

Приложение Е

План экологического и социального управления реконструкции и модернизации национальной дороги Р-46

1. Введение

Настоящий План управления окружающей средой и социальной сферой (ПУОСиСС), предназначенный для реабилитации и модернизации автомагистрали Р-46 не распространяется на инженерно-технологический комплекс, обход Полоцка или реконструкцию моста через реку Западную Двину в Полоцке. Для этих этапов будут подготовлены отдельные ПУОСиСС, как только будут доступны детали проекта.

Настоящий ПУОСиСС описывает институциональные механизмы для экологического и социального (ЭиС) управления на 1-м этапе реализации проекта, предоставляет планы смягчения последствий и мониторинга, требования к мониторингу и отчетности, рекомендует экологические и социальные тренинги, которые должны проводиться различными проектными организациями, и предлагает механизмы рассмотрения жалоб (ГРМ).

2. Цели ПУОСС

Целью настоящего ПУОСиСС является определение мер по предотвращению, минимизации и смягчению последствий для предотвращения или минимизации ожидаемых неблагоприятных экологических и социальных воздействий реконструкции дороги Р-46 на различных этапах. Конкретные цели ПУОСиСС:

- Содействовать реализации мер по смягчению последствий, описанных в Главе 6 ОВОСиСС.
- Максимизировать потенциальные выгоды от проекта и контролировать неблагоприятные воздействия;
- Описать институциональную структуру для реализации ПУОСиСС и обозначить обязанности Рабочей группы по реализации проекта (РГРП), подрядчиков, консультантов по надзору и других организаций по экологическому и социальному менеджменту проекта на 1-м этапе.
- Определить механизм мониторинга и отчетности и определить параметры мониторинга, чтобы:
 - Обеспечить полную реализацию всех мер по снижению воздействия;
 - Обеспечение эффективности мер по смягчению последствий;
 - Оценить требования к экологическому обучению для различных заинтересованных сторон на разных уровнях.
- Опишите МРЖ, который будет установлен для людей и работников, затронутых проектом.

3. Институциональные механизмы

3.1. Витебскавтодор и рабочая группа по реализации проекта (РГРП)

Конечная ответственность за реализацию ПУОСиСС лежит на РУП «Витебскавтодор», которое создаст специальную рабочую группу для руководства реализацией Проекта. РГРП будет привлекать опытных специалистов по ЭиС, которые обеспечат выполнение проектных мероприятий в соответствии с ЭСП АБИИ, национальными правилами и процедурами ОВОС, а также

- – план экологического и социального управления (ПУОС)
- – реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 этап)
- соответствие настоящему ПУОСС. В их основные обязанности будут входить:

План экологического и социального управления (ESMP)

Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

- управление всеми экологическими и социальными проблемами, связанными с проектом;
- надзор за аспектами работы Консультанта по надзору за строительством (КНС), связанным с ЭиС;
- координация с КНС для обеспечения того, чтобы подрядчики разрабатывали ПУОСиСС и соблюдали все требования по охране труда и технике безопасности;
- создание и управление МРЖ для затронутых людей и работников, соответственно, как определено в настоящем ПУОСиСС, и обеспечение их работоспособности на протяжении всего жизненного цикла проекта;
- документирование вопросов, связанных с ЭиС, обеспечение включения окружающей среды, социального здоровья и безопасности (ОСЗБ) в квартальные отчеты о ходе реализации проекта, а также представление полугодовых отчетов по экологическому и социальному мониторингу, а также отчета по экологическому и социальному мониторингу по завершению проекта в АБИИ, как требуется ПУОСиСС, при поддержке КНС;
- определение потребностей в обучении ЭиС и организация обучения для всех сторон, участвующих в реализации ПУОСиСС.

На рисунке 1 показана организационная схема проекта в отношении реализации ПУОСиСС.

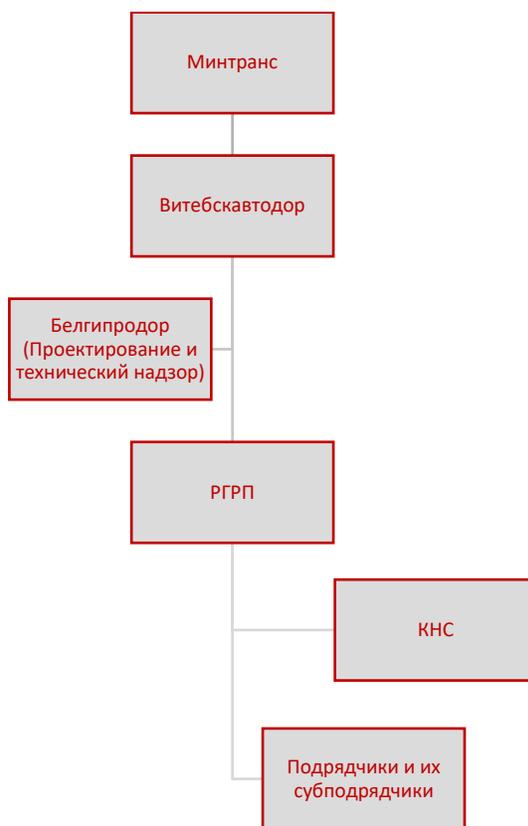


Рисунок 1 – Организационная структура

3.2. Консультант по надзору за строительством (КНС)

В рамках Проекта будут сохранены услуги КНС, которые обеспечат качественное и своевременное строительство, проведенное в полном соответствии с инженерными проектами и техническими условиями, указанными в контракте на выполнение общестроительных работ, а также в соответствии с настоящим ПУОСиСС и сокращенным планом переселения (СПП) для Этапа 1 проекта. Кроме того, он рассмотрит и утвердит Строительные ПУОСиСС (С-ПУОСиСС) и Кодекс поведения, а также обеспечит их эффективное выполнение. Местными властями и / или сообществами также будет осуществляться тщательный надзор за рабочими контрактами и мерами по смягчению последствий, подробно описанными ниже:

- Обеспечение того, чтобы строительные работы не проводились до реализации СПП. Поддержка РГРП во внедрении СПП, если и когда потребуется.
- Поддержка РГРП в получении всех национальных разрешений, касающихся окружающей среды, социальной сферы, здоровья и безопасности (ОСЗБ) до начала строительства, а затем обеспечение соблюдения этих требований.
- Контроль и руководство подрядчиками по подготовке П-ПУОСиСС в соответствии с настоящим ПУОСиСС;
- Надзор за аспектами ЭиС для обеспечения успешного выполнения и мониторинга С-ПУОСиСС и норм поведения. Выполнение плана мониторинга, определенного в ПУОСиСС, и проведение регулярного мониторинга соблюдения требований, связанных с ОСЗБ и трудовыми вопросами. Выявление несоответствий или неблагоприятных тенденций в результатах и принятие корректирующих мер.
- Поддержка РГРП в привлечении сертифицированной лаборатории для периодического мониторинга качества воздуха, воды и шума, как это определено в настоящем ПУОСиСС.
- Поддержка РГРП во взаимодействии с представителями государственных органов и сообществ в сфере реализации проекта, с другими заинтересованными сторонами по экологическим и социальным вопросам, связанным с проектом, в соответствии с Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).
- Реализация необходимой программы обучения и наращивания потенциала в соответствии с планом, определенным в настоящем ПУОСиСС.
- Предоставление материалов ОСЗБ для ежемесячных и квартальных отчетов о ходе реализации проекта.
- Оказание помощи РГРП в подготовке полугодового отчета по экологическому и социальному мониторингу, обобщающего все мероприятия ОСЗБ.
- Остановка работ, если способ выполнения ставит под угрозу здоровье и безопасность людей, и незамедлительное информирование РГРП (в течение 24 часов) о любом событии или состоянии, которое вызвало или может нанести серьезный / значительный / материальный ущерб окружающей среде, пострадавшим лицам, рабочих или членов сообщества, тип или степень воздействия, которое потребует срочного реагирования, например, расчистка чувствительных участков, разливы химикатов (масла, смазки), в том числе серьезные аварии и летальные исходы.
- Составление отчетов об инцидентах и авариях, включая анализ первопричин, а также рекомендации и действия во избежание несоответствий и инцидентов в будущем или других форм анализа.
- Мониторинг и аудит выполнения согласованных рекомендаций в отношении заявленных несоответствий, инцидентов и аварий.

- Сообщать РГРП о любых случаях сексуальной эксплуатации и насилия, гендерного насилия и насилия в отношении детей, если они обнаружены, и просить подрядчиков принять соответствующие меры.
- Поддержка реализации и обеспечение эффективности механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) проекта на местном уровне. Отслеживание статуса полученных и рассмотренных жалоб, а также предоставление резюме жалоб, зарегистрированных на двухгодичной основе.
- Предоставление краткой информации о любых организациях гражданского общества (ОГО), которые раз в два года поднимают экологические и социальные вопросы.
- Поддерживать реализацию общественных мер охраны здоровья по снижению риска передачи COVID-19.

