Сильная	Сильная

Значимость воздействия отражает степень важности последствий для общества и окружающей среды. Она дает понимание лицам, принимающим решения, и другим заинтересованным сторонам, какой вес следует придавать этому вопросу при принятии решения о Проекте и какие мероприятия по снижению значимости следует применять.

### 4.2.3 Снижение значимости воздействий

Конечная цель этапа оценки воздействия состоит в том, чтобы все положительные воздействия были максимально усилены, и все отрицательные воздействия были сведены к минимальному значению, который является настолько низким, насколько это целесообразно и практически осуществимо с технической и экономической точек зрения.

Для достижения этой цели к каждому выявленному воздействию применяется иерархия мер по смягчению последствий (Рисунок 4.2-2), где наиболее предпочтительным является предотвращение воздействия у источника, а наименее предпочтительным – возмещение/компенсация ущерба.



**Рисунок 4.2-2: Иерархия мер по смягчению последствий**

В некоторых случаях мероприятия по снижению воздействий уже предусмотрены при проектировании (чаще всего предусмотрено предотвращение воздействия путем выбора альтернативных вариантов реализации Проекта), в остальных случаях необходимые мероприятия должны быть определены в процессе проведения ОВОСС.

Предложенные разработчиками ОВОСС мероприятия согласовываются с разработчиками Проекта и включаются в проектную документацию и План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) в качестве четких недвусмысленных обязательств.

#### **4.2.1 Оценка остаточного воздействия**

После определения дополнительных мер по смягчению последствий проводится оценка значимости остаточного воздействия. Этот итерационный процесс продолжается до тех пор, пока воздействие не будет признано приемлемым, а именно: 1) проект не имеет каких-либо серьезных остаточных воздействий, конечно, не тех, которые будут длиться в долгосрочной перспективе или распространяться на большую площадь; 2) применяются эффективные подходы Международной отраслевой практики для усиления положительных воздействий и снижения незначительной, незначительной и умеренной значимости отрицательных воздействий.

## 4.3 Примерное содержание Отчета об оценке экологических и социальных воздействий Подпроектов (ESIA Report)

### Оценка Подпроекта

#### Отчет об оценке экологических и социальных воздействий Подпроектов (приблизительно 20-30 страниц, исключая приложения)

##### Содержание

1. Краткое резюме Проекта (2-3 стр.)
  - a. Обзор Проекта и описание Подпроекта: основные элементы, выполненные и запланированные мероприятия
  - b. Результаты комплексной экологической и социальной оценки (Environmental and Social Due Diligence) (обзор проведенных исследований, результаты посещения площадок, интервью и т. д.)
2. Росавтодор и подразделение, реализующее подпроект (далее ПРП) (2-3 стр.)
  - a. Описание основных участвующих сторон (Росавтодор, ПРП), органограмма(ы)
  - b. Управление экологическими и социальными вопросами, система экологического и социального менеджмента Росавтодора и ПРП
  - c. Оценка социального и экологического потенциала Росавтодора и ПРП
3. Экологические и социальные воздействия подпроекта (5 стр.)
  - a. Экологическая и социальная классификация и обоснование (см. *Раздел Экологическая и социальная классификация в Экологической и Социальной Политике АБИИ*)
  - b. Природная среда: реципиенты природной среды, воздействия, значимость воздействий
  - c. Социальная сфера: социальные реципиенты, воздействия, значимость воздействий
  - d. Охрана труда и безопасность персонала и здоровье и безопасность населения: риски, воздействия, значимость воздействий
4. Взаимодействие с заинтересованными сторонами (2-3 стр.)
  - a. Прошлые и нынешние виды деятельности, наличие документации и записей, освещение в средствах массовой информации, общественное мнение и репутационные риски
  - b. План взаимодействия с заинтересованными сторонами и определение заинтересованных сторон
  - c. Отзывы заинтересованных сторон, полученные в ходе выполнения данной ОВОСС
5. Законодательная база (3 стр.)
  - a. Требования законодательства Российской Федерации
  - b. Нормативные требования к мониторингу и отчетности



## 5. МИНИМИЗАЦИЯ ЗНАЧИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯ И УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Выбор конкретных мероприятий по управлению рисками и минимизации значимых воздействий должен основываться на результатах комплексной оценки воздействия на экологическую и социальную среду (ОВОСС).

В процессе проведения такой оценки основное внимание должно уделяться прогнозированию изменений в области экологических и социальных воздействий относительно исходных данных, которые могут возникнуть в результате строительства и эксплуатации предложенного Проекта. Оценка каждого воздействия выполняется с целью определения его значимости для окружающей среды и общества с учётом установленных стандартов и норм. Основное внимание уделяется выявлению значительных воздействий (т.е. наиболее важных и тех, которые способны причинить наибольший вред); вместе с тем, при выполнении оценки рассматривается более широкий диапазон возможных воздействий, чтобы определить, какие из них могут оказаться значительными.

Оценка воздействия должна выполняться применительно к соответствующим темам и выявленным потенциальным воздействиям<sup>7</sup>. Для выполнения оценки каждого воздействия на окружающую и социальную среду следует применять следующий порядок действий:

- прогнозирование потенциальной силы воздействия;
- выявление соответствующих реципиентов воздействия и оценка их восприимчивости;
- определение итоговой значимости воздействия.

Вслед за прогнозированием и оценкой воздействий, должны быть проработаны решения (или смягчительные меры), направленные на уменьшение значительных воздействий. Мероприятия по смягчению воздействий могут быть добавлены в проектную документацию Подпроекта либо реализованы с помощью методов, адаптированных для этапов строительства или эксплуатации Подпроекта. К мероприятиям по смягчению воздействий относятся меры по предотвращению, уменьшению или устранению неблагоприятных последствий, а в тех случаях, когда вышеперечисленные меры осуществить невозможно — обеспечение компенсации путём предоставления ресурсов или средств взамен утраченных. К числу мер по смягчению воздействий также могут относиться меры по обеспечению экологических и социальных выгод.

Перечень рамочных мероприятий по снижению рисков и минимизации значимых воздействий и их проявления применительно к объектам дорожного строительства и элементов инфраструктуры представлен ниже в таблицах:

- *Таблица 5.1-1* – на период проектирования и предварительной стадии строительства;
- *Таблица 5.2-1* - на период проведения строительных работ;
- *Таблица 5.3-1* - на период эксплуатации автодороги.

<sup>7</sup> Выбор участков для расчета моделирования воздействия следует осуществлять на основании концепции "наихудшего сценария", предусматривающего одновременную работу основного оборудования и техники на соответствующих площадках.

## 5.1 Этап проектирования и подготовки к строительству

Таблица 5.1-1: Мероприятия по управлению рисками и воздействиями Проекта на период проектирования и подготовки к строительству

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
Негативное воздействие на компоненты окружающей среды и социальной сферы в результате недостаточной проработки вопросов оптимального размещения объектов дорожного строительства и инфраструктуры	<p>Анализ участков предполагаемого нового дорожного строительства, а также размещения карьеров и АБЗ, рассмотрение альтернативных вариантов. Приоритет в выборе вариантов, соответствующих следующим критериям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ значительно удалены от существующих населенных пунктов (с учетом розы ветров, рельефа местности и характера экранирующей растительности);</li> <li>■ не затрагивают / минимально затрагивают частные земельные участки и строения,</li> <li>■ не затрагивают ценные сельскохозяйственные угодья;</li> <li>■ не предусматривают изменения целевого назначения земель;</li> <li>■ не затрагивают водные объекты и их охранные зоны</li> <li>■ не затрагивают охранные зоны источников поверхностного и подземного водоснабжения;</li> <li>■ не затрагивают критические местообитания (в том числе ООПТ), минимально затрагивают природные местообитания<sup>8</sup>;</li> </ul>	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	До момента выбора окончательного расположения объектов дорожного строительства и инфраструктуры	Отчет об анализе альтернатив с обоснованием выбора итогового варианта
Ухудшение доступа к территориям в результате недостаточной проработки технических решений	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Для минимизации возможных воздействий, связанных с ухудшением доступа к территориям предусмотреть Устройство достаточного количества съездов, путепроводов, проходов для животных, пешеходных переходов, обеспечивающих сохранение связности территорий, разделяемых дорогой,</li> <li>■ Провести консультации с местными жителями, затрагиваемыми сельскохозяйственными предприятиями и объектами бизнеса для оценки достаточности съездов, путепроводов и др. для обеспечения связности.</li> </ul>	Заказчик	До момента финализации технических решений	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Протокол консультаций с затрагиваемыми сообществами</li> <li>■ Техническая документация, учитывающая пожелания и нужды затрагиваемых сообществ</li> </ul>
Негативное воздействие на компоненты окружающей и социальной среды в результате недостаточной изученности фоновых условий	<p>Сбор и уточнение данных о фоновой экологической ситуации в районе реализации Проекта с проведением мультисезонных натурных исследований и измерений, в том числе по компонентам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Атмосферный воздух (концентрации основных загрязнителей);</li> <li>■ Акустическая ситуация (эквивалентный и максимальный уровень звука);</li> <li>■ Геологическая среда и рельеф (неблагоприятные экзогенные процессы);</li> <li>■ Поверхностный и подземные воды (концентрации основных загрязнителей);</li> <li>■ Почвы (концентрации основных загрязнителей);</li> <li>■ Биоразнообразии (наземные и водные экосистемы, выявление редких и уязвимых видов, выявление путей сезонных кочевков и миграции диких животных, выявление критических и природных местообитаний);</li> </ul> <p>Сбор и уточнение исходной социально-экономической ситуации в районе реализации Проекта и факторов риска:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Историко-культурная экспертиза (в том числе археологическая экспертиза территории основных и ассоциированных объектов Проекта, таких как карьеры и подъездные пути)</li> <li>■ Мероприятия по обеспечению безопасности территорий, на которых велись боевые действия во времена Второй Мировой Войны (выявление опасных объектов в районах исторических военных действий)</li> <li>■ Социально-экономические условия;</li> <li>■ Мобильность населения и выявление маршрутов хозяйственных, транспортных и иных перемещений местного населения, прогона скота и пр.;</li> <li>■ Здоровье населения</li> <li>■ Скрининг для выявления реципиентов, наиболее чувствительных к потенциальному негативному воздействию (школы, детские сады, больницы и т.д.)</li> </ul>	Генподрядчик Субподрядчики	После фиксации места расположения всех объектов строительства, до разработки детального ТЭО (либо параллельно с ним)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отчеты о фоновом состоянии компонентов окружающей среды;</li> <li>■ При необходимости – корректировка проектных решений по результатам исследования</li> </ul>
Негативное воздействие на компоненты окружающей и социальной среды в результате отсутствия оценки таких воздействий и плана мониторинга	<p>Проведение полномасштабной оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) в соответствии с национальными и международными стандартами, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выявление потенциальных реципиентов для каждого вида воздействия;</li> <li>■ Моделирование процессов негативного воздействия на отдельные компоненты окружающей среды;</li> <li>■ Количественная и качественная оценка каждого вида воздействия на отдельных реципиентов в соответствии с международно признанными методиками;</li> <li>■ Разработка дополнительных мероприятий для снижения остаточных негативных воздействий (в том числе, строительство экодуков и зверопроходов, акустических экранов и т.д.);</li> <li>■ Разработка плана мониторинга всех предполагаемых видов негативного воздействия для стадии строительства и эксплуатации для ближайших чувствительных реципиентов за пределами объекта. Это позволит гарантировать принятие надлежащих мер для обеспечения соответствия требованиям национальных и международных стандартов</li> </ul>	Генподрядчик Субподрядчики	Параллельно с разработкой детального ТЭО	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отчет об ОВОСС по международным стандартам,;</li> <li>■ При необходимости – корректировка проектных решений по результатам исследования,</li> <li>■ Отчет с предложениями по экологическому мониторингу.</li> <li>■ При необходимости – предварительное оборудование мест отбора проб для</li> </ul>

<sup>8</sup> в соответствии с Рамочным экологическим и социальным положением АБИИ

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
Обеспечение дорожной безопасности для работников Проекта и местных жителей	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Проведение аудита дорожной безопасности Подпроектов с целью выявления и оценки рисков для дорожной безопасности. По результатам аудита будут определены дополнительные мероприятия по обеспечению дорожной безопасности, а также сроки и периодичность их выполнения.</li> <li>■ Разработка Плана организации движения автотранспорта, используемого в ходе строительных работ, для каждого Подпроекта. Мероприятия для включения в План представлены в <a href="#">Приложении F</a>.</li> </ul>	Заказчик Генподрядчик	Разработка документов до начала строительства	<p>исключения нерелевантных результатов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отчет об Аудите дорожной безопасности,</li> <li>■ План организации движения автотранспорта</li> </ul>
Изъятие земель и вынужденное переселение	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Рассмотрение альтернативных вариантов проекта, позволяющих свести к минимуму или избежать вынужденное изъятие земель и переселение;</li> <li>■ Разработка и выполнение Плана управления вопросами изъятия земель и вынужденного переселения;</li> <li>■ Раскрытие информации, проведение содержательных консультаций с затронутыми сторонами по вопросам изъятия земель и переселения в соответствии с Планом управления вопросами вынужденного изъятия земель и переселения;</li> <li>■ Применение Механизма рассмотрения жалоб;</li> <li>■ Разработка плана мониторинга индикаторов, характеризующих изменение условий существования и уровня жизни вытесненных лиц</li> </ul>	Заказчик Генподрядчик	Разработка и применение документов до начала строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отчет о реализации Плана вынужденного изъятия земель и переселения,</li> <li>■ Протокол консультаций</li> </ul>
Негативное воздействие на объекты Проекта в результате глобального изменения климата (в перспективе)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Проектирование труб и дренажных систем с учетом прогнозируемого изменения трендов выпадения осадков</li> <li>■ Проектирование дорожных конструкций с учетом наихудшего сценария изменения температуры воздуха;</li> <li>■ Получение всех необходимых согласований в области защиты от ЧС природного характера и регулирования убытков;</li> <li>■ Отдельное рассмотрение вопросов изменения климата в рамках ОВОСС.</li> </ul>	Генподрядчик Субподрядчики	Параллельно с разработкой детального ТЭО, до начала строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Проектные решения скорректированы с учетом региональных долгосрочных климатических прогнозов;</li> <li>■ Наличие необходимых согласований в области защиты от ЧС природного характера и регулирования убытков.</li> </ul>

## 5.2 Этап строительства

Таблица 5.2-1: Мероприятия по управлению рисками и воздействиями Проекта на период строительства

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Для реципиентов с высокой восприимчивостью, выявленных в ходе проведения предварительного скрининга, и потенциально подверженных значимому воздействию по результатам оценки воздействия, следует предусмотреть меры по смягчению воздействий, которые могут включать установку систем фильтрации, систем принудительной вентиляции и т.д.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Заказчик Генподрядчик	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ До начала строительства;</li> <li>■ При необходимости – корректировка проектных решений (организация дополнительных мероприятий) по результатам мониторинга в течение всего периода строительства</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения;</li> <li>■ Отсутствие превышений концентраций всех ЗВ на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха:</b> Выбросы неорганических газообразных загрязнителей (оксиды азота, оксид углерода, диоксид серы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ использование современной техники с двигателями, соответствующими экологическим требованиям ЕВРО III, с пониженными выбросами ЗВ;</li> <li>■ использование дизельных генераторов, оборудованных системами снижения выбросов оксидов азота (например, сухие и влажные системы, селективное каталитическое восстановление и т.п.);</li> <li>■ оптимизация графиков строительных работ: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ минимизация количества одновременно эксплуатируемых (работающих) единиц техники и оборудования;</li> <li>○ недопущение одновременного движения строительной техники и автотранспорта в обоих направлениях (разделение по времени движения с площадки и на площадку);</li> <li>○ минимизация общего времени работы техники и оборудования в холостом режиме и потребления топлива;</li> <li>○ исключение эксплуатации техники и оборудования в условиях смога и инверсий температуры атмосферного воздуха;</li> </ul> </li> <li>■ регулярное профилактическое обслуживание двигателей строительной техники и автотранспортных средств;</li> <li>■ Запрет на эксплуатацию техники/ автотранспортных средств, не прошедших техосмотр и проверку токсичности выхлопных газов;</li> <li>■ Запрет на сжигание строительных отходов (включая порубочные остатки);</li> <li>■ Использование низкосернистого топлива;</li> <li>■ Обучение персонала безопасным и топливосберегающим приемам вождения (контролируемый разгон, соблюдение скоростных ограничений и т.д.).</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В период проведения всех работ с применением строительной техники	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие превышений концентраций неорганических веществ на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха:</b> Выбросы пыли (твердые взвешенные частицы)	<p>Меры по снижению воздействия на качество атмосферного воздуха выбросов пыли (взвешенных частиц) в период строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Полив внутриплощадочных и внеплощадочных грунтовых дорог; если этого будет недостаточно для эффективного пылеподавления, применение других методов, таких как распыление химических пылеподавателей или использование текстильных укрытий;</li> <li>■ Ограничение производства земляных работ при сильных ветрах;</li> <li>■ Минимизация времени между выемкой и обратной отсыпкой грунтов;</li> <li>■ Дернование или укрытие участков площадки с минимальным или нулевым движением транспорта</li> <li>■ Ограничение скорости движения на внутриплощадочных проездах до 15 км/ч и установка соответствующих знаков;</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В период проведения земляных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие превышений концентраций пыли на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха:</b> Выбросы органических загрязнителей (предельные углеводороды, керосин, бутилацетат и пр.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Замена красок на основе растворителя красками на водной основе там, где это допустимо</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	В период проведения лакокрасочных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> </ul>
<b>Шумовое и вибрационное воздействие</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выбор оборудования с низким уровнем звуковой мощности для бетонирования и выполнения других работ.</li> <li>■ Проведение шумных работ только в дневной период;</li> <li>■ Рассмотреть возможность сокращения сроков строительных работ;</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода проведения строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие превышений нормативного уровня звука</li> </ul>