3.3. Подрядчики

Строительные подрядчики (и их субподрядчики) должны обеспечить полное соблюдение экологических и социальных требований, касающихся строительных работ, как изложено в настоящем ПУОСиСС. Строительные подрядчики должны иметь надлежащим образом укомплектованную команду, состоящую из специалистов по охране окружающей среды, безопасности, здоровья и труда, по крайней мере, один из которых должен всегда присутствовать на строительной площадке. Строительные подрядчики сообщают «Витебскавтодору» название и контактную информацию координатора.

Подрядчики также должны будут подготовить и внедрить С-ПУОСиСС для конкретных участков, указанных в этом ПУОСиСС (С-ПУОСиСС обсуждается далее в документе) в соответствии с настоящим ПУОСиСС и общими экологическими и социальными кодексами практики (ЕССР) (обсуждаются далее в документе). Кроме того, подрядчик подготовит и внедрит СОС; образец СОС приведен в Приложении А.

4. Контрактные договоренности

4.1. Включение соответствующих компонентов ПУОСиСС в контрактные документы

Этот ПУОСиСС должен быть включен или иным образом упомянут в тендерной документации на строительство и добавлен к строительным контрактам. В технических спецификациях тендерных документов будет четко указано, что подрядчик будет соблюдать меры по смягчению последствий, предусмотренные в ПУОСиСС и ПЭС; АБИИ ЭСП и ЭСС, а также национальные нормативные требования.

Подрядчики должны обеспечить адекватный бюджет для удовлетворения всех требований по охране труда и технике безопасности, указанных в тендерной документации. В технических спецификациях тендерной документации четко указано, что подрядчик должен соблюдать:

- Меры по смягчению воздействия, предусмотренные настоящим ПУОСиСС;
- ЭСП и ЭСС АБИИ,
- Национальные нормативные требования Беларуси.

Подрядчики будут обеспечивать, чтобы все рабочие были должным образом проинструктированы по вопросам ОСЗБ с точки зрения «что можно и чего нельзя» во время работы над проектом. Подрядчики будут строго соблюдать национальные правила по вопросам труда. В частности, в этом проекте строго запрещены принудительный и детский труд.

4.2. Объемы работ в тендерной документации

Единовременная выплата для реализации ПУОСиСС будет включена в ведомость объемов работ (ВОР) тендерных документов на строительство. Этот пункт относится к:

- Подготовке и реализации С-ПУОСиСС в соответствии с ПУОСиСС, ЭСС, ЭСП АБИИ, экологическими и социальными стандартами, а также национальными стандартами по воздуху, шуму, качеству воды и др.

- Предоставлению сотрудника по охране окружающей среды и сотрудника по охране труда и технике безопасности (на период строительства).

- Поставке и обслуживанию шумомеров и измерителей пыли для точечных измерений.

- Мониторингу пыли и шума, как запланировано в ПУОСС, в местах, указанных КНС.

После присуждения контракта и до мобилизации Подрядчик должен будет подготовить П-ПУОСиСС с мерами по смягчению последствий для конкретного объекта для утверждения РГРП. РГРП обеспечит выполнение подрядчиками и их субподрядчиками своих обязательств по реализации мер по смягчению последствий, плана мониторинга, а также других мер по охране окружающей среды и безопасности, предусмотренных в С-ПУОСиСС.

4.3. Основные этапы платежей

Платежи подрядчикам будут связаны с экологическими и социальными показателями, измеряемыми выполнением предписанных мер по смягчению экологических и социальных последствий. Подрядчики будут тесно сотрудничать с РГРП, КНС и местным населением для смягчения негативных воздействий проекта. В случае любого несоответствия, приводящего к ущербу или материальному ущербу окружающей среде, государственной или частной собственности или ресурсам, подрядчик должен будет либо устранить / исправить любой такой ущерб в сроки, указанные инженером и согласованные с ним, либо оплатить РГРП за стоимость (по оценке РГРП) заключения контракта с третьей стороной на выполнение работ по восстановлению.

5. Экологический кодекс ведения строительства

Экологические нормы и правила (ЭКП) являются общими и не привязаны к конкретным объектам на этапе строительства. ЭКП состоит из руководящих принципов и практик экологического и социального управления, которым должны следовать подрядчики для устойчивого управления всеми экологическими проблемами. Подрядчики должны будут следовать им, а также использовать их для подготовки С-ПУОСиСС. ЭКП представлен в Приложении В.

- ЭКП 1: Управление отходами
- ЭКП 2: Управление топливом и опасными веществами
- ЭКП 3: контроль эрозии и отложений
- ЭКП 4: Управление верхним слоем почвы
- ЭКП 5: Управление заемными ресурсами
- ЭКП 6: Управление качеством воздуха
- ЭКП 7: Управление шумом и вибрацией
- ЭКП 8: Защита флоры и фауны
- ЭКП 9: Управление качеством воды
- ЭКП 10: Безопасность дорожного движения и управление движением
- ЭКП 11: Управление строительным городком
- ЭКП 12: Культурное наследие и процедура случайной находки
- ЭКП 13: Сообщество / охрана труда и безопасность.

6. Подрядчики ESMP

После подготовки С-ПУОСиСС подрядчик должен утвердить его в КНС и РГРП и реализовать в соответствии с согласованными сроками и бюджетом. Это будет краткий оперативный документ с указанием точного местоположения рассматриваемого участка, включая карты и проектные чертежи, если это необходимо; строительные работы на объекте; потенциальные экологические или социальные воздействия, которые необходимо уменьшить на объекте; меры, которые должны быть приняты Подрядчиком для смягчения таких воздействий; индикаторы мониторинга и частоты. Конкретные ключевые элементы С-ПУОСиСС будут включать:

- План предотвращения загрязнения будет подготовлен и реализован подрядчиком на основе мер по смягчению воздействия, указанных в настоящей ОВОСиСС и СЭП.

- План удаления отходов и управления сбросами будет подготовлен и реализован Подрядчиком на основе ПУОСиСС и ЭКП.

- План снабжения питьевой водой и санитарии: для временных сооружений, включая офисы, поселки строителей и мастерские, потребуются отдельные условия водоснабжения и санитарии, чтобы не вызвать нехватку и / или загрязнение существующих источников питьевой воды.

- План по охране труда и технике безопасности (ОТТБ) будет подготовлен и реализован подрядчиком на основе настоящего ПУОСС, ЭКП и других соответствующих стандартов, включая Руководство Группы Всемирного банка по окружающей среде, охране здоровья и безопасности.

- План управления дорожным движением (ПУДД) будет подготовлен подрядчиком после обсуждения с РГРП и властями, ответственными за дороги и движение. План будет представлен в КНС для рассмотрения и утверждения до мобилизации подрядчика. В Плане будут указаны маршруты, которые будут использоваться подрядчиками, процедуры обеспечения безопасности местного населения, особенно пешеходов, и механизм мониторинга для предотвращения заторов на дорогах.

- План управления строительным городком будет подготовлен подрядчиком. План будет включать план лагеря, подробную информацию о различных объектах, включая запасы, хранение и утилизацию.

- План управления топливом и опасными веществами будет подготовлен подрядчиком в соответствии с настоящим ПУОСС, ЭКП, стандартными операционными процедурами и другими соответствующими руководящими принципами, а также, где применимо, паспортами безопасности материалов (ПБМ). План будет включать процедуры по обращению с нефтью и разливами химических веществ.

- План аварийной готовности и реагирования будет подготовлен подрядчиком после оценки потенциальных рисков и опасностей, которые могут возникнуть во время строительства.

- Коммуникационный план, касающийся взаимодействия сообщества, управления жалобами, найма работников, уведомления о работах и поведения работников с местными жителями.

7. Несоблюдение требований и инциденты

Выявленные несоответствия в течение периода мониторинга будут классифицированы следующим образом:

- Наблюдение: незначительный недостаток в проекте или реализации, который не оказывает никакого воздействия, но может быть повторен и может быть легко исправлен. Пример: отсутствие мусорных баков в офисах.

- *Уровень 1:* Незначительные недостатки в дизайне или реализации, не вызывающие или вызывающие только очень локальные и незначительные воздействия на рабочей площадке Проекта и без воздействий за пределами рабочих площадок Проекта, и которыми можно управлять с использованием внутренних ресурсов, чтобы не было остаточных долгосрочных влияний на рабочие места Проекта или за его пределами. Пример: незначительное разливание смазочного материала или дизельного топлива (несколько литров) без разлива или загрязнения за пределами рабочих площадок Проекта.

- *Уровень 2:* Недостатки в разработке или реализации, которые вызывают значительные воздействия, в том числе воздействия за пределами рабочих площадок Проекта. Несоответствие Уровня 2 можно контролировать с использованием как внутренних, так и внешних ресурсов, так что не будет долгосрочных последствий ни внутри, ни за пределами рабочих мест проекта. Пример: вынужденное вторжение техники Проекта на частный земельный участок, который не был приобретен или не компенсирован, с повреждением частной собственности (земля, посевы, деревья).

- *Уровень 3:* Недостатки в разработке или реализации, которые вызывают значительные и потенциально необратимые воздействия, в том числе значительные воздействия за пределами рабочих площадок Проекта, и подвергают Проект и кредиторов высоким репутационным рискам. Несоблюдение Уровня 3 обычно требует мобилизации внешних ресурсов для его оценки и управления. Пример: разлив значительного объема мазута в реку с распространением загрязняющих веществ вниз по течению.

8. Показатели эффективности

Для оценки эффективности экологического и социального управления и мониторинга определяются индикаторы действенного и своевременного осуществления мер, предлагаемых в ПУОСисС. Индикаторы определяются как для этапа строительства, так и для этапа эксплуатации. КНС будет отвечать за сбор информации по этим показателям и отчитываться перед РГРП. Ниже приводится ориентировочный перечень ключевых показателей эффективности.

- Количество проверок, проводимых РГРП в месяц.
- Количество проверок, проводимых КНС в месяц.
- Количество несоответствий уровня 1/2/3, наблюдаемых РГРП и/или КНС.
- Количество несоответствий уровня 1/2/3, разрешенных подрядчиком и/или РГРП.
- Количество дней, затраченных на устранение несоответствий.
- Наличие специалистов по охране окружающей среды, социальной безопасности и охране труда в РГРП, КНС и у подрядчиков.
 - Количество информационных совещаний с заинтересованными сторонами и других информационных инициатив или инициатив по наращиванию потенциала.
 - Своевременная выплата компенсации.
 - Количество полученных жалоб.
 - Количество удовлетворенных жалоб.
 - Количество связанных со строительством промахов, инцидентов, несчастных случаев, травм и смертельных случаев.

9. План смягчения последствий

Общий план смягчения последствий был разработан для этапов предварительного строительства, строительства и эксплуатации и технического обслуживания 1-го этапа проекта, представленных в таблице 1 ниже. План был составлен в отношении различных мероприятий, которые должны быть проведены в ходе проекта. План описывает меры по смягчению последствий, ответственность за осуществление и мониторинг, а также определяет стандарты эффективности.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Table 1 – Detailed Mitigation Plan

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
1. Этап проектирования – выбор места и дизайн проекта					
1.1	Приобретение земли	<ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован сокращенный план переселения 	Витебскавтодор	КНС	Компенсационные выплаты, полученные пострадавшими лицами; Количество полученных жалоб.
1.2	Потери дохода				
1.3	Шум	<ul style="list-style-type: none"> • Расчет шумозащитных экранов в соответствии с деталями, приведенными в таблице 6.3 ОВОСиСС. • Установка шумозащитных экранов в ведомость строительных работ (ВСР) 	Витебскавтодор	КНС	Наличие установленных звуковых барьеров; Включение в ВСР
1.4	Животный мир	<ul style="list-style-type: none"> • Проектирование и включение в структуру ВОР следующих мероприятий по защите амфибий: <ul style="list-style-type: none"> • переход для амфибий на ПК 12 + 480 на 12 + 600; • отбойник на ПК 10 + 465 - 10 + 645 (без труб для доступа); • направляющие конструкции для амфибий на ПК 6 + 780 по 7 + 100, в том числе под выходом на стоянку на ПК 7 + 025 км. • сооружение бетонного ограждения для амфибий на ПК 12 + 480 - 12 + 600; • реконструкция существующей трубы с установкой новой металлической трубы диаметром 1,2 м на ПК 12 + 482; • реконструкция существующей трубы на ПК 6 + 889 с установкой новой металлической трубы диаметром 1,2 м. На выходе из ПК 7 + 025 (на парковку) предусмотрена труба диаметром 0,6 м. 	Витебскавтодор	КНС	Наличие установленных звуковых барьеров; Включение в ВСР

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Для предотвращения выхода копытных на проезжую часть и минимизации вероятности несчастных случаев с их участием предлагается разработать следующий комплекс мероприятий и включить в структуру ВОР: <ul style="list-style-type: none"> • необходимо устройство проезда (высотой не менее 4,0 м) для копытных животных, а также устройство сетчатых направляющих конструкций с двух сторон на участке дороги 3–9 км; • Требуются меры по обеспечению безопасности дорожного движения на участке дороги 55–58 км. В частности, необходимо проинформировать охотхозяйства о необходимости проведения биотехнических мероприятий по привлечению копытных животных вблизи проектируемых проходов, таких как выкладка соли, размещение кормовых площадок, устройство водопоя, если необходимо, и т. д. не менее 3-х лет после реконструкции дороги; • Требуется установка сетчатых конструкций и информационных знаков «Дикие животные» на участке дороги 18-20 км. • Проектные решения предусматривают компенсационные мероприятия и включение их в строительные нормативы: <ul style="list-style-type: none"> • установка защитных сеток высотой 2,4 метра на 56 объектах общей протяженностью 71,3 км; • установка 54 предупреждающих дорожных знаков 1.25 «Дикие животные»; • строительство двух переходов для копытных: 			

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • На 4 065 км предусматривается комбинированная конструкция для замены существующей трубы, находящейся в неудовлетворительном состоянии, которая будет служить мостом через ручей и проходом для диких животных. Размер комбинированной конструкции: ширина 8 метров, высота 4,5 метра. • На км 26 + 155 предусмотрен подземный переход для животных шириной 8 метров, высотой 4,5 метра и длиной 9,7 метра. 			
1.5	Безопасность движения для пешеходов и велосипедистов	<ul style="list-style-type: none"> • приведение параметров плана и продольного профиля к стандартам категории II, предусматривающий строительство остановочной полосы шириной 2,5 м с покрытием из асфальтобетона; • обеспечение снегостойкости реконструируемого участка; • устройство асфальтобетонного покрытия с коэффициентом сцепления шины автомобиля с покрытием не менее 0,50; • устройство кольцевых переходов на перекрестках с высокой проходимостью; • освещение населенных пунктов, автобусных остановок и пешеходных переходов; • устройство тротуаров в районе автобусных остановок; • установка металлического шлагбаума на обочине дороги; • установка сигнальных столбов безопасности с элементами световозвращающей пленки; 	Витебскавтодор	КНС	Наличие установленных элементов безопасности движения; Включение в ВСР

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • устройство кромочной ленты со звуковым эффектом; • устройство защитного ограждения из сетки, исключающего выход животных на проезжую часть 			
Этап строительства					
2. Организация подрядчиков; транспортировка оборудования и материалов					
2.1	Подготовка С-ПУОСисС	<p>Будет подготовлен С-ПУОСисС, включающий следующие планы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • План предотвращения загрязнения • План удаления отходов и сбросов • План питьевого водоснабжения и санитарии: • План охраны труда и техники безопасности (ОТТБ) • План управления трафиком (ПУТ). • План управления строительным городком • План управления топливом и опасными веществами • План готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации • План коммуникации. 	Подрядчик	КНС	Наличие утвержденных планов
2.2	Управление движением	<ul style="list-style-type: none"> • Будет выполняться утвержденный план управления дорожным движением. • Будут минимизированы нарушения движения на дороге R-46 и других дорогах местного значения. • Необходимо усилить управление движением, например обеспечить ограничение скорости и сигнальные огни. 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоблюдении требований;</p> <p>Количество жалоб / претензий;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий /</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Будет поддерживаться координация с местными дорожными властями для привлечения дорожной милиции на оживленных перекрестках. • Будет поддерживаться связь с местным сообществом. • Реализовать меры по смягчению последствий, предложенные в ЭКП 10 • МРЖ будет введен в действие. 			инцидентов с участием проектных транспортных средств и грузовиков, доставляющих материалы и предметы снабжения на проект
2.3	Эрозия и загрязнение почвы	<ul style="list-style-type: none"> • Движение автотранспорта по грунтовым дорогам будет запрещено, насколько это возможно. • Работа транспортных средств и техники вблизи водоемов будет сведена к минимуму. • Транспортные средства и оборудование не ремонтируются в полевых условиях. В случае неизбежности будет использоваться непроницаемая оболочка, чтобы избежать загрязнения почвы и воды. • План управления отходами будет реализован • Будут внедрены ЭКП 1, ЭКП 3 и ЭКП 4 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении требований; Количество жалоб / претензий;
2.4	Загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Строительная техника будет содержаться в хорошем рабочем состоянии и должным образом настроена, чтобы свести к минимуму выбросы выхлопных газов, и соответствовать стандартам (национальным стандартам Беларуси и Руководству ВБ по ОСЗБ). • Будет минимизирован простой машин и оборудования. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении. Количество жалоб от сообщества. Качество окружающего воздуха выходит за рамки стандартов (национальные стандарты Белоруссии и рекомендации

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> Выбросы пыли будут сведены к минимуму на всех дорогах, используемых транспортными средствами проекта, включая подъездные дороги и дороги, ведущие к карьерам, с помощью соответствующих методов, таких как распыление воды на почву, где это необходимо и целесообразно. Транспортировка пыльных грузов должна производиться в специально оборудованных грузовиках, чтобы не допустить пыли, просыпания или утечки содержимого. Транспортные средства проекта будут избегать проезда через населенные пункты, насколько это возможно. В случае необходимости скорость будет снижена до 15 км/ч, чтобы избежать чрезмерного выброса пыли. Будет проводиться надлежащий мониторинг качества воздуха, особенно вблизи населенных пунктов и уязвимых объектов. Соответствующие действия будут предприняты в случае чрезмерного ухудшения качества атмосферного воздуха в населенных пунктах. Будет внедрен ЭКП 6 для управления качеством воздуха. Будет поддерживаться связь с местным сообществом. МРЖ будет введен в действие. 			Всемирного банка по ОСЗБ).
2.5	Шум и вибрация	<ul style="list-style-type: none"> Будет реализован план предотвращения загрязнения. Временные шумозащитные экраны будут установлены там, где это необходимо, особенно 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии; Данные измерения шума Количество жалоб от сообщества