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработка детальных рабочих планов и графиков с целью исключения одновременной работы шумного оборудования, если возможно.</li> <li>Разработка детальных генпланов для обеспечения максимального достижимого расстояния между шумным оборудованием и жилой застройкой.</li> <li>Установка противозумовых кожухов или ограждений вокруг шумного оборудования или участков с повышенным уровнем шума;</li> <li>Обеспечить оснащение жилых вагончиков в строительных городках достаточным уровнем звукоизоляции,</li> </ul>	Экологический мониторинг			на участках экологического мониторинга
<b>Воздействия на недра и почвенный покров:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Нарушение естественного залегания почв и изменение рельефа;</li> <li>Развитие и активизация неблагоприятных экзогенных процессов/ эрозии и воздействие на водный режим почвы;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Восстановление/ рекультивация земель в соответствии с национальными стандартами;</li> <li>Укрепление откосов полотна дороги, дна кюветов, новых русел для предотвращения эрозии и выноса веществ на близлежащие территории;</li> <li>Соблюдение технологии послойного извлечения и хранения плодородного слоя почвы в буртах для последующего использования при рекультивации;</li> <li>Разработка плана закрытия карьеров на момент завершения строительных работ.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В период проведения земляных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>Отсутствие признаков развития экзогенных процессов по результатам мониторинга;</li> <li>Наличие плана закрытия карьеров</li> </ul>
<b>Воздействия на недра и почвенный покров:</b> Деградация почв из-за загрязнения	<ul style="list-style-type: none"> <li>Заключение договоров на вывоз твердых и жидких отходов с лицензированными подрядными организациями.</li> </ul>	Контроль посредством инспекции площадок и регулярных аудитов (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> <li>До начала строительства,</li> <li>регулярное обновление в течение всего периода строительных работ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие актуальных договоров</li> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>применение технически исправных машин и механизмов, исключающих протекание нефтепродуктов;</li> <li>сбор и очистка сточных вод с объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>септики / биотуалеты для сбора бытовых стоков;</li> <li>водонепроницаемые покрытия на площадках обслуживания оборудования и участках временного хранения отходов.</li> </ul>	Контроль посредством инспекции площадок и регулярных аудитов (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>Отсутствие превышений концентраций ЗВ в почвах на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на подземные воды:</b> Воздействие на уровень и запасы артезианских и грунтовых вод	<ul style="list-style-type: none"> <li>Получение всех необходимых разрешений и согласований контролирующих органов в отношении объектов водозабора</li> </ul>	Аудит на начальной стадии строительства	Генподрядчик Субподрядчики	Выполнить до начала строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие актуальных разрешений и согласований</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечение водозабора в рамках полученных согласований;</li> <li>Оборудование инфраструктурных объектов (в т.ч. вахтовых городков) водосберегающими технологиями и приборами учета воды;</li> <li>Повторное использование воды в производственном процессе;</li> <li>Оборудование карьеров ПГС дренажной системой достаточной производительности;</li> <li>Включение в программу обучения водосберегающее поведение персонала Проекта;</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> <li>Отсутствие снижения уровня грунтовых вод по результатам мониторинга скважин</li> </ul>
<b>Воздействия на подземные воды:</b> Воздействие на качество подземных вод	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка систем отвода, сбора и, при необходимости, очистки ливневого стока с дорожного покрытия;</li> <li>Оборудование инфраструктурных объектов (в т.ч. вахтовых городков) эффективными очистными сооружениями;</li> <li>Обеспечить эффективность и герметичность систем водоотведения и водоснабжения</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>Отсутствие превышений концентраций ЗВ в грунтовых водах на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на поверхностные воды:</b> Изменение гидрологического режима водотоков	<ul style="list-style-type: none"> <li>Соблюдение режима водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;</li> <li>Проведение работ в границах речных пойм в меженный период;</li> <li>По возможности, обустройство переходов через малые водотоки с берегов, без непосредственного контакта с водным объектом;</li> <li>Организация ограждений и иных мероприятий по защите чувствительных участков рек;</li> <li>Там, где это практически возможно, малые долины и логи в пределах территории строительства должны быть покрыты металлическими пластинами, для возможного проезда строительной техники, либо перенесены с помощью водоотводных труб для организации свободного стока.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>Отсутствие изменений водного режима водных объектов на участках экологического мониторинга</li> </ul>

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
<b>Воздействия на поверхностные воды:</b> Изменение русел	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ сохранение водного режима, естественных участков русел, донных отложений и пойм везде, где это будет возможно;</li> <li>■ максимально возможное применение природных материалов (газон, деревья) в сочетании с стальными конструкциями (габионами) для защиты и стабилизации берегов, вместо монолитного бетона;</li> <li>■ в случае переноса русел – устройство извилистых (а не прямых) новых русел с асимметричными створами и естественным (грунтовым) дном;</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик подрядчики	В ходе проведения работ по изменению конфигурации русел и береговых зон	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие признаков развития неблагоприятных экзогенных процессов на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на поверхностные воды:</b> Ухудшение качества поверхностных вод в связи с повышением мутности и загрязнением воды в водных объектах	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ особое управления строительными площадками в периоды особо обильных осадков: отказ от проведения операций, которые сопровождаются повышенным образованием наносов (например, укладка асфальта), укрытие открытых поверхностей или хранящих материалов для снижения возможного попадания наносов в поверхностные воды;</li> <li>■ Запрет на движение автотранспорта вдоль русел водотоков и по берегам, за исключением необходимых случаев;</li> <li>■ анализ шлама от работы бетонных установок и мытья цементовозов на содержание опасных веществ и его утилизация в соответствии с требованиями национального законодательства;</li> <li>■ Разработка плана аварийного реагирования для этапа строительства на случай проливов опасных материалов (в т.ч. топливных материалов).</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В ходе проведения строительных работ в границах водоохранных зон	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие концентраций ЗВ в поверхностных водах на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на визуальные свойства ландшафтов:</b> Изменение эстетической ценности ландшафтов в связи со снятием почвенно-растительного слоя и сведением растительности	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Организация защитного озеленения вдоль новой дороги (при необходимости, в соответствии с требованиями национального законодательства);</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	На этапе проведения работ по рекультивации территории	Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Проектирование и установка освещения строительных площадок с учетом расстояния до прилегающих жилых кварталов.</li> <li>■ Установка защитных экранов по периметру строительных площадок.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	До начала строительных работ	Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> Потеря и фрагментация наземных и водных местообитаний	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Компенсация ущерба лесным, охотничьим и рыбным ресурсам в соответствии с требованиями национального законодательства</li> </ul>	Аудиты документации	Клиент Генподрядчик	В соответствии с требованиями национального законодательства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Согласованный с надзорными органами расчет и реализация компенсационных мероприятий;</li> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ При необходимости, разработка и реализация Плана действий (управления) в сфере биоразнообразия<sup>9</sup>, содержащего дополнительные мероприятия по снижению негативного воздействия на биоразнообразие, в том числе компенсации потерь</li> </ul>	Инспекции площадок Проекта и участков компенсационных мероприятий Регулярные аудиты (раз в полгода)	Клиент Генподрядчик	До окончания строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Разработанный и реализованный План действий (управления) в сфере разнообразия;</li> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> </ul>
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> Потеря и фрагментация наземных местообитаний	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Восстановление земель, временно отведенных для целей строительства, включая подъездные дороги, посредством выполнения комплекса мероприятий по технической и биологической рекультивации в соответствии с требованиями национального законодательства;</li> <li>■ Запрет на движение строительной техники и автотранспорта за пределами отведенных подъездных дорог.</li> <li>■ Планирование переходных зон от края полотна дороги до границы полосы отчуждения: растительный покров формируется высадкой низкорослых растений вблизи дороги и более крупных деревьев по мере удаления от нее, чтобы создать среду обитания для многообразия видов растений и животных, создание ремизов на участках строительства экодуков и ландшафтных переходов;</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Разработанный и реализованный проект рекультивации нарушенных земель;</li> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторский отчетах</li> </ul>

<sup>9</sup> План действий в сфере биоразнообразия (согласно СТ6 МФК) или План управления в сфере биоразнообразия (согласно Рамочному экологическому и социальному положению АБИИ)

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Гибель представителей флоры и фауны вследствие сведения растительного покрова на площадке, сжигания мусора, работы техники и т.д.</li> <li>■ Формирование факторов беспокойства для представителей фауны</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Инструктаж водителей и всего строительного персонала о бережном отношении к представителям фауны;</li> <li>■ Ограждение строительных площадок с целью исключения проникновения и гибели животных в результате несчастных случаев;</li> <li>■ Вырубка и расчистка от растительности отведенных участков в позднесенний-зимний период;</li> <li>■ По возможности, поэтапное сведение растительности, позволяющее животным вовремя покинуть затрагиваемую территорию;</li> <li>■ Введение запрета на несанкционированный сбор дикоросов и охоту и рыбную ловлю в окрестностях стройплощадок и строительных городков;</li> <li>■ Максимально возможное ограничение шумового загрязнения: ограничение скорости автотранспорта, техническое обслуживание техники, контроль шумового загрязнения в ночное время и пр.;</li> <li>■ Складирование порубочных остатков в специально отведенных местах с последующим вывозом, запрет на сжигание порубочных остатков;</li> <li>■ Назначение эксперта по биоразнообразию для сопровождения строительных работ в пределах наиболее уязвимых местообитаний (при невозможности полного исключения воздействия)</li> </ul>	Контроль посредством инспекции площадок и регулярных аудитов (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> <li>■ Отсутствие признаков гибели представителей фауны на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> Деграция наземных и водных местообитаний вследствие ухудшения качества воздуха, почв, поверхностных и подземных вод	Реализация всех перечисленных выше мероприятий в отношении контроля загрязнителей атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод	Контроль посредством инспекции площадок и регулярных аудитов (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие признаков угнетения экосистем в зоне воздействия Проекта на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> Гибель водных организмов и потеря водных сред обитания вследствие строительства водопропусков, мостов и путепроводов через водотоки	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Запрет на проведение строительных работ на территории водных объектов в период массового нереста и миграций рыб;</li> <li>■ Применение максимально щадящих технологий в случае необходимости спрямления русел и изменения конфигурации береговой зоны (см. «Воздействие на поверхностные воды»)</li> </ul>	Контроль посредством инспекции площадок и регулярных аудитов (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В ходе проведения строительных работ в границах водных объектов	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие признаков утраты и деградации водных местообитаний на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> Внедрение инвазивных видов	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Разработка плана мониторинга популяций инвазивных видов на территории зоны влияния Проекта с целью предотвращения распространения этих видов по территории зоны влияния Проекта</li> </ul>	Аудит документации	Генподрядчик Субподрядчики	До начала строительных работ	Разработанный план мониторинга популяций инвазивных видов в составе экологического мониторинга
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Обязательная мойка колес автомашин, въезжающих на стройплощадку и выезжающих с нее;</li> <li>■ Сведение к минимуму удаления местных видов растительности и высаживание местных видов растительности на нарушенных участках. Исключение посадки инвазивных видов растений на территории строительных городков в границах зоны влияния проекта, в том числе при благоустройстве и озеленении нарушенных участков;</li> <li>■ Восстановление растительности (высевание аборигенных видов трав и/или посадка аборигенных видов древесно-кустарниковой растительности) сразу после расчистки площадки и окончания строительства;</li> <li>■ Снижение риска распространения инвазивных видов за счет оперативного восстановления естественной или полустественной растительности на оголенных участках (высевание аборигенных видов трав и/или посадка аборигенных видов древесно-кустарниковой растительности)</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие признаков развития популяций инвазивных видов на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействие на культурное наследие:</b> Повреждение объектов археологического наследия	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ При случайном обнаружении объектов культурного наследия строительные подрядчики будут руководствоваться процедурой обращения со случайными находками (<a href="#">Приложение С</a>). Процедура должна применяться всеми подрядными и субподрядными организациями, задействованными на этапе строительства.</li> <li>■ Проведение соответствующего инструктажа персонала строительного подрядчика перед началом земляных работ.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения;</li> <li>■ Журнал о проведении тренинга,</li> <li>■ Результаты проверки знаний по результатам тренинга</li> </ul>

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
					<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отчетность по случайным находкам</li> </ul>
<b>Воздействие на культурное наследие:</b> Повреждение объектов культурного наследия (кроме объектов археологии)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Соблюдение охранных зон объектов культурного наследия,</li> <li>■ Обсуждение и определение дополнительных (при необходимости) мероприятий по смягчению в ходе консультаций с местными жителями и общественностью (см. План взаимодействия с заинтересованными сторонами),</li> <li>■ Проведение соответствующего инструктажа персонала строительного подрядчика перед началом земляных работ.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения;</li> <li>■ Журнал о проведении тренинга,</li> <li>■ Результаты проверки знаний по результатам тренинга</li> </ul>
<b>Воздействия на коммерческие предприятия:</b> Неудобства в связи с проведением строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выполнение мероприятий по смягчению воздействий от повышенных уровней шума и загрязнения атмосферного воздуха,</li> <li>■ Обеспечение временного доступа к коммерческим предприятиям на период строительства (устройство дополнительных съездов, объездных путей, др.),</li> <li>■ Ограничение строительных площадок и маршрутов движения строительной техники участками постоянного и временного отвода и дорогами общего пользования; недопущение размещения строительных материалов и движения техники по земельным участкам частных лиц.</li> <li>■ Консультации с затрагиваемыми коммерческими предприятиями относительно достаточности смягчающих мероприятий и разработки возможных дополнительных мер, информирование о функционировании Механизма рассмотрения жалоб.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	До начала строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Протокол консультации с затрагиваемыми коммерческими предприятиями,</li> <li>■ Перечень дополнительных мероприятий, согласованный с затрагиваемыми лицами,</li> <li>■ Отсутствие жалоб от представителей затрагиваемых коммерческих предприятий и местного населения;</li> </ul>
<b>Воздействия на инженерную инфраструктуру</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Получение технических условий на перенос коммуникаций,</li> <li>■ Разработка графика переноса коммуникаций и согласование его с собственниками коммуникаций,</li> <li>■ Консультации с владельцами коммуникаций для оценки достаточности планируемых мероприятий и необходимости разработки дополнительных.</li> </ul>	-	Заказчик Генподрядчик	До начала строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Технические условия на перенос коммуникаций,</li> <li>■ Согласованный график переноса,</li> <li>■ Протокол консультаций</li> </ul>
<b>Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик:</b> Неудобства в связи с проведением строительных работ	<p>Организация движения автотранспорта в период проведения строительных работ, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Организация временных объездов,</li> <li>■ Установка дополнительных дорожных знаков,</li> <li>■ Формирование графика работ с учетом изменения интенсивности движения по реконструируемому участку в течение суток и сезонов,</li> <li>■ Информирование пользователей автодороги о графике проведения строительных работ посредством публикаций на вебсайте и установки информационных аншлагов / стендов;</li> </ul>	Инспекции площадок	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	До начала строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Схема организации движения транспорта по реконструируемому участку автодороги на период проведения строительных работ,</li> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения и пользователей автодороги,</li> </ul>
<b>Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик:</b> Ухудшение качества дорожного полотна в результате транспортировки грузов и персонала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Проведение аудита качества дорожного полотна на автомобильных дорогах, которые будут использоваться для транспортировки грузов и персонала Подпроекта, до начала перевозок,</li> <li>■ Проведение ремонтных работ на поврежденных участках автомобильных дорог, используемых для транспортировки грузов и персонала Подпроекта;</li> </ul>	Аудит качества дорожного полотна до начала транспортировки грузов и персонала Подпроекта, Мониторинг качества дорожного полотна на автомобильных дорогах, используемых для транспортировки, не реже одного раза в полгода (частота мониторинга может быть увеличена по результатам консультаций с местными жителями)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	Проведение Аудита до начала строительных работ Мониторинг качества дорожного полотна в течение всего этапа строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения и пользователей автодороги,</li> <li>■ Отчет об Аудите качества дорожного полотна.</li> </ul>
<b>Здоровье и безопасность населения:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выполнение мероприятий по минимизации воздействий, связанных с повышенными уровнями шума и загрязнением воздуха,</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	Разработка документов до начала строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ График строительных работ согласован с чувствительными</li> </ul>

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
Повышенные уровни шума и загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработать график строительных работ совместно с затрагиваемыми объектами социальной инфраструктуры (школами и детскими садами) с целью минимизации воздействия на детей атмосферных выбросов во время учебы,</li> <li>Предоставлять затрагиваемым населенным пунктам, особенно объектам социальной инфраструктуры, информацию о графике строительных работ</li> </ul>	Экологический мониторинг		Выполнение мероприятий на протяжении всего этапа строительства	реципиентами и предоставлен всем затрагиваемым сообществам
<b>Здоровье и безопасность населения:</b> Риски в связи с эксплуатацией карьеров	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполнение мероприятий по минимизации воздействий, связанных с повышенными уровнями шума и загрязнением воздуха в ходе эксплуатации карьеров,</li> <li>Обеспечение мер безопасности на всем протяжении эксплуатации карьеров: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ограждение площадки карьера,</li> <li>Установление информационного баннера, др.</li> </ul> </li> <li>Рекультивация карьера по истечении срока эксплуатации. Если по окончании строительства карьер не выработан и планируется его перепродажа третьим лицам, включить в договор купли-продажи положения о требованиях рекультивации.</li> <li>Проведение консультаций с местными жителями по вопросу реализации дополнительных мероприятий, например, облагораживание территории карьера и устройство зоны отдыха.</li> </ul>	Инспекции площадок Регулярные аудиты (раз в полгода) Экологический мониторинг	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие жалоб от населения,</li> <li>Рекультивация выработанного карьера / Заключение договора купли / продажи, включающего соответствующие положения</li> </ul>
<b>Приток вахтовых работников:</b> Антисоциальное поведение и конфликты	<p>С целью минимизации потенциальных рисков, связанных с антисоциальным поведением, сексуальной эксплуатации, домогательств, должен быть разработан Кодекс Поведения работников, ориентированный на специфику Подпроекта. Кодекс Поведения будет распространяться на всех субподрядчиков Подпроекта и будет включать, но не ограничится следующим:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Положения о запрете любых форм гендерно-обусловленного неравенства,</li> <li>Положения о запрете любых форм сексуальной эксплуатации и надругательств,</li> <li>Положения о необходимости уважать и соблюдать права человека и этические нормы для работников в течение всего срока их работы на Подпроекте (включая не только рабочие часы, но также и свободное время, так как неподобающее поведение работника вне рабочей площадки может привести к неблагоприятным воздействиям на местных жителей, репутационным рискам).</li> </ul> <p>Чтобы свести к минимуму возникновение конфликтов и случаев антиобщественного поведения в городках, рекомендуется разработать и внедрить «Правила размещения и кодекс поведения», в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>провести инструктаж персонала, подрядчиков по вопросам применимости Кодекса поведения;</li> <li>рассмотрение вопросов взаимодействия с местными жителями, включая информирование работников о необходимости уважения к жителям близлежащих населенных пунктов;</li> <li>запрет на алкоголь и наркотики; санкции за нарушение этого требования вплоть до расторжения трудового договора;</li> <li>информировать местное население о мерах, принятых в рамках Проекта для обеспечения безопасности населения, а также о наличии механизма подачи и рассмотрения жалоб,</li> </ul>	Инспекции условий проживания в вахтовых городках	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	Разработка документов до начала строительства Реализация мероприятий на протяжении всего этапа строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>Кодекс Поведения разработан и доведен до сведения всех работников Подпроекта (включая субподрядчиков)</li> <li>Правила размещения и кодекс поведения разработан и доведен до сведения всех работников Подпроекта, проживающих в строительных городках (включая субподрядчиков)</li> <li>Отсутствие жалоб от местного населения,</li> <li>Отсутствие жалоб от работников Подпроекта</li> </ul>
<b>Приток вахтовых работников:</b> Распространение инфекционных заболеваний	<p>Для минимизации потенциального риска распространения инфекционных заболеваний рекомендуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>обеспечение функционирования медицинских служб строительных вахтовых городков;</li> <li>оценка состояния здоровья работников перед приемом на работу, чтобы, по возможности, предотвратить ухудшение здоровья работников и снизить риск заболеваний для работника, его коллег, а также местного населения;</li> <li>вакцинация работников перед размещением в строительном городке в соответствии с национальными требованиями;</li> <li>информировать об опасности распространения ЗППП и методах профилактики в рамках вводного инструктажа по технике безопасности и регулярных тренингов по технике безопасности. Обеспечить возможность бесплатного получения презервативов;</li> <li>информировать местное население о функционировании механизма подачи и рассмотрения жалоб.</li> </ul>	Инспекции условий оказания медицинской помощи в вахтовых городках (ежеквартально)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	Реализация мероприятий на протяжении всего этапа строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие жалоб от местного населения,</li> <li>Отсутствие жалоб от работников Подпроекта</li> </ul>
<b>Работа службы безопасности:</b> Конфликты с местными жителями	<p>Для минимизации рисков для здоровья и безопасности местных жителей требуется реализация следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разработка четкого регламента действий сотрудников службы безопасности в случае возникновения конфликтных ситуаций;</li> </ul>	Мониторинг знаний сотрудников охраны по результатам тренингов (ежеквартально)	Заказчик Генподрядчик Субподрядчики	Разработка документов и проведение тренинга до начала работы службы охраны	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработан регламент действий сотрудников службы безопасности,</li> <li>Журнал о проведении тренинга,</li> </ul>

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению / управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Проведение регулярного обучение сотрудников службы безопасности взаимодействию с местными жителями и тренингов по руководящим принципам по правам человека;</li> <li>■ Применение мер контроля за действиями сотрудников службы безопасности;</li> <li>■ Предусмотреть вознаграждения и санкции, вплоть до расторжения трудовых договоров.</li> </ul> <p>Сотрудники службы безопасности должны пройти обучение по следующим темам, прежде чем им будет разрешено выполнять свои обязанности в рамках Подпроекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Руководящие принципы ООН по вопросам бизнеса и прав человека (2011 г.),</li> <li>■ Международный кодекс поведения для частных поставщиков услуг безопасности (2010),</li> <li>■ Добровольные принципы безопасности и прав человека (2000).</li> </ul>			Мониторинг знаний на протяжении всего этапа строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Результаты проверки знаний по результатам тренинга</li> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения</li> </ul>
<p><b>Воздействия на коренное население:</b>                      Ограничение или потеря доступа к традиционным местам природопользования (объектам социокультурных практик)</p>	<p>В целях минимизации воздействия на коренное население требуется проведение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выполнение мероприятий, разработанных в Плате управления вопросами коренного населения</li> <li>■ Выполнение мероприятий в Плате взаимодействия с заинтересованными сторонами</li> <li>■ Обсуждение и определение дополнительных (при необходимости) мероприятий по минимизации воздействия по результатам содержательных консультаций с коренным населением (см. План взаимодействия с заинтересованными сторонами),</li> <li>■ Разработка индикаторов для мониторинга воздействия на коренное население</li> <li>■ Применение Механизма рассмотрения жалоб;</li> </ul>	Контроль за выполнением требований Плана управления вопросами коренного населения, Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами Регулярный мониторинг фоновых индикаторов воздействия на коренное населения (раз в полгода)	Специалист по социальным вопросам Заказчика Генподрядчик Субподрядчики	В течение всего периода строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от коренного населения;</li> <li>■ Журнал о проведении консультаций,</li> </ul>

### 5.3 Этап эксплуатации

Таблица 5.3-1: Мероприятия по управлению рисками и воздействиями Проекта на период эксплуатации

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению/управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха</b> Выбросы неорганических газообразных загрязнителей (оксиды азота, оксид углерода, диоксид серы, пыль)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Контроль уровня приземных концентраций загрязняющих веществ на границе полосы отвода автодороги согласно программе контроля утверждаемой на период эксплуатации;</li> <li>■ В случае выявления по результатам мониторинга превышения стандартов Проекта, обеспечить снижение средней скорости движения на отдельных участках<sup>10</sup></li> <li>■ Поддержание целостного состояния асфальтобетонного покрытия автодороги в целях избегания снижения скорости движения автотранспорта;</li> <li>■ Контроль целостности состояния укрепления обочин автодороги и почвенно-растительного слоя откосов насыпи и прилегающей территории для снижения пыления автодороги;</li> <li>■ Своевременная уборка автодороги, при необходимости – обеспыливание;</li> <li>■ применение противогололедных средств в осенне-зимний период и уборка территории автодороги от смета в весенне-летний период с целью уменьшения количества аварийных случаев и торможения;</li> <li>■ Для реципиентов с высокой восприимчивостью, выявленных в ходе проведения предварительного скрининга, и потенциально подверженных значимому воздействию по результатам оценки воздействия, следует предусмотреть меры по смягчению воздействий, которые могут включать установку систем фильтрации, систем принудительной вентиляции и т.д.</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию) Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения;</li> <li>■ Отсутствие превышений концентраций всех ЗВ на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Шумовое и вибрационное воздействие</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Защита территории населенных пунктов с применением шумозащитных экранов;</li> <li>■ в случае выявления по результатам мониторинга превышения стандартов Проекта, обеспечить снижение средней скорости движения на отдельных участках;</li> <li>■ Для реципиентов с высокой восприимчивостью, выявленных в ходе проведения скрининга, следует предусмотреть меры по смягчению воздействий, которые могут включать установку окон с повышенной звукоизоляцией и т.д.</li> <li>■ Выполнение эффективных своевременных мер по сохранению ровной поверхности проезжей части (вибрационные воздействия непосредственно связаны с размером дефектов покрытия).</li> <li>■ Осуществление мониторинга уровней шума и вибрации в местах нахождения затрагиваемых реципиентов (ежегодного и в случае получения жалоб).</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию) Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие превышений нормативного уровня звука на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на недра и почвенный покров:</b> Развитие и активизация неблагоприятных экзогенных процессов;	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Регулярная оценка состояния дренажной инфраструктуры, газонов и защитного озеленения, при необходимости – проведение ремонтных и корректирующих мероприятий</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию) Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие признаков развития экзогенных процессов по результатам мониторинга;</li> </ul>
<b>Воздействия на недра и почвенный покров:</b> Деградация почв из-за загрязнения	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Поддержание в чистоте эксплуатируемых территорий и проездов;</li> <li>■ Применение только исправной техники для распыления противогололедных и обеспыливающих веществ, исключение попадания реагентов за пределы дорожного полотна,</li> <li>■ Использование менее токсичных противогололедных реагентов, таких как хлорид кальция, ингибированный фосфат или кальций-магний-ацетат;</li> <li>■ В случае высокой концентрации хлоридов на прилегающих сельскохозяйственных угодьях необходимо принять меры для уменьшения / сокращения неблагоприятного воздействия на растительность (например, рыхление, полив, органическое вещество и т.д.),</li> <li>■ Разработать мероприятия на случай разливов опасных загрязняющих веществ вдоль трассы дороги для предотвращения и устранения каких-либо значительных последствий от дренажа загрязненных жидкостей.</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию) Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>■ Отсутствие превышений концентраций ЗВ в почвах на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на поверхностные и подземные воды:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Регулярная оценка состояния дренажной инфраструктуры;</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> </ul>

<sup>10</sup> Участки дорог, на которых будут предусмотрены ограничения скорости, должны быть приведены в соответствие с требованиями безопасности дорожного движения, в их отношении должен проводиться анализ рисков

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению/управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
Ухудшение качества поверхностных и подземных вод (превышение стандартов по таким показателям как мутность, взвешенные вещества, рН, БПК <sub>5</sub> , концентрации нефтепродуктов, бенз(а)пирена, тяжелых металлов, хлоридов, ионов аммония)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ограничение, по возможности, применения антигололедных реагентов с учетом погодных условий и сезона, использование, в первую очередь, механических средств борьбы с гололедом (например, механических щеток и снегоочистителей);</li> <li>Контроль применения антигололедных реагентов и мониторинг поверхностных вод на содержание хлоридов/ионов аммония, обучение персонала внесению противогололедных средств в оптимальных количествах и в оптимальные сроки, регулярная проверка оборудования для внесения средств борьбы с гололедом;</li> <li>В случае наличия колодцев-отстойников возможно их дооснащение более эффективными блоками очистки, например, с использованием физико-механических очистных сооружений (пескоотделитель, бензомаслоотделитель) с блоком доочистки активированным углем;</li> <li>Эффективный и своевременный вывоз осадков, образующихся в очистных сооружениях дороги;</li> <li>Разработка мероприятий на случай разливов, пожаров и пр. опасных загрязняющих веществ вдоль трассы для предотвращения и устранения каких-либо значительных последствий от дренажа загрязненных жидкостей и противопожарной воды</li> </ul>	Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие превышений концентраций ЗВ в поверхностных и подземных водах на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> Угнетение растительности и животных вследствие ухудшения качества воздуха, загрязнения почв и грунтовых вод;	<ul style="list-style-type: none"> <li>Использование менее токсичных противогололедных реагентов (хлорид кальция, ингибированный фосфат или кальций-магний-ацетат), либо средств нехимического типа (гранитная крошка, песчаная смесь гранитный щебень) которые не вызывают необратимых изменений в фотосинтезе и последующее разрушение тканей растений или гибель животных;</li> <li>В случае использования пестицидов и гербицидов, Проект должен соответствовать требованиям Передовой международной отраслевой практики;</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию) Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах;</li> <li>Отсутствие признаков угнетения экосистем в зоне воздействия Проекта на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействия на биоразнообразие:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Гибель животных в результате ДТП;</li> <li>Нарушение путей миграции животных</li> <li>Внедрение инвазивных видов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка специальных дорожных знаков на участках возможных переходов диких животных;</li> <li>При необходимости, возведение дополнительных ограждений для сведения к минимуму инцидентов с участием животных – например, сетчатых экранов на склонах и в понижениях рельефа;</li> <li>Мониторинг эффективности экодуков и зверопроходов; при необходимости проектирование и строительство дополнительных элементов обустройства;</li> <li>Мониторинг внедрения инвазивных видов и своевременная ликвидация зарослей и группировок инвазивных видов</li> </ul>	Регулярные аудиты (по согласованию) Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб от населения)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие замечаний в аудиторских отчетах</li> <li>Отсутствие признаков гибели представителей фауны на участках экологического мониторинга</li> </ul>
<b>Воздействие глобального изменения климата на Проект</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>операционные мероприятия должны включать политики и процедуры реагирования на стихийные бедствия;</li> <li>Включение климатических данных в программу мониторинга;</li> <li>Включение в программу мониторинга сбор и анализ данных о состоянии элементов дорожного покрытия, которые могут быть подвержены воздействию климатических изменений;</li> <li>Взаимодействие с местными органами ЧС для своевременного оповещения о предполагаемых опасных природных явлений</li> </ul>	Экологический мониторинг (ежегодно)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>Программа мониторинга содержит мероприятия, учитывающие предполагаемые климатические изменения;</li> <li>операционные мероприятия разработаны с учетом политики и процедуры реагирования на стихийные бедствия</li> </ul>
<b>Воздействие на коммерческие предприятия</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполнение мероприятий по минимизации воздействий, связанных с повышенными уровнями шума и атмосферным загрязнением.</li> </ul>	Экологический мониторинг (ежегодно, на период проведения ремонтных работ и в случае получения жалоб)	Эксплуатант Субподрядчики	В течение всего периода эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие превышений концентраций всех ЗВ на участках экологического мониторинга,</li> <li>Отсутствие превышений нормативного уровня звука на участках экологического мониторинга,</li> <li>Отсутствие жалоб от затрагиваемых коммерческих предприятий</li> </ul>
<b>Дорожная безопасность:</b> Риски для дорожной безопасности из-за проведения ремонтных работ	Организация движения автотранспорта в период проведения ремонтных работ, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>Организация временных объездов,</li> <li>Установка дополнительных дорожных знаков,</li> <li>Формирование графика работ с учетом изменения интенсивности движения по реконструируемому участку в течение суток и сезонов,</li> </ul>	Инспекции площадок	Эксплуатант Субподрядчики	До начала ремонтных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Схема организации движения транспорта по реконструируемому участку автодороги на период проведения работ,</li> </ul>

Риск / Воздействие	Мероприятия по смягчению/управлению	Мониторинг, частота проведения	Ресурсы. Ответственные исполнители	Сроки выполнения	Критерии выполнения
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Информирование пользователей автодороги о графике проведения строительных работ посредством публикаций на вебсайте и установки информационных аншлагов / стендов;</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от местного населения и пользователей автодороги,</li> </ul>
<p><b>Воздействия на коренное население</b>  <b>Ограничение или потеря доступа к традиционным местам природопользования (объектам социокультурных практик)</b></p>	<p>В целях минимизации воздействия на коренное население требуется проведение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выполнение мероприятий, разработанных в Плате управления вопросами коренного населения</li> <li>■ Выполнение мероприятий в Плате взаимодействия с заинтересованными сторонами</li> <li>■ Обсуждение и определение дополнительных (при необходимости) мероприятий по минимизации воздействия по результатам содержательных консультаций с коренным населением (см. План взаимодействия с заинтересованными сторонами),</li> <li>■ Применение Механизма рассмотрения жалоб;</li> <li>■ Проведение внешнего мониторинга изменения индикаторов воздействия на коренное население</li> </ul>	<p>Контроль за выполнением требований Плате управления вопросами коренного населения, Плате взаимодействия с заинтересованными сторонами                      Внешний мониторинг индикаторов воздействия на коренное населения (раз в полгода)</p>	<p>Специалист по социальным вопросам                      Заказчика                      Генподрядчик                      Субподрядчики</p>	<p>В течение всего периода эксплуатации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отсутствие жалоб от коренного населения;</li> <li>■ Журнал о проведении консультаций,</li> </ul>

## 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ И МОНИТОРИНГУ

Реализация подпроектов, прошедших отбор, должна на всех уровнях проходить в соответствии с требованиями Рамочной программы и соответствующих Планов управления, разработанных для конкретных подпроектов в соответствии с результатами оценки экологических и социальных аспектов. Стороны, участвующие в реализации подпроекта, обязаны проводить регулярный мониторинг экологических и социальных аспектов подпроектов. Масштабы деятельности по мониторингу, включая их объем и периодичность, должны быть пропорциональны выявленным рискам и воздействиям и определены в соответствующих Планах управления.

Общий порядок мониторинга представлен в разделе 6.1 настоящей Рамочной программы.

Общие требования к отчетности представлены в разделе 6.2 настоящей Рамочной программы.

### 6.1 Общий порядок мониторинга

#### 6.1.1 Введение

Общий порядок, определяет роли и ответственность, методологию и частоту, требования к отчетности по мониторингу аспектов Рамочной программы и Планов управления подпроектов. Настоящий Общий порядок разработан для того, чтобы продемонстрировать участникам Проекта обобщенный подход к мониторингу экологических и социальных аспектов подпроектов, и не может являться исчерпывающим или обеспечивающим полное соответствие для какого-либо конкретного подпроекта. Для каждого отдельного подпроекта должна быть разработана собственная программа мониторинга, которая будет отражать риски и воздействия подпроекта и будет соразмерна им.