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<p>вблизи чувствительных объектов, таких как школы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автомобили будут иметь глушители выхлопа (глушители) для минимизации шума. • Недалеко от населенных пунктов будет запрещено движение в ночное время • Максимально возможное сокращение количества транспортных маршрутов через жилую территорию • Движение автотранспорта через населенные пункты будет по возможности предотвращено. Скорости транспортных средств будут сохранены на низком уровне, а звуковые сигналы не будут использоваться при проезде через населенные пункты или вблизи них. • Будет обеспечено соответствие национальным стандартам и рекомендациям ВБ по ОСЗБ. • Мониторинг шума будет проводиться, в частности, вблизи населенных пунктов и уязвимых объектов, которые существуют вдоль всех дорог, используемых для транспортных средств проекта, включая подъездные дороги и дороги, ведущие к карьерам. • ЭКП-7 будет применяться. • Будут проводиться постоянные консультации с пострадавшими сообществами. • МРЖ будет введен в действие. • Будут соблюдаться общественные и производственные процедуры и меры безопасности, план по охране труда. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Внедрить план управления топливом и опасными веществами. • Будет реализован ПУТП, направленный на обеспечение доступа в жилые районы и предотвращение небезопасных ситуаций, особенно вблизи школ, жилых кварталов, строительных площадок, лагерей и офисов. • Особое внимание следует уделять обучению работников технике безопасности для предотвращения и ограничения несчастных случаев, а также знаниям о том, как действовать в аварийных ситуациях. • Дорожные указатели будут установлены в соответствующих местах, чтобы снизить угрозу безопасности, связанную с движением транспортных средств, связанных с проектом. • Будет поддерживаться связь с местными правоохранительными органами. • Водители проекта будут обучены безопасному вождению. • Скорость транспортных средств вблизи / внутри населенных пунктов будет оставаться низкой, чтобы избежать угроз безопасности. • На чувствительных объектах будет проводиться регулярный мониторинг безопасности. • Будут реализованы ЭКП-10 и ЭКП-13. • Будут продолжены консультации с затронутыми сообществами. • МРЖ будет введен в действие. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
2.6	Безопасность населения	<ul style="list-style-type: none"> • Будут соблюдаться общественные и производственные процедуры и меры безопасности, план по охране труда. • Будет внедрен план управления топливом и опасными веществами. • Будет реализован ПУТП, направленный на обеспечение доступа в жилые районы и предотвращение небезопасных ситуаций, особенно вблизи школ, жилых кварталов, строительных площадок, лагерей и офисов. • Особое внимание следует уделять обучению работников технике безопасности для предотвращения и ограничения несчастных случаев, а также знаниям о том, как действовать в аварийных ситуациях. • Дорожные указатели будут установлены в соответствующих местах, чтобы снизить угрозу безопасности, связанную с движением транспортных средств, связанных с проектом. • Будет поддерживаться связь с местными правоохранительными органами. • Водители проекта будут обучены безопасному вождению. • Скорость транспортных средств вблизи / внутри населенных пунктов будет оставаться низкой, чтобы избежать угроз безопасности. • На чувствительных объектах будет проводиться регулярный мониторинг безопасности. • Будут реализованы ЭКП-10 и ЭКП-13. • Будут продолжены консультации с затронутыми сообществами. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении требований; Количество связанных с этим общественных жалоб Количество аварий, происшествий и аварийных ситуаций.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> МРЖ будет введен в действие 			
2.7	Повреждение инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> Вся поврежденная инфраструктура будет восстановлена до первоначального или лучшего состояния. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении требований; Количество публичных жалоб.
2.8	Ущерб объектам культурного наследия	<ul style="list-style-type: none"> Запрещается движение транспортных средств вблизи каких-либо объектов культурного наследия. Такие участки / здания будут четко обозначены на чертежах / картах участков, и персонал объекта / водители будут проинформированы об этих участках 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении требований; Количество публичных жалоб.
2.9	Ущерб посевам / пастбищам	<ul style="list-style-type: none"> Запрещается движение транспортных средств внутри возделываемых территорий. Любой ущерб, причиненный движением автомобилей, будет компенсирован 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении Количество связанных жалоб
2.10	Блокировка проездов	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик реализует ПУТП при консультации и координации с местным сообществом. ПУТП будет охватывать R-46 и все другие дороги, используемые транспортными средствами проекта, включая подъездные дороги и дороги, ведущие к карьерам, используемым в рамках проекта. Сообщество будет проинформировано о характере строительных работ и возможности заблокированных маршрутов; альтернативные маршруты будут определены с помощью местного 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении Количество связанных жалоб

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		/ затронутого населения. Продолжительность такой блокировки будет по возможности сведена к минимуму. <ul style="list-style-type: none"> • Строительные работы на дороге Р-46 будут планироваться и осуществляться таким образом, чтобы минимизировать нарушение движения. Будут установлены все меры по обеспечению безопасности дорожного движения, включая дорожные указатели, сигнальные огни, разделители полос и перила безопасности. • Связь и координация будут поддерживаться с соответствующими органами и комитетами. • Связь с населением будет поддерживаться. • МРЖ, описанный ранее, также рассмотрит жалобы сообщества, связанные с любой блокировкой 			
2.11	Ущерб естественной растительности, угроза диким животным	<ul style="list-style-type: none"> • Вблизи памятника природы государственного значения «Камовый Холм «Волотовка», водоемов и биотопов движение автотранспорта запрещено. • Следующие уязвимые участки будут четко обозначены на картах, и водители будут обучены избегать этих участков: • Растительные сообщества в 50,8 км слева, ГЛХУ Полоцкого лесхоза, Гомельское лесничество, квартал 44, выдел 20, 55°22'4,56"N 28°48'30,88" в.д. – около 10 групп кустарников размером 20x100 м; • Растительные сообщества 51,0 км правее, ГЛХУ Полоцкое лесничество, Гомельское лесничество. квартал 44, выдел 41, 55°21'55.43"N 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество вырубленных деревьев Количество выявленных ключевых видов диких животных и растений Количество ДТП/ смертельных случаев Количество связанных жалоб.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<p>28°48'30.92" Е – более 10 групп кустарников площадью 25x10 м.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Будут приняты меры предосторожности, такие как снижение скорости, чтобы свести к минимуму воздействие на диких животных, особенно в следующих местах: • 30,6 км справа, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество, квартал 29, выдел 20 – место обитания находится у насыпи дороги; • 16,4 км справа, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество, квартал 75, выдел 5 – местообитание находится у насыпи дороги; • 3,0 км справа, ГЛХУ «Лепельский лесхоз», Заозерское лесничество, квартал 112, выдел 12 – место обитания находится у насыпи дороги. • Пункты пропуска копытных в том числе км 3–9, км 18–20, км 55–58. • На км 3+000, перед началом строительных работ, необходимо уведомить Лепельский лесхоз о необходимости переселения бобровой семьи на другие земли. • Полная запись будет вестись для любой вырубке деревьев. • Водители проекта будут ознакомлены с уязвимыми местами обитания и ценными растениями / деревьями. 			
3. Создание временного лагеря					
3.1	Эрозия почв, загрязнение почв и вод	<ul style="list-style-type: none"> • План управления лагерем и план управления отходами будут реализованы. • Местоположение лагеря будет выбрано после получения согласия КНС и после 	Подрядчик	КНС	Соответствие плану управления лагерем, плану управления отходами

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		консультаций с местным сообществом / властями, за пределами охраняемых / уязвимых территорий. <ul style="list-style-type: none"> • Будут сделаны фотографии для записи условий на месте до создания лагеря. • Расчистка земли, выравнивание и профилирование будут сведены к минимуму и будут проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму эрозию почвы. • В лагере будет устроен отвод дождевой воды. • Лагерь будет иметь средства защиты от эрозии почвы. • Движение автотранспорта по грунтовым дорогам будет по возможности исключено. Эксплуатация автотранспорта вблизи водотоков и водоемов будет сведена к минимуму. • Для бытовых сточных вод будет построена соответствующая система очистки и удаления (например, септик и отстойники) с достаточной пропускной способностью. • Отработанные масла будут собираться в бочки и передаваться лицензированным подрядчикам по переработке. • Инертные перерабатываемые отходы с объекта (например, картон, бочки и сломанные / использованные детали) будут проданы лицензированным подрядчикам по переработке. Опасные отходы будут храниться отдельно и обрабатываться в соответствии с их характером. • Твердые бытовые отходы с лагеря строителей будут утилизированы таким образом, чтобы не вызывать загрязнения почвы. 			Количество отчетов о несоответствии Результаты анализа качества почвы и воды Количество связанных жалобts

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Подрядчик определит подходящие площадки для утилизации опасных и неопасных отходов. Отбор будет производиться после консультаций с РГРП и местными муниципальными властями. Запрещается вывоз отходов вблизи водоемов, биотопов, холма «Камовый холм «Волотовка» или других уязвимых мест / местообитаний. • Территория лагеря будет полностью восстановлена после завершения строительных работ. Все временные постройки будут снесены. • Будут реализованы ЭКП-1, ЭКП-2, ЭКП-3, ЭКП 4, ЭКП-9 и ЭКП-11. 			
3.2	Загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Генераторы и автомобили будут содержаться в хорошем рабочем состоянии и должным образом настроены, чтобы минимизировать выбросы выхлопных газов. • Будет минимизирован простой оборудования. • Использованные строительные материалы, изделия и конструкции должны иметь документы, подтверждающие их безопасность и безвредность для человека в отношении выбросов в атмосферу. • Выбросы пыли будут минимизированы соответствующими методами, такими как распыление воды на почву, где это необходимо и целесообразно. • Качество воздуха будет тщательно контролироваться, особенно вблизи населенных пунктов. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Данные мониторинга качества воздуха Количество связанных жалоб

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> Соблюдение национальных стандартов и рекомендаций Всемирного банка по ОСЗТ. Будет реализован ЭКП-6. 			
3.3	Потери растительности; угроза природным экосистемам	<ul style="list-style-type: none"> Лагерь не будет размещаться рядом с водоемами, биотопами и холмом «Камовый холм «Волотовка», а также на любых участках, перечисленных в Разделе 2.11 выше. По возможности следует избегать вырубki естественной растительности. Лагерь по возможности будет разбит на естественной поляне. Любая потеря или повреждение сельскохозяйственных культур или сельскохозяйственных угодий будет компенсироваться в соответствии с СПП. Полная запись будет вестись для любой вырубki дерева. Персонал лагеря не будет заниматься стрельбой, отловом или охотой на животных. Включите информацию о защите дикой природы во все ознакомительные брифинги для персонала лагеря. Будет реализована ЭКП-8. 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество вырубленных деревьев</p> <p>Количество выявленных ключевых видов диких животных и растений</p> <p>Количество ДТП/ смертельных случаев</p> <p>Количество связанных жалоб</p>
3.4	Шум	<ul style="list-style-type: none"> Будет реализован план предотвращения загрязнения. Лагерь не будет располагаться вблизи чувствительных объектов, там, где это необходимо, будут установлены временные шумозащитные экраны. 	В&С	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Данные мониторинга шума</p> <p>Количество жалоб на шум</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Генераторы и автомобили будут иметь глушители выхлопа (глушители) для минимизации шума. • Связь с сообществами будет поддерживаться. • Будет проводиться шумовой мониторинг. • Обеспечение соответствия национальным стандартам и ВБ ОСЗБ. • Будет реализован ЭКП-7. 			
3.5	Здоровье и безопасность	<p>План по охране труда будет реализован.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внедрить план управления топливом и опасными веществами. • Вокруг лагеря должно быть установлено защитное ограждение, чтобы избежать несчастных случаев. • Поместите все топливные баки в полностью огороженную зону с емкостью хранения не менее 110 процентов от потенциального объема хранения. • Принять меры по борьбе с разливами опасных веществ (например, топлива). • В лагерях будет предоставлено противопожарное оборудование. • Персонал лагеря пройдет обучение по охране труда. • При транспортировке, обращении и хранении опасных веществ, таких как топливо, будут приняты все меры безопасности. • Строительные городки будут иметь аптечки. Контактные данные ближайшей больницы и амбулаторных служб будут доступны в лагере на видных местах (например, на доске объявлений). • Специальные меры по предотвращению распространения COVID-19 будут реализованы в 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество проведенных тренингов</p> <p>Количество несчастных случаев, происшествий и опасных ситуаций.</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<p>соответствии с официальными нормативными актами Беларуси и передовой международной практикой.</p> <ul style="list-style-type: none"> Команда лагеря будет проинформирована о рисках инфекционных заболеваний (например, ВИЧ, гепатит В и С) и гендерного насилия, сексуальной эксплуатации и домогательств. Будет реализован ЭКП-13. 			
3.6	Социальные и гендерные аспекты	<ul style="list-style-type: none"> Будут соблюдаться местные нормы и обычаи. Команда лагеря не будет заходить в населенные пункты. В лагерях не будет использоваться детский или принудительный труд. Связь с сообществом будет поддерживаться. Руководство Всемирного банка будет использоваться для устранения потенциальных воздействий, вызванных временным притоком рабочей силы, вызванным проектом. Руководство Всемирного банка по гендерному насилию (ГН) будет использоваться для устранения потенциальных последствий, вызванных временным притоком рабочей силы, вызванным проектом. Подрядчик подготовит и внедрит Кодекс поведения (Приложение А) для всего персонала на объекте в консультации и координации с местным сообществом. Весь персонал проекта будет проинструктирован и обучен Кодексу поведения. При необходимости будут использоваться информационные материалы, такие как плакаты и указатели. 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии;</p> <p>Количество связанных жалоб</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Строительные городки будут расположены на расстоянии не менее 500 м от ближайшего населенного пункта. Доступ персонала объекта к местным сообществам будет сведен к минимуму, насколько это возможно / целесообразно. • МРЖ, описанный ранее, также рассмотрит жалобы сообщества, связанные с социальным конфликтом. 			
3.7	Ущерб объектам культурного наследия	<p>В случае обнаружения каких-либо артефактов или объектов археологического, культурного, исторического или религиозного значения на территории лагеря, соответствующий департамент и местные комитеты будут проинформированы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Будет внедрен ЭКП 12. 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоблюдении</p> <p>Количество сообщений об обнаружении объектов / артефактов культурного наследия</p>
3.8	Повышенная нагрузка на местные услуги и товары	<ul style="list-style-type: none"> • Подрядчик подготовит и реализует план по получению основных запасов, таких как вода и топливо, в консультации и координации с местным населением. • План гарантирует отсутствие значительного воздействия на местное население и местные ресурсы. • Связь с населением будет поддерживаться. <p>МРЖ, описанный ранее, также рассмотрит жалобы населения, связанные с использованием местных ресурсов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Лагерь не будет размещаться на возделываемых территориях. • Любой ущерб, причиненный лагерем, будет возмещен. 	Подрядчик	КНС	Количество связанных общественных жалоб

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
3.9	Ущерб посевам / пастбищам	<ul style="list-style-type: none"> Лагерь не будет размещаться на возделываемых территориях. Любой ущерб, причиненный лагерем, будет возмещен. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоблюдении Количество связанных жалоб
4. Земляные работы					
4.1	Земельный и почвенный покров, эрозия почв; загрязнение вод и почв	<ul style="list-style-type: none"> План предотвращения загрязнения будет реализован. Подрядчик должен будет принять соответствующие меры для предотвращения и сдерживания разливов и загрязнения почвы. Подрядчик будет локализовать загрязняющие вещества сразу же после такого случайного разлива. Подрядчик соберет загрязненные почвы, обработает и утилизирует их экологически безопасным способом. Верхний слой почвы должен быть зачищен и складирован, где это возможно, особенно на полях. Удаленный плодородный грунт и торф консервируются для дальнейшего использования для укрепления откосов земляного полотна, откосов канав, обочин дорог, укрепления дорожных знаков при восстановлении нарушенных земель. Торф, который не используется на местном уровне, может быть использован для рекультивации карьеров или передан сельскохозяйственным предприятиям для восстановления плодородия пахотных земель. Чтобы предотвратить ветровую и водную эрозию, в проекте должны быть предусмотрены 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<p>противоэрозионные меры, такие как: укрепление откосов земляного полотна, дна канав и дна насыпи за счет посева травы вдоль границы плодородной почвы, укрепление бордюров, укрепление бревен на водопропускных трубах и т.д.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Во избежание заболачивания территории, прилегающей к дороге, во всех низинах необходимо предусмотреть отвод поверхностных вод через водопропускные трубы. • Транспортные средства и оборудование не ремонтируются в полевых условиях. В случае неизбежности будет использоваться непроницаемая оболочка, чтобы избежать загрязнения почв и вод. • Временный отвал почвы для защиты от ветровой и водной эрозии. • Чтобы уменьшить влияние планируемой деятельности на земельные ресурсы, площадь земли, отводимой под строительство, должна быть как можно меньше. • Для защиты обочин и откосов земляного полотна от эрозии при высоте насыпи более трех метров на подходах к мостам через водотоки и участках поворотов предусмотрены водоотводные лотки. • Должны быть предусмотрены противоэрозионные меры, такие как: укрепление откосов земляного полотна, укрепление дна, откосов канав и дна насыпи за счет посева трав, укрепление обочин и т.д. • Будут реализованы ЭКП 3, 4 и 9: • соблюдение режима деятельности в водоохраных зонах; 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • вблизи строительных площадок необходимо устройство переносных туалетов для рабочих, а также ямы для бытовых сточных вод с их последующим сбросом; • для исключения фильтрации сточных вод в грунтовые воды дно и стенки котлованов следует забетонировать; • продолжительность слива сточных вод в яму не должна превышать 3–4 суток; • сточные воды необходимо вывозить специальным транспортом на очистные сооружения; • после отстаивания воду можно повторно использовать для удаления пыли и мытья; • запрещается сбрасывать и сливать любые материалы и вещества, полученные при выполнении работ, в водоемы и низкие участки рельефа; • всю загрязненную воду и сточные воды со строительных площадок необходимо собрать и переместить в специальные контейнеры; • запрещается размещать или эксплуатировать дорожно-строительную технику в непосредственной близости от источников воды; • строительные площадки должны быть расположены вне защитной зоны водных объектов и оконтурены дренажными желобами с бетонными отстойниками. • Для защиты обочин и откосов земляного полотна от эрозии при высоте насыпи более трех метров на 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		подходах к мостам через водотоки и участках поворотов предусмотрены водоотводные лотки. <ul style="list-style-type: none"> • Должны быть предусмотрены противозрозионные меры, такие как: усиление откосов земляного полотна, укрепление дна, откосов канав и дна насыпи путем посева трав, укрепление обочин и т.д. • Во избежание затопления прилегающих территорий планируется строительство водопропускных труб в низких местах рельефа 			
4.2	Загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Оборудование и транспортные средства, используемые в процессе строительства, будут соответствовать национальному законодательству Беларуси, а также руководству Всемирного банка по ОСЗБ, по выбросам выхлопных газов. • Подрядчик осуществит меры по предотвращению образования пыли, такие как полив дорог / строительных площадок вблизи жилых районов. • Будет минимизирован холостой ход оборудования и транспортных средств. • Использованные строительные материалы, изделия и конструкции должны иметь документы, подтверждающие их безопасность и безвредность для человека в отношении качества воздуха. • Организация работ по строительству объекта должна включать использование специализированных предприятий и постоянных производственных баз, оснащенных системой 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий. Данные мониторинга качества воздуха