Каждая из участвующих сторон обеспечит наличие необходимых ресурсов (кадровых, материальных и др.) для успешного выполнения плана мониторинга. При необходимости, к мониторингу будут привлекаться сторонние организации и эксперты, обладающие необходимым опытом и знаниями.

#### 6.1.2 Инструменты мониторинга

##### 6.1.2.1 Строительство

Все мониторинговые мероприятия на этапе строительства должны проводиться в соответствии с Программой мониторинга, которую разрабатывает Генподрядчик до начала строительных работ в соответствии с Рамочной программой. До начала работ Программа мониторинга должна быть утверждена Росавтодором и Банком, а все участники подпроекта должны создать организационную структуру и выделить ресурсы для выполнения мониторинга.

Виды мониторинга на этапе строительства включают в себя (Таблица 6.1-1):

- Инспекции;
- Внутренний аудит;
- Внешний аудит;
- Мониторинг состояния окружающей среды;
- Мониторинг социальных воздействий.

### 6.1.2.2 Эксплуатация

На этапе эксплуатации мониторинг проводится силами эксплуатирующей организации согласно Программе мониторинга, которую разрабатывает эксплуатирующая организация до начала эксплуатации подпроекта. Программа мониторинга должна быть утверждена Росавтодором и Банком, а все участники подпроекта должны создать организационную структуру и выделить ресурсы для выполнения мониторинга.

Виды мониторинга на этапе эксплуатации включают в себя (Таблица 6.1-2):

- Инспекции;
- Внутренний аудит;
- Внешний аудит;
- Мониторинг состояния окружающей среды;
- Мониторинг социальных воздействий.

**Таблица 6.1-1: Виды мониторинга на этапе строительства**

Вид мониторинга	Метод	Площадки	Частота	Исполнитель	Проверяемые	Отчетность
Инспекции	Визуальный осмотр	Строительные площадки, места отстоя техники и хранения материалов,	Ежедневно, еженедельно	Генподрядчик Субподрядчики	Субподрядчики	Журнал несоответствий
Внутренний аудит	Визуальный осмотр Проверка документации	временные строительные городки и др. объекты в соответствии с зоной влияния	Не реже, чем один раз в полгода	Генподрядчик ПРП	Генподрядчик Субподрядчики	Отчет о внутреннем аудите
Внешний аудит	Визуальный осмотр Проверка документации	подпроекта, определенной при оценке воздействия	Не реже, чем один раз в год	Росавтодор и Банк, при необходимости с привлечением сторонних консультантов	Генподрядчик Субподрядчики ПРП	Отчет о внешнем аудите
Мониторинг состояния окружающей среды	Визуальный осмотр, отбор и анализ проб и др.	Компоненты окружающей среды в зоне влияния подпроекта	Ежеквартально или согласно программе мониторинга окружающей среды	Генподрядчик, при необходимости с привлечением сторонних консультантов	-	Отчет о мониторинге состояния окружающей среды
Мониторинг социальных воздействий	Опросы, интервью, анализ документов и др.	Населенные пункты в зоне влияния подпроекта, временные строительные городки и др.	Согласно программе мониторинга социальных воздействий	Генподрядчик, при необходимости с привлечением сторонних консультантов	-	Отчет о мониторинге социальных воздействий

**Таблица 6.1-2: Виды мониторинга на этапе эксплуатации**

Вид мониторинга	Метод	Площадки	Частота	Исполнитель	Проверяемые	Отчетность
Инспекции	Визуальный осмотр	Объекты эксплуатирующей организации, трасса подпроекта и др. объекты в зоне влияния подпроекта	Ежедневно, еженедельно	Эксплуатирующая организация	Эксплуатирующая организация	Журнал несоответствий Еженедельный отчет Ежемесячный отчет
Внутренний аудит	Визуальный осмотр Проверка документации		Не реже, чем один раз в год	Эксплуатирующая организация	Эксплуатирующая организация	Отчет о внутреннем аудите
Внешний аудит	Визуальный осмотр Проверка документации		При обнаружении несоответствий	Банк, при необходимости с привлечением сторонних консультантов	Эксплуатирующая организация	Отчет о внешнем аудите
Мониторинг состояния окружающей среды	Визуальный осмотр, отбор и анализ проб и др.	Компоненты окружающей среды в зоне влияния подпроекта	Ежеквартально или согласно программе мониторинга окружающей среды	Эксплуатирующая организация, при необходимости с привлечением сторонних консультантов	-	Отчет о мониторинге состояния окружающей среды
Мониторинг социальных воздействий	Опросы, интервью, анализ документов и др.	Населенные пункты и другие объекты в зоне влияния подпроекта	Согласно программе мониторинга социальных воздействий	Эксплуатирующая организация, при необходимости с привлечением сторонних консультантов	-	Отчет о мониторинге социальных воздействий

### 6.1.3 Проверочные списки

Для проведения инспекций и аудитов Генподрядчик разрабатывает планы и проверочные списки, соответствующие характеру и значимости выявленных рисков и воздействий. Исполнители аудита сверяются с проверочными списками во время визуальных осмотров и просмотра документации.

При проведении инспекций и аудитов аудиторы не должны ориентироваться исключительно на соответствие деятельности проверочным спискам, а иметь в виду другие возможные несоответствия.

Формат проверочных списков для инспекций и аудитов представлен в приложениях к настоящей Рамочной программе ([Приложение Н](#) и [Приложение I](#)).

### 6.1.4 Программа мониторинга

Программы мониторинга для этапов строительства и эксплуатации должны соответствовать характеру и значимости рисков и воздействий. Цель составления программы мониторинга — обеспечить непрерывное соблюдение принятых экологических и социальных требований и нормативов на всех площадках и объектах подпроекта.

Реализация программы мониторинга должна обеспечить получение информации об эффективности мер по смягчению воздействий, предусмотренных Рамочной программой и Планами управления для подпроекта.

Процедура проведения мониторинга подразумевает:

- определение параметров (показателей) мониторинга;
- определение вида, частоты и местоположения контрольных точек (пунктов) и участков для анализа текущей экологической и социальной обстановки и прогнозирование ее изменений
- определение методов и инструментария ведения мониторинга;
- подготовка, ведение и оформление отчетной документации по результатам мониторинга

Для реализации программы мониторинга Генподрядчик должен привлечь квалифицированных специализированных подрядчиков, в том числе:

- лаборатории и аналитические центры, обладающие соответствующими аттестатами аккредитации;
- экспертов, обладающих знаниями и опытом работ в регионе.

Договоры с подрядчиками, выполняющими мониторинговые работы, должны быть подписаны до начала строительных работ / эксплуатации и с учетом необходимости проведения предварительных фоновых исследований.

Типовые программы мониторинга представлены в приложениях к настоящей Рамочной программе ([Приложение J](#) и [Приложение K](#)).

### 6.1.5 Регистрация несоответствий и корректирующие меры

Все несоответствия, выявленные в ходе инспекций, аудитов и мониторинга отражаются в отчете об аудите и/или регистрируются в журнале несоответствий. Несопответствия, которые можно устранить на месте без дополнительных рисков, устраняются на месте обнаружения; в отчете и/или журнале делается запись об устранении несоответствия. При необходимости

дополнительных корректирующих мер, в отчет и/или журнал вносятся предложения по устранению несоответствий.

Корректирующие меры утверждаются сторонами, для них определяется срок выполнения и ответственные.

## 6.2 Общие требования к отчетности

Результаты инспекций, аудитов и мониторинга должны быть предметом отчетности, представляемой вышестоящим участникам Проекта (Таблица 6.2-1, Таблица 6.2-2).

Субподрядчики обязаны обеспечить соответствие своей деятельности в рамках подпроекта требованиям Рамочной программы и специальных Планов управления, разработанных для подпроекта, а также регулярно предоставлять Генподрядчику отчетность, подтверждающую это соответствие.

Генподрядчик должен проводить мониторинг соответствия деятельности Субподрядчиков положениям Рамочной программы и Планов управления и предоставлять отчетность в адрес ПРП.

Каждое ПРП отвечает за соответствие своих подпроектов требованиям Планов управления и Рамочной программы, для чего проводит регулярный мониторинг и аудит деятельности Генподрядчиков. Отчетность, подготовленная по результатам мониторинга и аудита, направляется в центральный аппарат Росавтодора.

Росавтодор агрегирует отчетность по подпроектами, полученную от ПРП и направляет ее в Министерство транспорта РФ и в Банк.

До начала работ стороны определяют соответствующие формы отчетов и ключевые показатели эффективности (КПЭ) и направляют эту информацию Генподрядчику и Субподрядчикам.

Формы отчетности и ключевые показатели эффективности будут пересматриваться по крайней мере раз в год в ходе оценки эффективности деятельности в области ОТ, ПБ и ООС.

### 6.2.1 Еженедельный отчет

Субподрядчики готовят недельные отчеты об эффективности деятельности по ОТ, ПБ и ООС согласно заранее утвержденным формам. Недельные отчеты предоставляются Генподрядчику на еженедельных координационных совещаниях.

На этапе эксплуатации еженедельный отчет не готовится.

### 6.2.2 Ежемесячный отчет

Ежемесячно Генподрядчик компилирует недельные отчеты Субподрядчиков и готовит Ежемесячный отчет об эффективности деятельности по ОТ, ПБ и ООС, который подается на рассмотрение и утверждение ПРП.

На этапе эксплуатации ежемесячный отчет не готовится.

### 6.2.3 Отчет об экологическом мониторинге

Ежеквартально Генподрядчик готовит отчеты о проведении экологического мониторинга и производственного экологического контроля. Данные по параметрам, мониторинг которых

предусмотрен реже, чем раз в квартал, включаются в ближайшие квартальные отчеты, выпущенные после проведения измерений.

#### **6.2.4 Отчет о внутреннем аудите**

Не реже, чем один раз в полгода на ПРП проводит внутренний аудит деятельности Генподрядчика и готовит Отчет о внутреннем аудите, который направляется на рассмотрение центрального аппарата Росавтодора и в Банк. Проведение внутреннего аудита и подготовка отчетности может выполняться силами специализированного внешнего консультанта.

Внутренний аудит на этапе эксплуатации проводится эксплуатирующей организацией не реже, чем один раз в год.

#### **6.2.5 Отчет о внешнем аудите**

Не реже, чем один раз в год Росавтодор и Банк (при необходимости, с участием специализированного внешнего консультанта) проводят внешний аудит подпроекта. По результатам аудита готовится Отчет о внешнем аудите.

На этапе эксплуатации внешний аудит проводится в случае выявления серьезных несоответствий.

#### **6.2.6 Итоговый отчет**

По завершении строительства, а также по завершении проектного цикла и выходе из подпроекта, Банк готовит итоговый отчет о деятельности по ОТ, ПБ и ООС с использованием данных, предоставляемых Генподрядчиком, ПРП и Росавтодором.

**Таблица 6.2-1: Периодичность отчетности на этапе строительства**

Сторона	Срок					
	Неделя	Месяц	Квартал	Полгода	Год	Окончание строительства
Банк	-	-	-	-	-	Итоговый отчет
Росавтодор	-	-	-	-	Отчет о внешнем аудите	-
ПРП	-	-	-	Отчет о внутреннем аудите	-	-
Генподрядчик	-	Ежемесячный отчет	Отчет о проведении экологического мониторинга	-	-	-
Субподрядчик	Еженедельный отчет	-	-	-	-	-

**Таблица 6.2-2: Периодичность отчетности на этапе эксплуатации**

Сторона	Срок					
	Неделя	Месяц	Квартал	Полгода	Год	Окончание подпроекта
Банк	-	-	-	-	Отчет о внешнем аудите (при необходимости)	Итоговый отчет
Росавтодор	-	-	-	-	Отчет о внешнем аудите (при необходимости)	-
Эксплуатирующая организация	-	-	Отчет о проведении экологического мониторинга	-	Отчет о внутреннем аудите	-

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ А      СПИСОК ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НЕ ФИНАНСИРУЕМЫХ АБИИ**

- Использование принудительного труда, опасных или эксплуататорских форм детского труда.
- Производство или продажа любого товара или выполнение деятельности, признанной незаконной в соответствии с законодательством РФ, или международными конвенциями и соглашениями, или подлежит международному поэтапному отказу или запретам, таким как
  - Производство или продажа продукции, содержащей полихлорированные бифенилы (ПХБ).
  - Производство или торговля фармацевтическими препаратами, пестицидами / гербицидами и другими опасными веществами, использование которых должно быть постепенно сокращено и / или запрещено согласно международным договоренностям (Роттердамская конвенция, Стокгольмская конвенция).
  - Производство или продажа озоноразрушающих веществ, использование которых должно быть постепенно сокращено и / или запрещено согласно международным договоренностям (Монреальский протокол).
- Торговля дикими животными или производство / торговля продуктами дикой природы, регулируемые Конвенцией о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС);
- Трансграничная перевозка отходов, запрещенная международным правом (Базельская конвенция)
- Производство или продажа оружия и боеприпасов, включая полувоенные материалы
- Производство или торговля алкогольными напитками, кроме пива и вина
- Производство или торговля табаком
- Азартные игры, казино и аналогичные предприятия
- Производство, продажа или использование несвязанных асбестовых волокон
- Деятельность, запрещенная законодательством РФ, или международными конвенциями, касающимися защиты ресурсов биоразнообразия или культурных ресурсов, такими как Боннская конвенция, Рамсарская конвенция, Конвенция о всемирном наследии и Конвенция о биологическом разнообразии.
- Коммерческие лесозаготовительные работы или приобретение лесозаготовительного оборудования для использования в первичных тропических влажных лесах или старовозрастных лесах
- Производство или торговля древесиной или другими лесоматериалами, кроме объектов рационального лесопользования
- Методы морского и прибрежного рыболовства, такие как крупномасштабный пелагический дрейфтерный промысел и мелкочечистый рыболовный промысел, вредные для уязвимых и охраняемых видов в большом количестве и наносящие ущерб морскому биоразнообразию и местам обитания
- Перевозка нефти или других опасных веществ в танкерах, которые не соответствуют требованиям ММО (ММО, МАРПОЛ, СОЛАС и Парижский меморандум о взаимопонимании о контроле судов государством порта)

Актуальная версия Списка доступна на сайте АБИИ <https://www.aiib.org/en/index.html>

## Термины

**Принудительный труд** — любые работы или услуги, выполняемые недобровольно лицом, находящимся под угрозой применения силы или наказания (включая любой вид принудительного или обязательного труда, такой как руд по договору об отдаче в ученичество, кабальный труд или аналогичные трудовые договоренности, а также труд лиц, ставших жертвой торговли людьми).

**Вредные или эксплуататорские формы детского труда** — наем детей в возрасте до 18 лет на работу, которая по своему характеру или обстоятельствам, при которых она осуществляется, может поставить под угрозу их здоровье, безопасность или нравственность; если законы или нормативные акты страны, в которой находится Проект, предусматривают, в соответствии с Конвенцией 1973 года о минимальном возрасте Международной организации труда, что дети в возрасте не менее 16 лет могут быть наняты для такой работы при условии, что их здоровье, безопасность и мораль полностью защищены, и что они получили соответствующее специальное обучение или профессиональную подготовку в соответствующей отрасли деятельности, тогда детский труд означает трудоустройство детей на работу, которая не соответствует этим законам и правилам.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ В      КРИТЕРИИ ОТБОРА ПОДПРОЕКТОВ**

Тема / аспект	Критерий	
Тип подпроекта	+	Подпроекты могут включать в себя реконструкцию / модернизацию существующих участков дороги (включая создание новых объездных дорог)
	-	Подпроекты не должны включать в себя строительство крупных объектов инфраструктуры, такие как новые мосты в нетронутых речных ландшафтах в водоемах и туннелях, а также строительство в густонаселенных районах (например, расширение дороги в деревне или городе).
	-	Подпроекты не должны оказывать воздействие на международные водные пути, согласно определению, данному в Операционной политике АБИИ по международным отношениям
	-	Подпроекты не могут быть расположены на спорных территориях, согласно определению, данному в Операционной политике АБИИ по международным отношениям
Общие вопросы	+	Все подпроекты проходят процедуру экологического согласования в соответствии с законодательством РФ и получают экспертизу и одобрение.
	+	Все подпроекты должны оцениваться в соответствии с экологической и социальной политикой и экологическими и социальными стандартами АБИИ согласно Рамочной программе, включая подготовку специальной экологической и социальной оценки подпроекта (ESA) и Плана экологического и социального управления (ПЭСУ и, при необходимости, специальные исследования (например, План действий по сохранению биоразнообразия (включая план компенсации неблагоприятного воздействия на биоразнообразие); План восстановления средств к существованию и т. Д.).
	+	Все организации, реализующие подпроект, должны иметь установленные системы и ресурсы (бюджет и персонал / консультантов) для оценки, подготовки и реализации подпроектов в соответствии с требованиями АБИИ, изложенными в Рамочной программе, для разработки ПЭСУ подпроекта, контроля его выполнения и сообщать об этом Заказчику, а через него — Банку.
Биоразнообразие	-	Подпроект не должен оказывать воздействия (постоянный или временный землеотвод, выбросы, сбросы, шум, вибрация, извлечение природных ресурсов и т.д.) на экологически и чувствительные территории, такие как территории, имеющие охранный статус на международном, национальном или местном (региональном) уровнях, природоохранные территории или критические среды обитания, как определено в Экологической и социальной политике АБИИ и в соответствии со Скринингом критических сред обитания, включенным в Рамочную программу
	+	Подпроект должен оказывать воздействие исключительно на преобразованные среды обитания, а в некоторых случаях на природные среды обитания (согласно определению, данному в Экологической и социальной политике АБИИ) при условии

Тема / аспект	Критерий
Природные ресурсы	<p>смягчения воздействия на природные местообитания путем компенсаций в натуре (offset), обеспечивающих отсутствие чистой потери биоразнообразия.</p> <p>- Подпроект не должен оказывать воздействия на природные ресурсы, такие как источники водоснабжения (включая поверхностные и подземные воды), древесные ресурсы, дикую фауну, продукцию лесного хозяйства и т. д., а также использовать их и ограничивать доступ к ним, за исключением ограниченного сведения растительности при условии получения соответствующего разрешения и проведения компенсации в натуре (offset), обеспечивающей отсутствие чистой потери местообитаний (включая флору и фауну).</p> <p>+ Все воздействия подпроекта на природные ресурсы должны быть смягчены в соответствии с требованиями Экологической и социально политики и Стандарта 1 АБИИ методами, определенными в Рамочной программе.</p>
Предотвращение загрязнения	<p>- В рамках подпроекта не должны быть предусмотрены сбросы в природную среду во время строительства, а незапланированные (аварийные) сбросы должны улавливаться специально предусмотренными средствами</p> <p>+ Подпроект должен предусматривать средства для сбора и очистки всего поверхностного стока перед сбросом в окружающую среду в период эксплуатации, а также План реагирования на чрезвычайные ситуации подготовленный в соответствии с нормативными требованиями РФ и Надлежащей международной отраслевой практикой, например Руководством по ОСЗТ Группы Всемирного банка.</p>
Приобретение земель и вынужденное переселение	<p>- Любое приобретение земель в рамках подпроекта не должно приводить к физическому перемещению или может приводить к перемещению в минимальном объеме (менее 50 домохозяйств / предприятий или менее 200 человек, затронутых физическим и / или экономическим переселением) в зоне влияния подпроекта.</p> <p>- Приобретение земель, связанное с переселением (физическое перемещение или экономическое вытеснение), может составлять не более 49% площади земли, используемой для подпроекта (&gt; 51% отвода должно быть в существующей полосе отвода и / или на землях, находящихся в государственной собственности), и должно затрагивать менее 200 лиц в совокупности (см. выше).</p> <p>+ Для всех случаев приобретения земель, экономического вытеснения и физического перемещения в рамках подпроекта должен быть подготовлен специальный План по отводу земель и переселению (ПП) (или Упрощенный ПП в случае слабых воздействий), выплачена компенсация за утрату имущества в размере полной стоимости замещения и проведено дополнительное смягчение воздействия путем восстановления средств к существованию после надлежащих консультаций</p>

Тема / аспект	Критерий
	согласно Принципам управления, включенным в Рамочную программу.
Коренные народы	<p>- Подпроект не должен оказывать воздействия на земли природные ресурсы традиционно принадлежащие коренным народам, или территории традиционного природопользования коренного населения, не должен вызывать принудительного переселения коренных народов с земли или ограничивать доступ к природным ресурсам, являющимся объектом традиционного природопользования коренного населения или традиционно принадлежащие коренным народам; не должен оказывать значимого воздействия на объекты культурного наследия коренных народов</p> <p>+ В случае присутствия коренных народов в зоне влияния подпроекта, для определения применимости Стандарта-3 требуется проведение скрининга; в случае применимости Стандарта-3 необходимо подготовить План по управлению вопросами коренного населения на основе структуры Принципов управления вопросами коренного населения</p> <p>+ Значимые консультации по подпроекту с общинами коренных народов и заинтересованными организациями коренных народов, присутствующими в зоне влияния, должны проводиться в культурно приемлемом, доступном и инклюзивном порядке, чтобы обеспечить их информированное участие</p>
Культурные ресурсы	<p>- Подпроект не должен влиять на материальное культурное наследие в определении федерального или местного законодательства, на природные объекты и ландшафты религиозного, эстетического или другого культурного значения</p> <p>+ Для подпроекта должна быть разработана процедура обращения со случайными находками и предусмотрены управление и защита культурных ресурсов в рамках реализации подпроекта</p>
Здоровье и безопасность	<p>- Подпроект не должен предусматривать проведение взрывных работ в пределах 1,5 км от любых жилых зданий, нет работы в замкнутом пространстве (то есть без туннеля)</p> <p>+ На подпроекте должны применяться соответствующие надлежащей международной отраслевой практике подходы к управлению вопросами охраны труда и здоровья и безопасности населения.</p>
Взаимодействие с заинтересованными сторонами, раскрытие информации	<p>+ Все виды деятельности в рамках подпроекта требуют эффективного раскрытия информации, включая трассировку, график и методы строительства, экологические и социальные риски и воздействия, временные неудобства / ограничения доступа, предлагаемые меры по смягчению воздействий. Документация (инструменты) по экологическим и социальным вопросам должны быть раскрыта не позднее, чем за 30 дней до утверждения выделения средств АБИИ.</p>

Тема / аспект	Критерий	
	+	На всех этапах подпроекта должны быть проведены и надлежащим образом задокументированы значимые консультации с представительным числом и типами заинтересованных сторон.
Механизм рассмотрения жалоб, Механизма для людей, затронутых проектом	+	На уровне проекта и подпроекта должен быть внедрен механизм рассмотрения жалоб и выделены ресурсы для его реализации. Лица, затронутые Проектом, будут проинформированы о Механизме рассмотрения жалоб И Механизме для людей, затронутых проектом со стороны Росавтодора во время подготовки и реализации Проекта. Там, где коренные народы присутствуют в зоне влияния, Механизм рассмотрения жалоб должен учитывать их культурные особенности.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ С      ФОРМА ДЛЯ ОТБОРА ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ**

Отбор по общим вопросам проводится по всем экологическим и социальным аспектам подпроекта, кроме следующих:

- воздействия на критически важные среды обитания,
- взаимодействие с коренными народами, регулируемого Стандартом-3 АБИИ;
- приобретения земли и переселения.

Вопросы, рассматриваемые в рамках общего отбора, включают, но не ограничиваются, биоразнообразием, предотвращением загрязнения и истощения природных ресурсов, культурными ресурсами, охраной труда, здоровьем и безопасностью населения, и другими рисками, связанными с предлагаемым подпроектом в соответствии с применимыми стандартами.

Помимо отрицательных критериев отбора, приводящих к автоматическому исключению подпроекта, если при проверке (или последующей оценке) подпроекта выявляются какие-либо существенные неблагоприятные экологические и социальные воздействия, которые являются необратимыми, кумулятивными, разнообразными или беспрецедентными, он должен быть помечен для тщательного рассмотрения и вряд ли будет поддержан Банком при рассмотрении.

## Отбор по общим вопросам

### Общая информация

<b>Название подпроекта</b> (сокращенное название, номер при наличии)	
<b>Данные о заполняющем</b> (ФИО, должность, подразделение)	
<b>Контактные данные заполняющего</b> (телефон, эл. почта)	
<b>Дата</b>	
<b>Подпись</b>	

### Ссылки

<b>Номер формы для отбора по общим вопросам</b> (настоящий документ)	
<b>Номер формы отбора по воздействию на критические среды обитания</b>	
<b>Номер формы по критериям применимости изъятия земель и вынужденного переселения</b>	
<b>Номер формы отбора по воздействию на коренное население</b>	

### Комментарии

## Отбор по списку видов деятельности, не финансируемых АБИИ, и отрицательным критериям отбора подпроектов

№	Вопрос	Да	Нет
<b>Вид подпроекта</b>			
1	Подпроект предусматривает осуществление какого-либо из видов деятельности, перечисленных в списке видов деятельности, не финансируемых АБИИ ( <a href="#">Приложение А</a> )?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
<b>Общее</b>			
2а	Подпроект предусматривает строительство крупных объектов инфраструктуры (например мостов с элементами (сваями) в водоемах) и туннелей?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
2б	Подпроект предусматривает строительство в густонаселенных районах (например, расширение дороги в деревне или городе)?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
3	Подпроект будет оказывать воздействие на международные водные пути?  <i>Международный водный путь — поверхностный водоем, который а) формирует границы или протекает по территории двух и более государств; б) признан необходимым каналом связи между открытым морем и двумя или более государствами; в) является притоком или частью водоемов из пп. а) и б) или г) является бухтой, заливом, проливом или каналом, ограниченным двумя или более государствами; или трансграничный горизонт подземных вод</i>	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
4	Подпроект расположен на спорной территории?  <i>Спорная территория — территория, принадлежность которой оспаривается двумя или более государствами</i>	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
<b>Биоразнообразие</b>			
5	Подпроект будет оказывать воздействие на экологически чувствительные территории?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу

№	Вопрос	Да	Нет
	<p>Под воздействием понимается постоянный или временный отвод земель, выбросы, сбросы, шум, вибрация, извлечение природных ресурсов и т.д.</p> <p><i>Экологически чувствительные территории — территории, имеющие охранный статус на международном, национальном или местном (региональном) уровнях, природоохранные территории или критические среды обитания,</i></p> <p><i>Критическая среда обитания — район, имеющий большое значение для биоразнообразия, в том числе:</i></p> <p><i>(а) экосистемы, находящиеся под серьезной угрозой или имеющие уникальный характер;</i></p> <p><i>(б) среда обитания, имеющая существенное значение для находящихся на грани полного исчезновения и/или исчезающих видов согласно Красному списку исчезающих видов Международного союза охраны природы (МСОП) или в соответствии с национальным законодательством;</i></p> <p><i>(в) среда обитания, имеющая существенное значение для эндемичных видов и/или видов с ограниченным ареалом;</i></p> <p><i>(г) среда обитания, поддерживающая значительные в глобальном или национальном масштабе скопления мигрирующих видов и/или стайных видов; или</i></p> <p><i>(д) экологические функции или характеристики, которые необходимы для поддержания жизнеспособности компонентов биоразнообразия, описанных выше в пп. (а)—(г).</i></p> <p><i>Для определения критических сред обитания разработан отдельный порядок скрининга (<a href="#">Приложение D</a>)</i></p>		
<b>Природные ресурсы</b>			
6а	Подпроект будет оказывать воздействие на природные ресурсы, а также использовать их или ограничивать доступ к ним?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к вопросу 7а

№	Вопрос	Да	Нет
	<i>Природные ресурсы — источники водоснабжения (поверхностные и подземные воды), древесные ресурсы, дикая фауна, продукция лесного хозяйства и т. д.</i>		
6б	Подпроект предусматривает сведение растительности на ограниченной площади?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор
6в	Возможно ли должным образом получить официальное разрешение на сведение растительности?	<input type="checkbox"/> Получить разрешение  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор
6г	Подпроект предусматривает проведение компенсации в натуре (offset), обеспечивающей отсутствие чистой потери местообитаний (включая флору и фауну)?	<input type="checkbox"/> Подготовить План действий по сохранению биоразнообразия (включая план компенсации неблагоприятного воздействия на биоразнообразие)  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор
<b>Предотвращение загрязнения</b>			
7а	Подпроект предусматривает штатные сбросы в природную среду во время строительства?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
7б	Подпроект предусматривает наличие специальных средств для улавливания незапланированных (аварийных) сбросов во время строительства?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор
<b>Здоровье и безопасность</b>			
8	Подпроект предусматривает проведение взрывных работ в пределах 1,5 км от жилых зданий, работ на высоте или в замкнутом пространстве (а именно работ на надземных путепроводах или в туннелях)?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
<b>Культурные ресурсы</b>			

№	Вопрос	Да	Нет
9	Подпроект будет оказывать воздействие на материальное культурное наследие в определении федерального или местного законодательства, на природные объекты и ландшафты религиозного, эстетического или другого культурного значения?	<input type="checkbox"/> Подпроект не прошел отбор	<input type="checkbox"/> Подпроект прошел отбор

### Дополнительные требования (положительные критерии отбора подпроектов)

№	Вопрос	Да	Нет
<b>Тип подпроекта</b>			
10	Подпроект представляет собой реконструкцию / модернизацию существующих участков дороги (включая создание новых объездных дорог)?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
<b>Общее</b>			
11	Подпроект прошел процедуру экологического согласования и получил необходимые разрешения в соответствии с законодательством РФ?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Пройти согласования и получить разрешения в соответствии с законодательством РФ  Перейти к следующему вопросу
12	Все организации, реализующие подпроект, имеют установленные системы управления и ресурсы (бюджет и персонал / консультантов) для оценки, подготовки и реализации подпроектов в соответствии с требованиями АБИИ, для разработки и контроля выполнения Плана экологического и социального управления для подпроекта?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Обеспечить наличие систем управления и ресурсов согласно требованиям Рамочной программы  Обеспечить информирование Банка о выполнении Плана экологического и социального управления  Перейти к следующему вопросу

№	Вопрос	Да	Нет
13	Проведена оценка экологических и социальных воздействий в соответствии с политикой и стандартами АБИИ?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Провести оценку в соответствии с экологической и социальной политикой и экологическими и социальными стандартами АБИИ  Подготовить отчет о специальной экологической и социальной оценке подпроекта  Подготовить План экологического и социального управления для подпроекта  Перейти к следующему вопросу
14	Подпроект связан с переселением или экономическим вытеснением?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подготовить План по отводу земель и переселению (ПП) (или Упрощенный ПП в случае слабых воздействий)  Выплатить компенсации за утрату имущества в размере полной стоимости замещения  Подготовить План восстановления средств к существованию  Перейти к следующему вопросу

**Биоразнообразие**

№	Вопрос	Да	Нет
15	<p>Подпроект связан со сведением растительности на ограниченной территории или будет оказывать воздействие на природные среды обитания?</p> <p><i>Природные среды обитания — районы, состоящие из жизнеспособных скоплений видов растений и / или животных в основном местного происхождения, и / или где деятельность человека существенно не изменила основные экологические функции региона и видовой состав</i></p>	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подготовить План действий по сохранению биоразнообразия (включая план компенсации неблагоприятного воздействия на биоразнообразии)  Компенсации должны быть проведены в натуральном виде (offset) и гарантировать отсутствие чистой потери биоразнообразия  Перейти к следующему вопросу
<b>Природные ресурсы</b>			
16	<p>Все воздействия подпроекта на природные ресурсы смягчены в соответствии с требованиями Экологической и социально политики и Стандарта 1 АБИИ методами, определенными в Рамочной программе?</p>	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Разработать меры по смягчению воздействий и внести их в отчет о специальной экологической и социальной оценке подпроекта и План экологического и социального управления для подпроекта (а также в другие документы при необходимости)  Перейти к следующему вопросу
<b>Предотвращение загрязнения</b>			
17	<p>Подпроект предусматривает средства для сбора и очистки всего поверхностного стока перед сбросом в окружающую среду в период эксплуатации?</p>	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Предусмотреть средства для сбора и очистки всего поверхностного стока

№	Вопрос	Да	Нет
			<p>перед сбросом в окружающую среду в период эксплуатации</p> <p>Обновить отчет о специальной экологической и социальной оценке подпроекта, План экологического и социального управления для подпроекта (и другие документы при необходимости) в соответствии с изменением подпроекта</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
18	Для подпроекта разработан План реагирования на чрезвычайные ситуации, соответствующий нормативным требованиям РФ и Надлежащей международной отраслевой практикой (например Руководством по ОСЗТ Группы Всемирного банка)?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подготовить План реагирования на чрезвычайные ситуации  Перейти к следующему вопросу
<b>Культурные ресурсы</b>			
19	Для подпроекта разработана Процедура обращения со случайными находками и предусмотрены меры по охране культурных ресурсов?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Подготовить Процедуру обращения со случайными находками  Перейти к следующему вопросу
<b>Здоровье и безопасность</b>			
20	На подпроекте должны применяться соответствующие надлежащей международной отраслевой практике подходы к управлению вопросами охраны труда и здоровья и безопасности населения?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Предусмотреть в подпроекте подходы к управлению вопросами охраны труда и здоровья и безопасности населения, соответствующие надлежащей международной отраслевой практике

№	Вопрос	Да	Нет
			<p>Обновить отчет о специальной экологической и социальной оценке подпроекта, План экологического и социального управления для подпроекта (и другие документы при необходимости) в соответствии с изменением подпроекта</p> <p>Примеры надлежащей международной отраслевой практики представлены в общем и отраслевом руководствах по ОСЗТ Группы Всемирного банка</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
<b>Взаимодействие с заинтересованными сторонами, раскрытие информации</b>			
21	Проведено раскрытие информации по всем видам деятельности в рамках подпроекта?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Провести раскрытие информации по всем видам деятельности по подпроекту (включая трассировку, график и методы строительства, экологические и социальные риски и воздействия, временные неудобства / ограничения доступа, предлагаемые меры по смягчению воздействий)  Документация (инструменты) по экологическим и социальным вопросам должны быть раскрыта не позднее, чем за 30 дней до

№	Вопрос	Да	Нет
			<p>утверждения выделения средств АБИИ.</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
22	<p>На всех этапах подпроекта проведены и надлежащим образом задокументированы значимые консультации с заинтересованными сторонами?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Провести и надлежащим образом задокументировать значимые консультации с представительным группами заинтересованных сторон</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
<b>Механизм рассмотрения жалоб, Механизм для людей, затронутых проектом</b>			
23	<p>На уровне проекта и подпроекта внедрен механизм рассмотрения жалоб и выделены ресурсы для его реализации? Лица, затронутые Проектом, проинформированы о Механизме рассмотрения жалоб и Механизме для людей, затронутых проектом?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Подпроект соответствует положительным критериям отбора</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Подготовить механизм рассмотрения жалоб</p> <p>Проинформировать затронутых лиц о механизме рассмотрения жалоб</p> <p>Там, где коренные народы присутствуют в зоне влияния, Механизм рассмотрения жалоб должен учитывать их культурные особенности.</p> <p>Подпроект соответствует положительным критериям отбора</p>

**ПРИЛОЖЕНИЕ D      ФОРМА ОТБОРА ПО ВОЗДЕЙСТВИЮ НА  
КРИТИЧЕСКИЕ СРЕДЫ ОБИТАНИЯ**

Критическая среда обитания — территория, имеющая большое значение для биоразнообразия, в том числе:

- a. экосистемы, находящиеся под серьезной угрозой или имеющие уникальный характер;
- b. среда обитания, имеющая существенное значение для находящихся на грани полного исчезновения и/или исчезающих видов согласно Красному списку исчезающих видов Международного союза охраны природы (МСОП) или в соответствии с национальным законодательством;
- c. среда обитания, имеющая существенное значение для эндемичных видов и/или видов с ограниченным ареалом;
- d. среда обитания, поддерживающая значительные в глобальном или национальном масштабе скопления мигрирующих видов и/или стайных видов; или
- e. экологические функции или характеристики, которые необходимы для поддержания жизнеспособности компонентов биоразнообразия, описанных выше в пп. (a)—(e).