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<p>контроля выбросов загрязняющих веществ, попадающих в атмосферный воздух.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рядом с чувствительными объектами будет проводиться регулярный мониторинг воздуха, чтобы гарантировать, что качество атмосферного воздуха остается в пределах, установленных национальными стандартами и Руководством ВБ по ОСЗБ. • Будут приняты меры по защите рабочих от чрезмерной запыленности (например, использование средств индивидуальной защиты). • Будет введен в действие МРЖ (обсуждается далее в документе) для приема жалоб от общественности по различным аспектам экологических проблем, включая загрязнение воздуха. Эти жалобы будут рассмотрены подрядчиком путем принятия необходимых мер по борьбе с загрязнением. • Постоянные консультации с затронутыми сообществами будут проводиться на этапе строительства. • Будет внедрена ЭКП 6 для управления качеством воздуха. 			
4.3	Шум	<ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Холостой ход оборудования / автомобилей будет сведен к минимуму. • Временные шумозащитные экраны будут установлены там, где это необходимо, особенно вблизи чувствительных объектов, таких как школы. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий. Данные мониторинга шума

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Оборудование будет иметь глушители выхлопа (глушители) для минимизации шума. • Учет возможностей использования естественного ландшафта для снижения шума. • По возможности не проводить ночные работы вблизи населенных пунктов. • Будет обеспечено соответствие белорусским национальным стандартам и Руководству Всемирного банка по ОСЗТ. • Мониторинг шума будет проводиться, в частности, вблизи населенных пунктов и чувствительных объектов. • ЭКП-7 будет введен в действие. • Будут проводиться постоянные консультации с пострадавшими сообществами. • Ввод в действие GRM для сбора жалоб населения на шум. 			
4.4	Ущерб водным объектам	<ul style="list-style-type: none"> • Запрещается попадание мусора, почвы, отходов или строительных материалов в водоемы, включая каналы, и пруды. • Строительные работы будут ограничены разрешенными рабочими площадками. • Строительный материал не будет складироваться возле водоемов. • Предотвращение размыва строительных материалов ливневыми водами и попадания их в водоемы должно обеспечиваться хранением этих материалов на специально подготовленных площадках, изолированных поверхностной дренажной системой. • Материалы, активно взаимодействующие с водой, следует хранить на специальных складах 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		под крышей, органические вещества – в закрытых хранилищах. <ul style="list-style-type: none"> • соблюдение режима деятельности в водоохраных зонах. • Не допускается движение транспортных средств / оборудования возле водоемов. • Территории, где вода используется регулярно для уменьшения образования пыли, включая склады, бетонные, гравийные и асфальтовые заводы, должны быть оборудованы дренажными системами для слива воды в специальные емкости для осаждения твердых частиц. • Всю загрязненную воду и сточные воды со строительных площадок необходимо собрать и переместить в специальные контейнеры. • Локализовать территорию и места заправки строительной техники и механизмов, а также участки, где неизбежны разливы и разливы вредных веществ и нефтепродуктов. • Связь с соответствующими органами будет поддерживаться, а заинтересованные стороны будут проинформированы в случае любого повреждения или блокировки водных объектов. • Любые повреждения каналов или дренажных каналов будут немедленно восстановлены. • Будет внедрена ЭКП 9. 			
4.5	Здоровье населения, охрана труда и безопасность	Подрядчик реализует План охраны труда и техники безопасности (ОТТБ). <ul style="list-style-type: none"> • Анализ производственной опасности будет проводиться для каждого вида строительных работ. • Подрядчики будут иметь квалифицированный персонал для обеспечения соблюдения Плана по охране труда. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий. Количество аварий