Критическими средами обитания являются территории, отвечающие по меньшей мере одному или нескольким из пяти критериев, указанных в определении выше. Для целей определения критических мест обитания ни один из перечисленных критериев не является, более важным, чем другие.

В целях облегчения процесса идентификации критических сред обитания определены численные пороговые значения для первых четырех критических критериев среды обитания на основе данных, опубликованных в Глобальном стандарте МСОП для идентификации ключевых районов биоразнообразия (Global Standard for the Identification of Key Biodiversity Areas) и Категориях и критериях Красного списка МСОП (Red List Categories and Criteria). Пороговые значения являются ориентировочными и служат руководством только для принятия решений. Не существует общепринятой или автоматической формулы для определения критических мест обитания. Участие внешних экспертов и оценка конкретных проектов имеет первостепенное значение, особенно когда данные ограничены.

Для пятого критерия численные пороговые значения отсутствуют. Наилучшая имеющаяся научная информация и экспертное мнение должны использоваться для руководства процессом принятия решений относительно относительной «критичности» среды обитания в этих случаях.

## Скрининг критических сред обитания

---

### Общая информация

---

<b>Название подпроекта</b> (сокращенное название, номер при наличии)	
<b>Данные о заполняющем</b> (ФИО, должность, подразделение)	
<b>Контактные данные заполняющего</b> (телефон, эл. почта)	
<b>Дата</b>	
<b>Подпись</b>	

---

### Ссылки

---

<b>Номер формы отбора по воздействию на критические среды обитания</b> (настоящий документ)	
<b>Номер формы для отбора по общим вопросам</b>	

---

### Комментарии

---

## Скрининг критических сред обитания

№	Вопрос	Да	Нет
<b>Консультации с заинтересованными сторонами и литературный обзор</b>			
1а	В отношении зоны влияния подпроекта был выполнен отдельный обзор литературы?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Выполнить отдельный (самостоятельный) обзор литературы для определения компонентов биоразнообразия, характерных для зоны влияния подпроекта, и понимания экологического контекста расположения подпроекта  Перейти к следующему вопросу
1б	Для подпроекта были проведены консультации с заинтересованными сторонами в отношении компонентов биоразнообразия?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Провести консультации с заинтересованными сторонами для сбора информации относительно компонентов биоразнообразия в зоне влияния подпроекта  Соответствующими заинтересованными сторонами могут являться природоохранные организации (включая НКО), органы государственной власти, академические или другие научные учреждения, признанные сторонние специалисты  Перейти к следующему вопросу
<b>Сбор полевых данных и проверка доступной информации</b>			

№	Вопрос	Да	Нет
2	Оценка экологических и социальных воздействий подпроекта проведена, в рамках оценки были собраны неагрегированные квантифицированные полевые данные о фоновом состоянии биоразнообразия в достаточном объеме?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Провести сбор неагрегированных квантифицированных полевых данных о фоновом состоянии биоразнообразия  Сбор данных может производиться комбинацией нескольких методов, включая полевые изыскания, тематические изыскания с участием специалистов по отдельным компонентам биоразнообразия, экологические исследования, консультации специалистов, обзор современной научной литературы и национальной Стратегии сохранения биоразнообразия РФ. Полученные данные должны относиться к компонентам биоразнообразия: видам, местам обитания, экосистемам, экологическим и эволюционным процессам — как в контексте зоны влияния подпроекта, так и в более широком контексте, если это необходимо.  Перейти к следующему вопросу

#### Определение критических мест обитания

Критерий 1: Экосистемы, находящиеся под серьезной угрозой или имеющие уникальный характер

3а	Экосистемы в зоне влияния подпроекта оценены и представлены в Красном списке экосистем МСОП ( <a href="https://iucnrlc.org/">https://iucnrlc.org/</a> )?	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Использовать оценки экосистем, выполненные с использованием
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

№	Вопрос	Да	Нет
			<p>систематических методов на национальном / региональном уровне государственными органами, признанными академическими учреждениями и / или другими соответствующими квалифицированными организациями (включая международно признанные НКО)</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
3б	<p>Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект составляет <math>\geq 5\%</math> от глобальной площади типа экосистем, соответствующего критериям статусов CR или EN Красного списка экосистем МСОП?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Критическая среда обитания выявлена</p> <p>Внести критическую среду обитания в Резюме</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
3в	<p>Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, определена (зарезервирована) для сохранения биоразнообразия в документах территориального планирования и / или другими стратегическими планировочными документами?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Критическая среда обитания выявлена</p> <p>Внести критическую среду обитания в Резюме</p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>
Критерий 2: Виды, находящиеся на грани полного исчезновения и/или исчезающие виды			
4а	<p>Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, поддерживает значительные в глобальном масштабе скопления видов, находящихся на грани полного исчезновения и/или исчезающих видов (CR и EN) Красного списка МСОП (<math>\geq 0,5\%</math> от общей численности и <math>\geq 5</math> репродуктивных единиц)?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Критическая среда обитания выявлена</p> <p>Внести критическую среду обитания в Резюме</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p>Перейти к следующему вопросу</p>

№	Вопрос	Да	Нет
		Перейти к следующему вопросу	
4б	Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, поддерживает значительные в глобальном масштабе скопления уязвимых видов (VU) Красного списка МСОП, потеря которых приведет к смене статуса на EN или CR и соответствует критериям из п. 4а?	<input type="checkbox"/> Критическая среда обитания выявлена  Внести критическую среду обитания в Резюме  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
4в	Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, содержит значительные концентрации видов, находящихся на грани полного исчезновения и/или исчезающих видов Красной книги РФ или Красной книги Республики Карелия?	<input type="checkbox"/> Критическая среда обитания выявлена  Внести критическую среду обитания в Резюме  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
Критерий 3: Эндемичные виды и виды с ограниченным ареалом			
5	<p>Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, регулярно содержит <math>\geq 10\%</math> от общей численности и <math>\geq 10</math> репродуктивных единиц эндемичных видов и / или видов с ограниченным ареалом?</p> <p><i>Для наземных позвоночных и растений виды с ограниченным ареалом определяются виды с ареалом (extent of occurrence) менее 50 000 км<sup>2</sup></i></p> <p><i>Для морских видов ограниченным ареалом ориентировочно считается площадь менее 100 000 км<sup>2</sup></i></p> <p><i>Для прибрежных, речных и других водных видов в местах обитания, ширина которых не превышает 200 км в любой точке (например, реки), ограниченный ареал определяется как <math>\leq 500</math> км по длине</i></p>	<input type="checkbox"/> Критическая среда обитания выявлена  Внести критическую среду обитания в Резюме  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу

№	Вопрос	Да	Нет
	<i>линейного места обитания между наиболее удаленными друг от друга местами обитания</i>		
Критерий 4: Мигрирующие и стайные виды			
6а	Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, на циклической или иной регулярной основе поддерживает $\geq 1\%$ от общей численности какого-либо мигрирующего или стайного вида в любой период его жизненного цикла?	<input type="checkbox"/> Критическая среда обитания выявлена  Внести критическую среду обитания в Резюме  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
6б	Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, ожидаемо поддерживает $\geq 10\%$ от общей численности какого-либо мигрирующего или стайного вида в периоды неблагоприятных условий?	<input type="checkbox"/> Критическая среда обитания выявлена  Внести критическую среду обитания в Резюме  Перейти к следующему вопросу	<input type="checkbox"/> Перейти к следующему вопросу
Критерий 5: Экологические функции и характеристики			
7	Территория, на которой расположен / на которую влияет подпроект, выполняет функции или имеет характеристики, которые необходимы для поддержания жизнеспособности компонентов биоразнообразия, указанных выше?	<input type="checkbox"/> Критическая среда обитания выявлена  Внести критическую среду обитания в Резюме  Конец отбора	<input type="checkbox"/> Конец отбора



## **ПРИЛОЖЕНИЕ Е    КАТЕГОРИИ ПРОЕКТОВ**

Категория	Описание
А	<p>Проект относится к категории А, если он может оказать значительное неблагоприятное экологическое и социальное воздействие, которое является необратимым, кумулятивным, разнообразным или беспрецедентным. Эти воздействия могут повлиять на площадь, превышающую площади или объекты, на которых физически проводятся работы, и могут носить временный или постоянный характер.</p> <p>Банк требует, чтобы Клиент проводил оценку экологического и социального воздействия (ОВОСС) или эквивалентную экологическую и социальную оценку для каждого проекта категории А, а также готовил План экологического и социального управления или Рамочную программу, которые были бы включены в отчет по ОВОСС проекта.</p> <p>В ОВОСС проекта категории «А» рассматриваются потенциальные воздействия проекта на окружающую и социальную среду, как положительные, так и отрицательные, их сравнение с возможными альтернативами (включая ситуацию «без проекта»), и рекомендуются любые меры, необходимые для предотвращения, минимизации, смягчения, или компенсации неблагоприятных воздействий и улучшения экологических и социальных показателей проекта.</p>
В	<p>Проект относится к категории В, если: он характеризуется ограниченным количеством потенциально неблагоприятных экологических и социальных воздействий; воздействия не являются беспрецедентными; немногие из них являются необратимыми или кумулятивными; они ограничены территорией реализации проекта; и могут успешно смягчаться с использованием наилучших применимых практик в рабочих условиях. Банк требует, чтобы Клиент провел предварительный анализ экологических и социальных воздействий проекта. На основе этого обзора Банк, консультируясь с Клиентом, определяет для Клиента подходящий инструмент для оценки экологических и социальных рисков и воздействий проекта в каждом конкретном случае. Банк может определить, что экологическая и социальная оценка или другой подобный инструмент подходит для Проекта. Объем оценки может варьироваться от проекта к проекту, но он уже, чем в ОВОСС проекта категории А. Как и в случае с проектом категории А, в оценке рассматриваются потенциальные отрицательные и положительные экологические и социальные воздействия проекта и рекомендуются любые меры, необходимые для предотвращения, минимизации, смягчения или компенсации неблагоприятных воздействий и улучшения экологических и социальных показателей проекта.</p>
С	<p>Категория С. Проект относится к категории С, когда он может оказать минимальное или нулевое неблагоприятное воздействие на окружающую среду и социальную сферу. Банк не требует экологической и социальной оценки, но требует от Клиента проведения обзора экологических и социальных воздействий Проекта.</p>
FI	<p>Категория FI. Проект классифицируется как FI, если структура финансирования включает предоставление средств финансовому посреднику (ФП) для Проекта или через него, в результате чего Банк делегирует ФП принятие решения об использовании средств Банка, включая отбор, оценку, утверждение и мониторинг финансируемых Банком подпроектов. Банк требует от Клиента, посредством реализации соответствующих экологических и социальных политик и процедур, проверять и классифицировать подпроекты как по категориям А, В или С; проводить аудит и мониторинг экологических и социальных рисков и воздействий, связанных с подпроектами, финансируемыми Банком, в соответствии со стандартами Банка. Проект,</p>

Категория	Описание
	классифицируемый как FI, также подпадает под требования: (а) Списка видов деятельности, не финансируемых Банком и применимого законодательства принимающей страны для всех финансируемых Банком подпроектов; и (b) применимые стандарты для подпроектов, финансируемых Банком, которые классифицируются как подпроекты категории А (и, если Банк определит, некоторые или все подпроекты, финансируемые Банком, которые классифицируются как подпроекты категории В).

**ПРИЛОЖЕНИЕ F      МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

<b>1.</b>	<b>Меры общего характера</b>
1.1.	До начала работ Генподрядчик разработает схему транспортных маршрутов для управления связанным с Подпроектом движением транспортных средств по дорогам общего пользования и, по возможности, обеспечения объезда населенных пунктов. Схема должна содержать подробную информацию о транспортных маршрутах, включая названия и участки предполагаемых к использованию дорог и улиц населенных пунктов, в также данные расчетов среднесуточной интенсивности движения за год.
1.2.	При разработке схемы транспортных маршрутов Генподрядчик будет отдавать предпочтение вариантам маршрутов, проложенным в объезд населенных пунктов, что позволит свести к минимуму связанное с Подпроектом движение автотранспорта и техники по местным дорогам и улицам населенных пунктов. Будет предусмотрено приоритетное использование временных объездных дорог для доставки грузов из строительных городков на стройплощадки.
1.3.	На основе схемы транспортных маршрутов, Генподрядчик разрабатывает процедуры по ОТ, ПБ и ООС для транспортировки персонала.
1.4.	До начала работ Генподрядчик организует систему мониторинга качества дорог на маршрутах, используемых Подпроектом для перевозки персонала и грузов.
1.5.	Обеспечение ремонта поврежденных участков дорог, используемых для транспортных операций (по согласованию с местными и областными органами власти).
1.6.	Взаимодействие с местными органами власти по вопросам организации движения автотранспорта и техники в период строительства, а также разработки и принятия дополнительных мер, если таковые требуются.
1.7.	Реализация механизма подачи и рассмотрения жалоб, который обеспечивает прием и рассмотрение соответствующим специалистом обращений в связи с организацией автотранспортных операций в рамках Подпроекта.
1.8.	Учет и ограничение количества рейсов за день на одного водителя. Составление расписаний и графиков дежурств для предотвращения переутомления водителей. Периодичность/ частоту поездок оценивает и устанавливает подрядная организация. Персональные графики/ расписания рейсов объявляются еженедельно. Соответствующие объявления рассылаются также представителям субподрядчиков.
1.9.	Все водители транспортных средств должны выполнять требования национальных нормативных документов, в которых установлены ограничения по времени использования дорог и допустимой максимальной массе автомобиля.
1.10.	При выезде с площадки или подъездных дорог на дороги общего пользования транспорта, перевозящего негабаритные грузы, предусматривается использование сигнальщиков для регулирования и направления движения.
1.11.	Использование, по возможности, местных материалов для сведения к минимуму физического и пространственного объема транспортных операций.
1.12.	Согласование транспортировки негабаритных грузов с соответствующими государственными органами, включая вопросы выбора оптимальных маршрутов движения.
1.13.	Запрет на проезд грузового транспорта через населенные пункты в ночное время суток.
1.14.	Запрет на въезд на территорию жилых городков, строительных площадок и карьеров личного автотранспорта сторонних лиц (посетителей).
1.15.	Все работники должны быть обеспечены специально разработанной и размноженной схемой движения транспортных по территории площадки. При внесении любых изменений, работники получают обновленный вариант карты-схемы.