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Строительная площадка будет огорожена во избежание несанкционированного проникновения на ее территорию. • Рабочие будут регулярно проходить обучение по вопросам охраны труда. • Повышение осведомленности населения по вопросам безопасности. • Будет поддерживаться связь с местными сообществами. • Будут использоваться материалы для повышения осведомленности, включая плакаты, вывески, буклеты и др. • Весь персонал объекта будет проверен на наличие инфекционных заболеваний. • Противопожарное оборудование будет предоставляться по мере необходимости на строительных площадках, особенно возле хранилища топлива. • Водители проекта будут обучены безопасному вождению. Они будут поддерживать низкую скорость во время проезда через населенные пункты или вблизи них. • Будет вестись полный учет аварий и аварийных ситуаций. • На рабочих местах и в лагерях будут созданы пункты первой помощи. Подрядчики будут привлекать квалифицированных специалистов по оказанию первой помощи. • Расположение и номера телефонов ближайшей больницы будут указаны в соответствующих местах на рабочих площадках и в строительных городках. При необходимости у подрядчика на объекте будет находиться машина скорой помощи. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Все виды строительного-монтажных работ, погрузочно-разгрузочные работы, перевозки людей, транспортировка материалов и конструкций будут осуществляться с соблюдением правил техники безопасности и производственной санитарии. • В рамках проекта будут предусмотрены меры по снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций при строительстве, погрузке и разгрузке, транспортировке людей, транспортировке материалов и конструкций. • Рабочим запрещено находиться без жилетов повышенной видимости в рабочей зоне, где происходит движение. • Необходимые подъезды к строительной площадке, подъездные пути к строительной площадке и ограждение строительной площадки должны быть завершены до начала строительства. • При строительстве строительной площадки необходимо определить рабочие площадки, проезды для строительной техники, пешеходные переходы для людей, зоны, в пределах которых постоянно существуют опасные факторы. Опасные участки с целью предотвращения доступа посторонних лиц должны быть ограждены и обозначены знаками и надписями установленной формы. • Подъездные пути, пешеходные дорожки, погрузочно-разгрузочные площадки и рабочие места необходимо регулярно очищать от строительного мусора и не загромождать. Зимой очищать от снега и льда, присыпать дороги песком. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • На всех строительных площадках, где требуются условия работы (для машин и механизмов, на автомагистралях) и в других опасных местах, следует вывешивать четко видимые знаки, а в ночное время – световые предупреждающие и предупреждающие знаки или знаки безопасности, плакаты и инструкции по технике безопасности, мерам предосторожности. При необходимости следует поставить заборы или назначить дежурных. • Проходы с уклоном более 20 градусов, а также подходы к рабочим местам и переходы через канавы и траншеи (глубиной более 1 м) должны быть оборудованы трапами или лестницами шириной прохода не менее 1 м и перилами высотой 1,1 м. • Строительная площадка должна быть обеспечена рабочим, аварийным, эвакуационным и, при необходимости, охранном освещением. • Защита рабочих должна обеспечиваться выдачей необходимых средств индивидуальной защиты (спецодежда, обувь и т.д.), Реализацией мер коллективной защиты рабочих (ограждения, освещение, вентиляция, защитные и предохранительные устройства и приспособления, и т. д.), санитарные узлы и устройства в соответствии с действующими стандартами и характером выполняемых работ. • Рабочим должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. • На строительной площадке должна быть создана диспетчерская связь и оперативно-диспетчерский контроль строительства. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Специальные меры по предотвращению распространения COVID-19 будут реализованы в соответствии с официальными нормативными актами Беларуси и передовой международной практикой. • Будет внедрена ЭКП 13. 			
4.6	Потери растительности / деревьев	<ul style="list-style-type: none"> • Вырубка деревьев и кустарников будет сведена к минимуму. • Компенсация за вырубку деревьев рассчитывается в СПП, указанном далее в документе. Будет произведена компенсационная посадка деревьев (например, по периферии дороги). • Виды деревьев и расположение насаждений будут определены после консультаций с соответствующими органами. • Все строительные работы или оборудование / техника не должны проникать и на территорию «Камового холма «Волотовка», ГЛХУ «Полоцкий лесхоз», Гомельское лесничество – выделы 20, 41 кв. 44, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество - выдел 20 кв. 29; выдел 5 кв. 75, ГЛХУ «Лепельский лесхоз», Заозерский лесхоз – выдел 12 квартал 112, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество – выделы 33, 34 квартала 72 и ГЛХУ «Полоцкий лесхоз», Полоцкий лесхоз – выдел 50 кв. квартал 23. • Вблизи памятника природы национального значения «Камового холма «Волотовка», водоемов и биотопов строительные работы не ведутся. • Следующие уязвимые участки будут четко обозначены на картах, и рабочие будут обучены избегать этих участков и будут ознакомлены с 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество жалоб / претензий.</p> <p>Количество вырубленных деревьев</p> <p>Количество посаженных деревьев</p> <p>Количество связанных жалоб</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<p>чувствительными видами растений по фотографиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Растительные сообщества в 50,8 км слева, ГЛХУ Полоцкого лесхоза, Гомельское лесничество, квартал 44, выдел 20, 55°22'4,56"N 28°48'30,88" в.д. – около 10 групп кустарников размером 20x100 м; • Растительные сообщества 51,0 км правее, ГЛХУ Полоцкое лесничество, Гомельское лесничество. квартал 44, выдел 41, 55°21'55.43"N 28°48'30.92"E – более 10 групп кустарников площадью 25x10 м. • На двух вышеупомянутых территориях запрещена следующая деятельность (50,8 км слева, ГЛХУ «Полоцкий лесхоз»; и 51,0 км справа, ГЛХУ Полоцкий лесхоз): • проводить прореживание и реорганизацию • допускать увеличение сомкнутости древостоя более чем на 0,5 • допускать увеличение общего проективного покрытия подроста и подроста более чем на 20 %; • сжигать остатки древесины • использовать технику на гусеничном ходу, устраивать лесные склады, заправочные станции и стоянки оборудования • нарушать целостность подстилки и живого почвенного покрова, обрабатывать и нарушать целостность почвы, за исключением работ, проводимых с целью защиты леса и тушения пожаров, а также научно обоснованных работ по сохранению и расселению видов • осуществлять строительство зданий и сооружений. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Те же виды, которые были удалены, будут высажены в соответствии с инструкциями соответствующих властей: • запрещается рубка деревьев и кустарников за пределами территории, отведенной под строительные работы; • запрещается повреждение всех элементов растительных сообществ (деревьев, кустарников, почвенного покрова) за пределами территории, отведенной под строительные работы; • выжигание растительности категорически запрещено; • не допускается захламление строительным и прочим мусором; • Категорически запрещается устраивать места для хранения стройматериалов, стоянки оборудования и т.д. вне отведенных для этого площадок. • При планировании дорожно-строительных работ выявленные отдельно стоящие дубы необходимо сохранить: <ul style="list-style-type: none"> • на 15 км справа в декоративной полосе насаждений вдоль дороги, на расстоянии около 10 м от оси дороги; • на 27 км справа на расстоянии около 23 м от оси дороги; • на км 44.1 справа на расстоянии около 35 м от оси дороги. • отдельно стоящие дубы у дороги следует ограждать деревянными щитами высотой 1,5–2,0 м, защищающими стволы от повреждений. • Щиты рекомендуется размещать треугольником на расстоянии 0,5–1,0 м от стволов деревьев и укреплять кольями. 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Чтобы не повредить корневую систему вокруг ограничивающего треугольника, не работайте ближе 1,5 м. • для предотвращения распространения инвазивных видов растений и предотвращения вторичного загрязнения почвы необходимо проводить скашивание обочин. • Рекомендуемые меры по предотвращению биологического загрязнения прилегающих территорий инвазивными видами: • удаление при проведении строительных работ выявленных видов растений, распространение которых регулируется: борщевик Сосновского, борщевик Мантегацци, золотарник канадский, золотарник гигантский, клен ясенелистный, акация ложная крепкая, эхиноцистис лопастной; • на участках произрастания борщевика Сосновского создать газон из крупнозернистых культур (ежа сборная, овсяница обыкновенная) по склонам и в зоне отчуждения трассы, являющихся серьезными конкурентами борщевика, а при наличии густой травы дерн может вытеснить этот вид; • необходимо проводить скашивание участков, зарастающих борщевиком Сосновского, вдоль трассы до периода цветения растений (конец июня – июль) и желательна вторая раз в период массового цветения до образования плодов (август); • в районах, где наиболее распространены инвазивные виды и где кошение затруднено, следует проводить обработку гербицидами; 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> для предотвращения вторичного загрязнения почв и предотвращения биологического загрязнения полосы между опушкой леса и дорогой необходимо провести скашивание и сразу после скашивания скошенную траву убрать. Будет внедрена ЭКП 8 			
4.7	Ущерб диким животным	<ul style="list-style-type: none"> Вдоль дороги Р-46 будут установлены предупреждающие знаки, в частности пикеты ПК 12 + 480, ПК 12 + 600, ПК 10 + 465, ПК 10 + 645, ПК 6 + 780, ПК 7 + 100 и ПК 7 + 025. Будут приняты меры предосторожности для сведения к минимуму воздействия на диких животных, особенно на следующих участках: <ul style="list-style-type: none"> 30,6 км справа, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество, квартал 29, выдел 20 – место обитания находится у насыпи дороги; 16,4 км справа, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество, квартал 75, выдел 5 – местообитание находится у насыпи дороги; 3,0 км справа, ГЛХУ «Лепельский лесхоз», Заозерское лесничество, квартал 112, выдел 12 – место обитания находится у насыпи дороги. Пункты пропуска копытных в том числе км 3–9, км 18-20, км 55–58. На км 3+000, перед началом строительных работ, необходимо уведомить Лепельский лесхоз о необходимости переселения бобровой семьи на другие земли. Один из альтернативных вариантов предусматривает регулирование численности бобра до начала строительных работ для предотвращения затопления в период строительства. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество вырубленных деревьев Количество выявленных ключевых видов диких животных и растений Количество ДТП/ смертельных случаев Количество связанных жалоб

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Если не принимаются меры по расселению или регулированию численности бобров, рекомендуется проинформировать строителей о необходимости соблюдения мер предосторожности при обращении с бобрами, а также проинформировать о местах их поселения в непосредственной близости от работ. • Запрещается охота, отлов или преследование диких животных. • Все строительные работы или оборудование / техника не должны проникать и повреждать «Камовый холм «Волотовка», ГЛХУ «Полоцкий лесхоз», Гомельское лесничество – выделы 20, 41 кв. 44, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество – выдел 20 кв.29; выдел 5 кв. 75, ГЛХУ «Лепельский лесхоз», Заозерский лесхоз – выдел 12 квартал 112, ГЛХУ «Ушачский лесхоз», Сорочинское лесничество – выделы 33, 34 квартала 72 и ГЛХУ «Полоцкий лесхоз», Полоцкий лесхоз – выдел 50 кв. квартал 23. • Рабочие узнают о диких видах животных и важности «Камового холма «Волотовка». Браконьерство запрещено. • Запрещается размещение отходов, в частности пищевых или опасных, вблизи водоемов, внутри биотопов или «Камового холма «Волотовка». • в пределах наземной среды обитания гребенчатого тритона запрещается: <ul style="list-style-type: none"> • проводить гидротехническую мелиорацию земель и другие работы по регулированию водного режима почв, за исключением восстановления нарушенного режима (данный запрет не 			

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		распространяется на земли существующих мелиоративных и дренажных систем); <ul style="list-style-type: none"> • проводить сплошные рубки главного пользования • вырубать деревья широколиственных пород при рубке. • использовать гусеничную технику, устраивать склады, заправки и стоянки для техники • сжигать заготовленную древесину • сжигать сухую растительность и ее остатки корню, за исключением научно обоснованных работ по сжиганию сухой растительности и ее остатков • выпас сельскохозяйственных животных, устройство для них летних лагерей • использовать пестициды • применять все виды удобрений • утилизировать твердые бытовые отходы. • Будет внедрена ЭКП 8. 			
4.8	Ущерб инфраструктуре	<ul style="list-style-type: none"> • Инфраструктура, поврежденная в результате строительных работ, будет восстановлена до первоначального или лучшего состояния. • Перед началом строительных работ будут определены все коммунальные предприятия, требующие переезда. • Впоследствии с заинтересованными организациями / властями свяжутся для переезда этих коммунальных предприятий. • Будет обеспечено минимальное отключение таких услуг, как электричество и вода. • Любая инфраструктура, поврежденная в результате строительных работ, будет отремонтирована. 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.2.6