1.16.	Для предотвращения несанкционированного доступа на территорию предусматривается ограждение всех строительных городков, площадок и карьеров.
1.17.	До начала строительных работ Генподрядчик разработает требования безопасности для перевозки опасных материалов, включая подробную процедуру транспортировки опасных материалов, план управления опасными материалами и соответствующие планы реагирования на чрезвычайные ситуации.
1.18.	Работники, субподрядчики и сторонние лица должны быть в обязательном порядке проинструктированы по основным правилам безопасности и вопросам ОСЗТ перед получением доступа на территорию площадки.
1.19.	Все транспортные средства и водители, задействованные в реализации Подпроекта, должны быть застрахованы на случай причинения вреда / ущерба третьим сторонам. Страховка должна предусматривать компенсацию причиненного ущерба в полном объеме.
<b>2.</b>	<b>Общие меры в отношении движения транспортных средств на территории площадок Проекта</b>
2.1.	На территории площадок Подпроекта вводится ограничение скорости движения автотранспортных средств до 30 км/ч, что должно быть указано соответствующими знаками дорожного движения.
2.2.	Обеспечение надлежащего освещения зоны строительных работ в ночное время в соответствии с передовыми практиками в области охраны труда и техники безопасности. Осветительные приборы не должны ухудшать видимость или ослеплять водителей в границах площадки и за ее пределами.
2.3.	В случае сужения двухполосной дороги до одной полосы движения в связи со строительными работами, на площадке и за ее пределами расставляются сигнальщики для регулирования движения.
2.4.	Строительному транспорту запрещается выезд за границы отведенных транспортных маршрутов
<b>3.</b>	<b>Общие меры в отношении движения транспортных средств между объектами Проекта по дорогам общего пользования</b>
3.1.	Перед началом строительных работ проводится анализ достаточности дорожных знаков и иных мер безопасности на наиболее загруженных участках дорог общего пользования, а также вблизи населенных пунктов.
3.2.	Взаимодействие с местными органами управления безопасностью дорожного движения на основе результатов анализа для решения вопросов установки дополнительных дорожных знаков, искусственных неровностей и пр.
3.3.	Предусмотрена регулярная проверка состояния дорог и выполнение необходимых работ по обслуживанию (содержанию) и ремонту. Проверки состояния дорог должны проводиться не реже двух раз в год, весной и осенью.
3.4.	Введение ограничения скорости для транспортных средств Подпроекта при движении по территории населенных пунктов и грунтовыми дорогам до 30 км/ч и до минимальной разрешенной скорости на автомагистралях регионального и федерального значения.
<b>4.</b>	<b>Общие меры в отношении перевозки персонала</b>
4.1.	Генподрядчик обеспечит организованный транспорт до и от площадок и объектов Подпроекта.
4.2.	До начала строительных работ Генподрядчик определит численность работников и места их постоянного проживания;
4.3.	Для иногородних работников до начала строительных работ Генподрядчик определит способы доставки до строительных городков (авиаперелеты, железнодорожные перевозки,

	автомобильный транспорт) и численность работников, перевозимых разными видами транспорта;
4.4.	До начала строительных работ Генподрядчик разработает конкретные процедуры охраны труда и промышленной безопасности для каждого вида транспортировки работников в городки с учетом количества перевозимых работников; ниже перечислены некоторые возможные меры, направленные на снижение рисков для здоровья и безопасности, связанных с транспортировкой работников: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ время пересадки с одного вида транспорта на другой будет минимальным;</li> <li>■ в случае железнодорожных перевозок большого количества работников необходимо выкупить билеты для всего вагона, чтобы минимизировать количество взаимодействий между работниками и местным населением; билеты должны быть куплены заранее и в сотрудничестве с железнодорожной администрацией, чтобы предотвратить нехватку билетов для местных жителей;</li> <li>■ в случае автобусных перевозок должны быть приняты меры предосторожности, например, проверки технического обслуживания автомобилей, тесты на алкоголь для водителей и т. д.;</li> </ul>
4.5.	До начала строительных работ Генподрядчик разработает конкретные процедуры охраны труда и промышленной безопасности для перевозки рабочих из городков на строительные площадки;
4.6.	Если работники добираются до площадок на автомобиле, на этих площадках должно быть предусмотрено парковочное место (размер площадки парковки будет зависеть от количества работников, добирающихся на машинах, что должно быть определено до начала строительных работ) с необходимыми мерами предосторожности;
4.7.	Если работники добираются до площадок общественным транспортом, места сбора должны быть определены рядом с остановками общественного транспорта. Средства передвижения работников от пунктов сбора до строительных площадок должны обеспечиваться с учетом процедур охраны труда и промышленной безопасности (см. пункт выше).
4.8.	Все требования и меры по минимизации воздействия должны также применяться ко всем субподрядчикам.
<b>5.</b>	<b>Общие требования к водителям и транспортным средствам</b>
5.1.	Проведение регулярного технического обслуживания транспортных средств в соответствии с руководствами производителей и использование оригинальных или одобренных производителями запчастей при необходимости замены деталей с целью сведения к минимуму механических неисправностей.
5.2.	Проведение регулярных тренингов для водителей по требованиям Подпроекта к безопасности на транспорте, а также действующим ограничениям и запретам.
5.3.	Проведение регулярных проверок (как выборочных, так и связанных с автотранспортными происшествиями) соблюдения водителями запрета на употребление алкоголя и наркотических веществ.
5.4.	Обязательное медицинское освидетельствование и контроль водителей.
5.5.	Оборудование всех транспортных средств устройствами безопасности (ремни безопасности, аварийные огни, предупреждающий сигнал реверсивного движения), а также аптечками для оказания первой медицинской помощи.
5.6.	На все транспортные средства наносится логотип Подпроекта и контактные номера телефонов для обеспечения обратной связи в случае нарушения водителями правил безопасности дорожного движения. Обеспечение безотлагательного рассмотрения жалоб, связанных с вопросами безопасности дорожного движения (см. ПВЗС).
<b>6.</b>	<b>Мониторинг поведения водителей</b>
6.1.	Наблюдение за поведением водителей обеспечивается за счет внедрения подрядчиками и субподрядчиками соответствующих систем мониторинг. Цель мониторинг – профилактика и

---

предотвращение дорожно-транспортных происшествий. Предусматриваются меры следующего или аналогичного характера:

- внутрисалонный мониторинг – звуковые предупреждения, которые получает водитель, с уведомлением контролирующего должностного лица (оператора / диспетчера и т.п.);
  - отчеты о поведении водителей – индивидуальные отчеты водителей, основанные на звуковых сигналах и наблюдениях в реальном времени, если необходимо;
  - предупреждение – соответствующие предупреждения в ответ на безответственное поведение водителей;
  - ведение учета – применимые методы регистрации безответственного поведения водителей и дорожно-транспортных происшествий.
-

**ПРИЛОЖЕНИЕ G      ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ СО СЛУЧАЙНЫМИ  
НАХОДКАМИ**

## **ПРОЦЕДУРА ОБРАЩЕНИЯ СО СЛУЧАЙНЫМИ НАХОДКАМИ**

### **Резюме**

Цель настоящего документа – предусмотреть меры реагирования на возможное вскрытие археологических отложений в процессе производства земляных работ на территории реализации Проекта и установить порядок действий в случае обнаружения случайных археологических находок, обеспечивающий их надлежащий учет и сохранность.

Археологические объекты охраняются законодательством Российской Федерации. Они не возобновляемы, крайне чувствительны к любому воздействию, а их число ограничено. Археологические объекты являются важным ресурсом, который подлежит охране по причине его исторической, культурной, научной и образовательной ценности для местных сообществ и общества в целом. Инициаторы проектов должны исключать или управлять воздействиями на археологические объекты.

Данная Процедура призвана способствовать сохранению археологических данных при минимальном нарушении графика производства строительных работ. Учитывая, что археологический потенциал отдельных участков территории реализации Проекта может достигать высокого уровня, рекомендуется ознакомить с Процедурой обращения со случайными находками всех работников, включая персонал подрядных организаций, и обеспечить им доступ к экземпляру Процедуры при работе на строительной площадке.

### **Потенциальные воздействия на археологические объекты**

Хозяйственная деятельность, связанная с выемкой и перемещением грунта или нарушением почвенного покрова, может оказать воздействие на археологический материал, если таковой присутствует на затрагиваемой территории. Дорожное строительство, расчистка территории и земляные работы – все это может оказать неблагоприятное воздействие на археологические отложения.

### **Процедура обращения со случайными археологическими находками**

Настоящая Процедура разработана для применения в случае обнаружения объектов археологического или культурного наследия на территории реализации Подпроекта. Случайные находки, которые встречаются на строительной площадке, могут включать следующие объекты:

- Наскальное искусство, в том числе пиктограммы и петроглифы.
- Искусство на деревьях и искусственно измененные деревья (частично окоренные или обрезанные).
- Искусственные понижения рельефа на месте древних поселений, земляные укрепления, пирамиды из камней, ловушки для рыбы, огражденные участки для добычи моллюсков, очаговые камни и мусорные насыпи.
- Артефакты, ставшие видимыми на поверхности, обнаженной эрозией или современными работами, изменяющими ландшафт. Предметы могут быть изготовлены из самых различных материалов – камня, кости, рогов, дерева или раковин.
- Культурные слои, различимые на стенках обрывов или искусственных выемок.

Порядок действий в случае обнаружения объектов, которые могут иметь археологическую или культурную ценность:

Ответственная сторона	Необходимые действия
<b>Персоналу Проекта запрещено изымать и оставлять артефакты в личной собственности.</b>	
Персонал Подпроекта на площадках и объектах Подпроекта	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Остановить строительные или иные работы вблизи места обнаружения находки, которые могут оказать на нее негативное воздействие. НЕ НАРУШАТЬ ЦЕЛОСТНОСТЬ ОБЪЕКТА.</li> <li>2. Доложить бригадиру / прорабу.</li> <li>3. Установить временную охранную маркировку (сигнальную ленту на колышках, предупредительные знаки).</li> <li>4. Сообщить всему персоналу о случайной находке, если в результате нее ограничивается доступ к отдельным участкам рабочей зоны.</li> <li>5. Установить локальную запретную зону, необходимую для защиты случайной находки.</li> <li>6. Задokumentировать находку посредством фотофиксации, записей, фиксирования местоположения по координатам GPS и на картах, сбора пространственных данных.</li> <li>7. Немедленно связаться с Экспертом (экспертами) ПРП по социальным вопросам.</li> <li>8. При обнаружении объектов, которые могут оказаться человеческими останками, уведомить о находке местные правоохранительные органы, которые должны принять решения относительно необходимости проведения криминалистической экспертизы.</li> </ol>
Эксперт(ы) по социальным вопросам (ПРП)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарегистрировать происшествие на основании полученных данных: время обнаружения, описание строительной / производственной деятельности и рассматриваемого археологического / историко-культурного материала.</li> <li>2. Информировать о происшествии Руководителя по ОТ, ПБ и ООС.</li> <li>3. Связаться с курирующим Проект археологом или лицензированной субподрядной организацией и представителями уполномоченных органов (Министерства культуры РФ и его территориальных департаментов). Получить от археолога и представителей уполномоченных органов указания относительно дальнейших действий.</li> <li>4. Документировать все имеющиеся отношения к находке обсуждения и переписку со всеми задействованными сторонами.</li> </ol>
Руководитель по ОТ, ПБ и ООС (ПРП). Эксперт(ы) по социальным вопросам (ПРП)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подтвердить приказ о приостановке производства работ в окрестностях случайной находки и дать указание подрядной организации относительно обозначения границ участка, на котором обнаружен археологический или культурный историко-культурный материал.</li> <li>2. Санкционировать доступ на территорию археологов и представителей уполномоченных органов для предварительной оценки находки.</li> </ol>
<b>Если выясняется, что случайная находка не имеет историко-культурной ценности</b>	
Руководитель по ОТ, ПБ и ООС (ПРП).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Санкционировать отмену охранных мер и удаление ограждений для возобновления работ вблизи найденного объекта</li> </ol>

Ответственная сторона	Необходимые действия
<b>Если специалисты по археологии подтверждают ценность находки как объекта культурного наследия</b>	
Руководитель Проекта (ПРП)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Инициировать обсуждение со специалистами по археологии и уполномоченными органами порядка обработки, мер по смягчению воздействия и охранных раскопок.</li> <li>2. Если обработка и потенциальные меры по смягчению воздействия могут повлиять на график выполнения работ по Проекту, проинформировать руководство ПРП и Росавтодора.</li> <li>3. Во время проведения исследований координировать действия с персоналом на стройплощадке Проекта и информировать его о ходе и этапах проводимых исследований и ожидаемых сроках возобновления работ.</li> </ol>
Эксперт(ы) по социальным вопросам (ПРП)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разработать и реализовать планы обработки находок подтверждённой историко-культурной ценности с использованием услуг квалифицированных экспертов по культурному наследию.</li> <li>2. Подготовить заключительный отчет о случайных находках после завершения их обработки.</li> </ol>

**ПРИЛОЖЕНИЕ Н      ПРОВЕРОЧНЫЙ СПИСОК ДЛЯ ИНСПЕКЦИЙ И  
АУДИТОВ НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА**

Примечание: настоящая форма предназначена для общего пользования и не может быть исчерпывающей. Она может быть изменена для индивидуальных подпроектов и реализации соответствующих мероприятий по смягчению воздействий.

## Проверочный список для инспекций и аудитов на этапе строительства

### Общая информация

<b>Название подпроекта</b> (сокращенное название, номер при наличии)	
<b>Проверяемые объекты</b>	
<b>Этап подпроекта</b> (фаза строительства, виды работ)	
<b>Данные о заполняющем</b> (ФИО, должность, подразделение)	
<b>Контактные данные заполняющего</b> (телефон, эл. почта)	
<b>Дата и время проверки</b>	
<b>Погода</b>	
<b>Подпись</b>	

### Комментарии

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха (газообразные выбросы)</b>				
В местах расположения чувствительных реципиентов установлены и исправно функционируют системы принудительной фильтрации / вентиляции и др.				
Техника и транспортные средства, используемые на объекте соответствует стандарту не ниже Евро-3				
Дизельные генераторы оборудованы исправно функционирующими системами снижения выбросов оксидов азота				
На объекте отсутствует техника и оборудование, работающее в холостом режиме				
Количество одновременно работающей техники соответствует плану производства работ и/или Планам управления (минимально в текущих условиях)				
Техника не эксплуатируется при неблагоприятных метеорологических условиях (например, инверсия)				
Имеются отчеты о своевременном профилактическом обслуживании двигателей строительной техники и транспортных средств, нет визуальных признаков неисправностей двигателей техники, работающей на объекте				
Для всей техники и транспортных средств, работающих на объекте имеется документация о своевременном прохождении техосмотра и проверки токсичности выхлопных газов				
На объекте не ведется сжигание отходов (включая порубочные остатки), отсутствуют следы сжигания отходов на объекте и в его окрестностях				
При строительстве используется низкосернистое топливо стандарта не ниже Евро-5 (подтверждается документами)				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
Водители применяют безопасные и топливосберегающие приемы вождения				
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха (пыль)</b>				
Внутриплощадочные и внеплощадочные грунтовые дороги, площадки с грунтовым покрытием регулярно поливаются в сухую погоду				
При сильном ветре земляные работы не производятся				
Обратная отсыпка производится согласно плану производства работ и/или Планам управления (за минимальное время после выемки грунта)				
Открытые участки с минимальным движением транспорта задерживаются или укрыты				
Знаки ограничения скорости (15 км/ч) на внутриплощадочных проездах установлены и хорошо заметны, транспорт движется без превышения скорости				
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха (запахи)</b>				
На объекте используются краски на водной основе, использование красок на органических растворителях ограничено				
<b>Шумовое и вибрационное воздействие</b>				
Шумные работы проводятся только в дневное время				
Количество одновременно работающей шумной техники соответствует плану производства работ и/или Планам управления (минимально в текущих условиях)				
Шумное оборудование размещено на максимально возможном удалении от чувствительных реципиентов (жилых домов, городков строителей, местообитаний и др.)				
Противошумовые кожухи и ограждения установлены там, где это предусмотрено планом производства работ и/или Планам управления				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
Вагончики в городках строителей оборудованы исправными средствами звукоизоляции, согласно Планам управления				
<b>Воздействия на недра и почвенный покров</b>				
На нарушенных землях проведена рекультивация в соответствии с проектом рекультивации				
Работы по укреплению откосов полотна дороги, дна кюветов, новых русел и др. проведены				
Снятый плодородный слой почвы хранится в буртах				
План закрытия карьеров (при их наличии) разработан и выполняется (мониторинг выполнения планов закрытия карьеров проводится по отдельным проверочным спискам)				
Договоры на вывоз твердых и жидких отходов с лицензированными подрядными организациями, вывоз производится согласно условиям договоров				
Техника и оборудование на объекте не имеют признаков неисправностей, не обнаружены следы протечет топлива, смазочных материалов, рабочих жидкостей и др.				
Система сбора и очистки стоков на объекте установлена и исправно функционирует, сброс неочищенных сточных вод в природную среду не происходит				
Септики и биотуалеты установлена и исправно функционируют				
На площадках обслуживания оборудования и участках временного накопления отходов установлено непроницаемое покрытие, покрытие не имеет признаков нарушения проницаемости (трещин, отверстий, сколов и др.)				
<b>Воздействия на подземные воды</b>				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
В отношении объектов водозабора получены всех необходимые разрешения и согласования, водозабор(ы) функционирует в соответствии с полученными разрешениями				
На объекте установлены приборы учета воды (на водозаборе, в городках строителей и др.)				
На объекте применяются технологии повторного использования воды в производстве (например, повторное использование воды при производстве бетона)				
Карьеры (при наличии) оборудованы дренажными системами достаточной производительности, признаков неисправностей дренажных систем не обнаружено				
Персонал проходит обучение приемам водосберегающего поведения (подтверждается программой и журналом инструктажей), применяет полученные навыки				
Система сбора и очистки ливневого стока для этапа эксплуатации запланирована и установлена на этапе строительства				
<b>Воздействия на поверхностные воды</b>				
Режим водоохраных зон и прибрежных защитных полос соблюдается, установлены ограждения / знаки для предотвращения нарушений				
Работы в границах речных пойм проводятся только в меженный период				
На переходах через малые водотоки: конструкция перехода по берегам, без затрагивания русла (предусматривается проектной документацией)				
Там, где это практически возможно, малые долины и логи в пределах территории строительства покрыты металлическими пластинами, для возможного проезда строительной техники, либо перенесены с помощью водоотводных труб для организации свободного стока				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
Сохранение водного режима, естественных участков русел, донных отложений и пойм везде, где это будет возможно (предусматривается проектной документацией)				
Максимально возможное применение природных материалов (газон, деревья) в сочетании с стальными конструкциями (габионами) для защиты и стабилизации берегов, вместо монолитного бетона (предусматривается проектной документацией)				
В случае переноса русел – устройство извилистых (а не прямых) новых русел с ассиметричными створами и естественным (грунтовым) дном (предусматривается проектной документацией)				
В период обильных осадков не проводятся работы, связанные с образованием большого количества взвешенных веществ, при необходимости производится укрытие открытых поверхностей и площадок хранения				
Шламовая вода бетонных установок и вода от мытья цементовозов утилизируется (или повторно используется) в соответствии с законодательством РФ				
Имеется План реагирования на чрезвычайные ситуации подготовленный в соответствии с нормативными требованиями РФ и надлежащей международной отраслевой практикой				
<b>Воздействия на визуальные свойства ландшафтов</b>				
При необходимости организовано защитное озеленение на вдоль новой дороги (предусматривается проектной документацией)				
Освещение строительных площадок спроектировано и установлено с учетом воздействия на близлежащие жилые домов (отсутствие яркого ночного света, высота мачт подобрана таким образом, чтобы не давать прямой свет в окна и др.)				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
При необходимости установлены непрозрачные и полупрозрачные ограждения строительной площадки				
<b>Воздействия на биоразнообразие</b>				
Движение строительной техники и автотранспорта ограничено полосой отвода и разрешенными дорогами, отсутствуют признаки движения вне отвода и не по разрешенным дорогам (колеи, жалобы местных жителей и т.д.)				
Водители и персонал проинструктированы о бережно отношении к флоре и фауне, применяю полученные знания на практике				
При необходимости строительные площадки имеют ограждение с целью исключения проникновения и гибели животных в результате несчастных случаев				
Вырубка и расчистка участков строительства производится по возможности поэтапно, в позднесенний и/или зимний период				
Порубочные остатки хранятся в специально отведенных местах				
На объекте введен и действует запрет на несанкционированный сбор дикоросов и охоту и рыбную ловлю в окрестностях стройплощадок и строительных городков				
Для проведения работ в местах с наибольшим риском для биоразнообразия привлечен эксперт				
Работы на водных объектах не ведутся в период массового нереста и миграций рыб				
На въездах и выездах с объекта установлены и используются пункты мойки колес				
В озеленении и при рекультивации используются только местные виды растений, инвазивные чужеродные виды не используются				
<b>Воздействие на культурное наследие</b>				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
Процедура обращения со случайными находками разработана, работники Генподрядчика и Субподрядчиков осведомлены о ней и знают порядок действий в случае обнаружения случайных находок				
Охранные зоны объектов культурного наследия соблюдаются				
<b>Воздействия на коммерческие предприятия</b>				
Обеспечен временный доступ ко всем затронутым коммерческим предприятиям (дополнительные съезды, объездные пути, др.)				
Строительные площадки и маршруты движения строительной техники ограничены участками постоянного и временного отвода и дорогами общего пользования; размещение строительных материалов и движения техники по земельным участкам частных лиц без согласования с ними				
Представители затронутых коммерческих предприятий осведомлены о Механизме рассмотрения жалоб				
<b>Воздействия на инженерную инфраструктуру</b>				
Технические условия на перенос коммуникаций получены, график и меры по смягчению воздействий согласованы с собственниками коммуникаций				
<b>Воздействие на дорожную инфраструктуру и трафик</b>				
Обеспечены временные объезды				
Дополнительные дорожные знаки установлены				
График работ учитывает изменения интенсивности движения по реконструируемому участку в течение суток и сезонов				
Информация о видах и графике работ заранее размещена на вебсайте, информационных аншлагах, стендах и передана затронутым сторонам способами, обеспечивающими должный охват				
Аудит качества дорожного полотна на автомобильных дорогах, которые будут использоваться для транспортировки грузов и персонала подпроекта проведен до начала перевозок				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
Поврежденные участки автомобильных дорог, которые будут использоваться для транспортировки грузов и персонала подпроекта, отремонтированы				
<b>Здоровье и безопасность населения</b>				
График и меры по смягчению воздействий согласованы с затрагиваемыми объектами социальной инфраструктуры				
На карьерах: площадка карьера огорожена, установлен информационный щит, предусмотрена рекультивация карьера (см. выше), консультации с местным населением о по вопросу реализации дополнительных мероприятий (облагораживание территории карьера и устройство зоны отдыха) проведены				
<b>Приток вахтовых работников</b>				
Кодекс Поведения работников разработан, работники осведомлены о его наличии и содержании				
Правила размещения работников разработаны, работники осведомлены об их наличии и содержании				
В строительных городках функционируют медицинские службы				
Все работники прошли оценку состояния здоровья перед приемом на работу				
Все работники, проживающие в строительных городках, вакцинированы городке в соответствии с национальными требованиями				
Все работники проинформированы об опасности распространения ЗППП и методах профилактики в рамках вводного инструктажа по технике безопасности и регулярных тренингов по технике безопасности; Обеспечена возможность бесплатного получения презервативов				
Местное население проинформировано о наличии Механизма рассмотрения жалоб				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
<b>Работа службы безопасности</b>				
Регламент действий охраны в конфликтных ситуациях разработан, охранники осведомлены о его наличии и содержании				
Проводится регулярное обучение сотрудников службы безопасности взаимодействию с местными жителями и тренингов по руководящим принципам по правам человека; сотрудники службы безопасности на объекте прошли тренинги по следующим руководящим документам: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Руководящие принципы ООН по вопросам бизнеса и прав человека (2011 г.),</li> <li>■ Международный кодекс поведения для частных поставщиков услуг безопасности (2010 г.),</li> <li>■ Добровольные принципы безопасности и прав человека (2000 г.).</li> </ul>				
Для сотрудников службы безопасности предусмотрены вознаграждения и санкции				
<b>Воздействия на коренное население</b>				
Мероприятия Плана управления вопросами коренного населения выполняются полностью и в срок				
Мероприятия Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами выполняются полностью и в срок				
Разработаны и применяются индикаторы для мониторинга воздействия на коренное население				
Механизм рассмотрения жалоб учитывает вопросы и особенности коренного населения				
Коренное население осведомлено о наличии Механизма рассмотрения жалоб				



**ПРИЛОЖЕНИЕ I      ПРОВЕРОЧНЫЙ СПИСОК ДЛЯ ИНСПЕКЦИЙ И  
АУДИТОВ НА ЭТАПЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Примечание: настоящая форма предназначена для общего пользования и не может быть исчерпывающей. Она может быть изменена для индивидуальных подпроектов и реализации соответствующих мероприятий по смягчению воздействий.

## Проверочный список для инспекций и аудитов на этапе эксплуатации

### Общая информация

<b>Название подпроекта</b> (сокращенное название, номер при наличии)	
<b>Проверяемые объекты</b>	
<b>Этап подпроекта</b> (виды работ)	
<b>Данные о заполняющем</b> (ФИО, должность, подразделение)	
<b>Контактные данные заполняющего</b> (телефон, эл. почта)	
<b>Дата и время проверки</b>	
<b>Погода</b>	
<b>Подпись</b>	

### Комментарии

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
<b>Воздействие на качество атмосферного воздуха</b>				
Мониторинг качества атмосферного воздуха ведется в соответствии с утвержденной программой мониторинга				
Дорожное покрытие, укрепление обочин, почвенно-растительный слой откосов и др. находятся в целостном состоянии				
Уборка дороги производится своевременно				
При соответствующих условиях применяются противогололедные средства				
В местах расположения чувствительных реципиентов установлены и исправно функционируют системы принудительной фильтрации / вентиляции и др. (при необходимости)				
<b>Шумовое и вибрационное воздействие</b>				
В местах, определенных проектной документацией, установлены исправные средства защиты от шума (шумозащитные экраны, бермы, откосы и др.)				
При необходимости, в местах расположения чувствительных реципиентов установлены и исправно функционируют средства защиты от шума (шумозащитные окна и др.)				
Мониторинг уровней шума и вибрации ведется в соответствии с утвержденной программой мониторинга				
<b>Воздействия на недра и почвенный покров, поверхностные и подземные воды</b>				
Дренажная инфраструктура установлена и нормально функционирует				
Газон и элементы защитного озеленения не имеют нарушений				
Эксплуатируемые территории и проезды поддерживаются в чистоте				
Техника, используемая для работ, не имеет признаков неисправностей				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
Противогололедные средства применяются только в пределах дорожного полотна				
В качестве противогололедных средств применяются в первую очередь механические средства (щетки и снегоочистители), при необходимости использовать химические средства, в первую очередь применяются наименее токсичные (например, хлорид кальция, ингибированный фосфат или кальций-магний-ацетат)				
Имеется План реагирования на чрезвычайные ситуации подготовленный в соответствии с нормативными требованиями РФ и надлежущей международной отраслевой практикой				
<b>Воздействия на биоразнообразие</b>				
На участках возможных переходов диких животных установлены дорожные знаки				
Проводится мониторинг эффективности экодучков и зверопереходов (при наличии)				
<b>Воздействие глобального изменения климата</b>				
Операционные мероприятия включают процедуры реагирования на стихийные бедствия, возможные в соответствии с прогнозом изменения климата				
Климатические данные включены в программу мониторинга				
Ведется взаимодействие с местными органами ГО и ЧС для своевременного оповещения о предполагаемых опасных природных явления				

Аспект	Выполнение			Комментарий
	Да	Нет	Н/П	
<b>Дорожная безопасность</b>				
Обеспечены временные объезды на время ремонта				
Дополнительные дорожные знаки установлены на время ремонта				
График ремонтных работ учитывает изменения интенсивности движения по реконструируемому участку в течение суток и сезонов				
Информация о видах и графике ремонтных работ заранее размещена на вебсайте, информационных аншлагах, стендах и передана затронутым сторонам способами, обеспечивающими должный охват				
<b>Воздействия на коренное население</b>				
Мероприятия Плана управления вопросами коренного населения выполняются полностью и в срок				
Мероприятия Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами выполняются полностью и в срок				
Разработаны и применяются индикаторы для мониторинга воздействия на коренное население				
Механизм рассмотрения жалоб учитывает вопросы и особенности коренного населения				
Коренное население осведомлено о наличии Механизма рассмотрения жалоб				



**ПРИЛОЖЕНИЕ J      ТИПОВАЯ ПРОГРАММА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
МОНИТОРИНГА**

Действия и контролируемые параметры (показатели)	Контрольные точки и участки мониторинга	Периодичность	Рекомендуемые методы выполнения
<b>ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА</b>			
<b>КАЧЕСТВО АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА</b>			
Отбор проб атмосферного воздуха для анализа по показателям: CO, NOx, углеводороды, SO <sub>2</sub> , твердые частицы PM10, твердые частицы PM2,5	В районе населенных пунктов и вахтовых городков. Точки мониторинга, заложенные в ходе фоновых исследований, служат для сравнения с данными мониторинга на этапе строительства	1 раз в квартал и в связи с поступившими жалобами	В соответствии с методическим указаниями РФ и/или международно признанными методиками
Сбор сведений об объеме потребленных энергоносителей	Строительные механизмы, техника и объекты на строительных площадках, в городках и карьерах	1 раз в год	В соответствии с методическим указаниями РФ и/или международно признанными методиками
Технический осмотр с контролем выхлопных газов механизмов с двигателями внутреннего сгорания (ДВС): NOx, SO <sub>2</sub> и твердые частицы		Не реже 1 раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей	В соответствии с методическим указаниями РФ и/или международно признанными методиками
<b>УРОВНИ ШУМА</b>			
Инструментальные измерения уровней шума	В районе населенных пунктов и вахтовых городков. Точки мониторинга, заложенные в ходе фоновых исследований, служат для сравнения с данными мониторинга на этапе строительства	1 раз в квартал, в дневное и ночное время, а также в связи с поступившими жалобами	В соответствии с методическим указаниями РФ и/или международно признанными методиками
<b>ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ СРЕДА И РЕЛЬЕФ</b>			
Маршрутные наблюдения неблагоприятных экзогенных процессов (НЭП)	На строительных площадках, карьерах, в местах складирования плодородного слоя почвы, грунтов и других сыпучих материалов	2 раз в год в переходные сезоны	Общепринятые методы дешифрирования данных ДЗЗ, ландшафтные и геоморфологические описания, картографирование с составлением каталога участков развития НЭП
<b>ПОДЗЕМНЫЕ (ГРУНТОВЫЕ) ВОДЫ</b>			
Отбор проб (замеры показателей) содержания загрязняющих веществ и параметров в воде наблюдательных скважин, обустроенных на площадках	Наблюдательные скважины в местах резервуаров хозяйственно-бытовых стоков вахтовых городков и карьерах	До начала работ, а затем ежемесячно	Стандартные методики отбора проб согласно нормативным документам

вахтовых городков и карьеров: рН, запах, мутность, нефтепродукты, азот аммонийный, нитрат-ион.			
Загрязняющие вещества, показатели, по которым были превышены ПДК или наблюдалась повышенные фоновые концентрации по данным изысканий; микробиологические показатели		1 раз в квартал	

#### ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Отбор проб воды и донных отложений (замеры показателей) содержания загрязняющих веществ и параметров поверхностных вод: рН, БПК-5, ХПК, общий азот, растворенный кислород, взвешенные вещества, цветность, запах	Проектируемые пересечения с водными объектами Точки мониторинга, заложенные в ходе фоновых исследований, служат для сравнения с данными мониторинга на этапе строительства	До начала работ, а затем ежемесячно	Стандартные методики отбора проб согласно нормативным документам
Показатели, по которым превышены ПДК или наблюдалась повышенные фоновые концентрации по данным изысканий		1 раз в квартал	

#### ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ

Отбор проб почвы на загрязняющие вещества, показатели, по которым были превышены ПДК или наблюдалась повышенные фоновые концентрации по данным изысканий; микробиологические показатели	Точки мониторинга, заложенные в ходе фоновых исследований, служат для сравнения с данными мониторинга на этапе эксплуатации	До начала работ, а затем 2 раза в год	Стандартные методики отбора проб согласно нормативным документам
Заложение мониторинговых площадок с описанием видового состава растительности, обилия и полноты видов, жизненного состояния. Выявление и фиксация чужеродных видов			Стандартные геоботанические площадки сопряженные с точками отбора почв, расположенные в естественных местообитаниях

#### ЖИВОТНЫЙ МИР

Маршрутные зоологические наблюдения и учеты Выявление и фиксация чужеродных видов (одичавших)	Маршрутные наблюдения на ключевых участках, заложенных в ходе фоновых исследований	2 раза в год, в том числе в период миграций и кочевок	Стандартные методы зоологических исследований и учетов
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

домашних животных, эпидемиологически опасных синантропных видов)			
------------------------------------------------------------------	--	--	--

#### ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### КАЧЕСТВО АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

Отбор проб атмосферного воздуха для анализа на загрязненность по показателям: оксид углерода, оксиды азота, углеводороды, диоксид серы, твердые частицы PM 10, твердые частицы PM 2,5	На границах населенных пунктов вдоль придорожной полосы	1 раз в квартал	
Сбор сведений об объеме потребленных энергоносителей	Дорожно-эксплуатационная техника, механизмы, базирующиеся на площадке ДЭУ	1 раз в год	
Технический осмотр с контролем выхлопных газов механизмов с двигателями внутреннего сгорания (ДВС): NOx, SO2 и твердые частицы	Дорожно-эксплуатационная техника, механизмы с ДВС	Не реже 1 раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей	

#### УРОВНИ ШУМА

Инструментальные измерения уровней шума	На границах населенных пунктов вдоль придорожной полосы	1 раз в квартал, в дневное и ночное время	
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------	-------------------------------------------	--

#### ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ СРЕДА И РЕЛЬЕФ

Маршрутные наблюдения неблагоприятных экзогенных процессов (НЭП)	Вдоль полотна автодороги, в особенности, в местах пересечений с водными объектами	2 раз в год в переходные периоды года	Общепринятые методы дешифрирования данных ДЗЗ, ландшафтные и геоморфологические описания, картографирование с составлением каталога участков развития НЭП
------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### ПОДЗЕМНЫЕ (ГРУНТОВЫЕ) ВОДЫ

Отбор проб (замеры показателей) содержания загрязняющих веществ и параметров в воде наблюдательных скважин, обустроенных в местах выпуска ливневых стоков	Вдоль полотна автодороги	1 раз в квартал	Стандартные методики отбора проб согласно нормативным документам
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	-----------------	------------------------------------------------------------------

#### ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Отбор проб воды и донных отложений (замеры показателей) в местах	Вдоль полотна автодороги	1 раз в квартал	Стандартные методики отбора проб согласно
------------------------------------------------------------------	--------------------------	-----------------	-------------------------------------------

мостовых переходов через водные объекты (ниже по течению от перехода)			нормативным документам
<b>ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ</b>			
Отбор проб почвы на загрязняющие вещества, показатели, по которым были превышены ПДК или наблюдались повышенные фоновые концентрации по данным изысканий; микробиологические показатели	Вдоль полотна автодороги	2 раза в год в бесснежный (безморозный) период года	Стандартные методики отбора проб согласно нормативным документам
Маршрутные наблюдения и площадки описания видового состава растительности, обилия видов и состояния растительности. Выявление и фиксация чужеродных видов		1 раз в год в вегетационный период	Стандартные геоботанические площадки сопряженные с точками отбора почв, расположенные в естественных местообитаниях
<b>ЖИВОТНЫЙ МИР</b>			
Маршрутные зоологические наблюдения и учеты Выявление и фиксация чужеродных видов	Вдоль полотна автодороги	2 раза в год, в том числе в период миграций и кочевок	Стандартные методы зоологических исследований и учетов

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ К      ТИПОВАЯ ПРОГРАММА СОЦИАЛЬНОГО  
МОНИТОРИНГА**

Действия и контролируемые параметры (показатели)	Контрольные точки и участки мониторинга	Периодичность	Рекомендуемые методы выполнения
<b>ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА</b>			
Мониторинг выполнения плана организации движения автотранспорта	На строительных площадках и на маршрутах транспортировки грузов и персонала	Ежедневно, еженедельно	Визуальный осмотр
Мониторинг обращений заинтересованных сторон (МРЖ)	См. МРЖ	См. МРЖ	См. МРЖ
Мониторинг условий проживания в городках строителей	Городки строителей	Ежедневно, еженедельно	Визуальный осмотр
<b>ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>			
Мониторинг обращений заинтересованных сторон (МРЖ)	См. МРЖ	См. МРЖ	См. МРЖ
Мониторинг состояния дорожного полотна	Трасса подпроекта	Раз в полгода	Визуальные наблюдения