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • МРЖ также будет регистрировать любые связанные с этим жалобы. 			
4.9	Социальный конфликт из-за притока рабочих и иммигрантов	<ul style="list-style-type: none"> • Местные нормы и обычаи будут соблюдаться. • Запрещается использование детского или принудительного труда. • Связь с сообществом будет поддерживаться. • Руководство Всемирного банка будет использоваться для устранения потенциальных воздействий, вызванных временным притоком рабочей силы, вызванным проектом. • Будет использоваться Руководство Всемирного банка по гендерному насилию (ГН). • Подрядчик подготовит и внедрит Кодекс поведения для всего персонала на объекте в консультации и координации с местным сообществом. • Весь персонал сайта будет проинструктирован и обучен Кодексу поведения. При необходимости будут использоваться информационные материалы, такие как плакаты и указатели. • Вхождение персонала объекта в местные сообщества будет сведено к минимуму, насколько это возможно / целесообразно. • МРЖ, описанный ранее, также рассмотрит жалобы сообщества, связанные с социальным конфликтом. 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.6
4.10	Ущерб культурному наследию	<ul style="list-style-type: none"> • В случае обнаружения каких-либо артефактов или памятников археологического, культурного, исторического или религиозного значения на строительных площадках, соответствующее ведомство, КНС и РГРП будут проинформированы. 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.7

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> Будет внедрена процедура случайной находки в ЭКП 12. 			
4.11	Блокировка дорог и местных проездов	То же, что в п.2.10.	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
4.12	Потери плодородия почв	<ul style="list-style-type: none"> Свести к минимуму образование грунта за счет максимально возможного повторного использования вынутого грунта, используя его в качестве засыпного материала на участке дороги. Излишки грунта должны храниться на землях, предоставленных местными сообществами, или на территориях, одобренных руководством проекта / местными властями. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
4.13	Потери урожая	<ul style="list-style-type: none"> Потери урожая будут сведены к минимуму, насколько это возможно. Если это неизбежно, производителю / фермеру будет выплачена компенсация 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
5. Строительство дороги (основание, подсыпка, асфальтирование)					
5.1	Загрязнение почв и вод	<ul style="list-style-type: none"> То же, что в п.4.1. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензи
5.2	Загрязнение воздуха	То же, что в п.4.2.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.2
5.3	Шум	То же, что в п.4.3.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.3

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
5.4	Ущерб водным объектам	То же, что в п.4.4.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.4
5.5	ОСЗБ	<ul style="list-style-type: none"> • То же, что в п.4.5. • При укладке тротуара необходимо соблюдать особую осторожность; весь персонал на объекте должен использовать необходимые СИЗ, такие как защитная обувь. 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.5
5.6	Потери растительности/ деревьев	То же, что в п.4.6.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.6
5.7	Угроза диким животным	То же, что в п.4.7.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.7
5.8	Ущерб инфраструктуре и коммунальным службам	То же, что в п.4.8.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.8
5.9	Социальный конфликт	То же, что в п.4.9.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.9
5.10	Ущерб культурному наследию	То же, что в п.4.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.10
5.11	Блокировка дорог и местных проездов	То же, что в п.2.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.11
5.12	Выемка грунта	То же, что в п.4.12	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.12
5.13	Ущерб посевам / пастбищам	То же, что в п.4.13	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.13

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
6. Строительство мостов / водопропускных труб					
6.1	Загрязнение вод и почв	То же, что в п.4.1.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.1
6.2	Загрязнение воздуха	То же, что в п.4.2.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.2
6.3	Шум	То же, что в п.4.3.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.3
6.4	Ущерб водным объектам	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик подготовит План управления строительством моста, включая план отвода воды, если необходимо, для устранения воздействия строительства моста на окружающую среду. То же, что в п.4.4 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий
6.5	ОСЗБ	<ul style="list-style-type: none"> То же, что в п.4.5. Особую осторожность необходимо соблюдать при работе на высоте, работе в воде и над водой и укладке бетона для мостов; весь персонал на объекте должен использовать необходимые СИЗ, такие как спасательные жилеты и защитную обувь. 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.5
6.6	Потери растительности / деревьев	То же, что в п.4.6.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.6.
6.7	Угроза диким животным	То же, что в п.4.7.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.7.
6.8	Ущерб инфраструктуре	То же, что в п.4.8.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.8.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
	и коммунальным сооружениям				
6.9	Социальный конфликт	То же, что в п.4.9.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.6.
6.10	Ущерб культурному наследию	То же, что в п.4.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.7
6.11	Блокировка дорог и местных проездов	То же, что в п.4.11	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.11
6.12	Выемка грунта	То же, что в п.4.12	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.12
6.13	Ущерб посевам / пастбищам	То же, что в п.4.13	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.13
7. Строительство развязки					
7.1	Загрязнение почв и вод	То же, что в п.4.1.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.1
7.2	Загрязнение воздуха	То же, что в п.4.2.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.2
7.3	Шум	То же, что в п.4.3.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.3
7.4	Ущерб водным объектам	То же, что в п.4.4.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.4

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
7.5	ОСЗБ	То же, что в п.4.5. Особую осторожность необходимо соблюдать при работе на высоте и укладке бетона и асфальта на развязках; весь персонал на объекте должен использовать необходимые СИЗ, такие как защитная обувь.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.5
7.6	Потери растительности / деревьев	То же, что в п.4.6. Особое внимание будет уделено транспортным развязкам возле любого водоема, биотопов или «Камового холма «Волотовка»	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.6.
7.7	Угроза диким животным	То же, что в п.4.7. Особое внимание будет уделено транспортным развязкам возле любого водоема, биотопов или «Камового холма «Волотовка»	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.7.
7.8	Ущерб инфраструктуре и коммунальным сооружениям	То же, что в п.4.8.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.2.6.
7.9	Социальный конфликт	То же, что в п.4.9.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.6.
7.10	Ущерб культурному наследию	То же, что в п.4.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.7
7.11	Блокировка дорог и местных проездов	То же, что в п.2.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.2.10
7.12	Выемка грунта	То же, что в п.4.12	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.12

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
7.13	Ущерб посевам / пастбищам	То же, что в п.4.13	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.13
8. Карьеры					
8.1	Управление карьерами	<ul style="list-style-type: none"> • Карьеры не будут выбираться внутри полей, рядом с водоемами, биотопами, «Камовым холмом «Волотовка» или другими уязвимыми местами, перечисленными в пунктах 4.6 и 4.7. • Карьеры разрабатываются на глубину до 1 м. • Карьерные участки будут восстановлены, чтобы свести к минимуму угрозы безопасности, блокировку маршрутов или обесценивание земли. • Щебень, гравий и песок следует ввозить из специально отведенных карьеров (имеющих лицензии на добычу строительных материалов). • В карьерах необходимо соблюдать нормативные требования по охране окружающей среды. • При проведении строительных работ транспортировка строительных материалов должна осуществляться строго по обозначенным маршрутам, чтобы свести к минимуму возможные воздействия. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
9. Асфальтовый завод					
9.1	Загрязнение почв и вод	<ul style="list-style-type: none"> • Асфальтовый завод будет расположен на расстоянии не менее 500 м от любого водоема. • Подрядчик подготовит и реализует План предотвращения загрязнения до начала работ. • Подрядчик должен будет принять соответствующие меры, чтобы избежать и локализовать разливы загрязняющих веществ и загрязнение почвы. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Подрядчик будет локализовать загрязняющие вещества сразу же после такого случайного разлива. • Подрядчик соберет загрязненные почвы, обработает и утилизирует их экологически безопасным способом. • Бочки с асфальтом будут храниться на бетонной платформе с насыпью вокруг нее, чтобы предотвратить случайную утечку. • Асфальтовые резервуары будут размещены во вторичной защитной зоне, чтобы удерживать расплавленный асфальт в случае утечки. • Будут реализованы ЭКП 3 и ЭКП 9. 			
9.2	Загрязнение воздуха	<p>Асфальтовый завод будет построен с подветренной стороны и на расстоянии не менее 500 м от любых населенных пунктов или уязвимых объектов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Оборудование, используемое для асфальтового покрытия, будет соответствовать белорусскому национальному законодательству, а также руководству ВБ по ОСЗБ по выбросам выхлопных газов; • Будут приняты меры для защиты рабочих от чрезмерной пыли и паров асфальта (т.е. использование средств индивидуальной защиты); • Будет создан МРЖ для приема жалоб от общественности по различным аспектам экологических проблем, включая загрязнение воздуха. Эти жалобы будут рассмотрены подрядчиком путем принятия необходимых мер по борьбе с загрязнением. На этапе строительства 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество жалоб / претензий.</p> <p>Данные мониторинга качества воздуха</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		будут проводиться постоянные консультации с пострадавшим населением. • Будет внедрена ЭКП 6 для управления качеством воздуха.			
9.3	Шум	<ul style="list-style-type: none"> • План предотвращения загрязнения будет реализован. • Оборудование асфальтового завода будет иметь глушители выхлопа (глушители), чтобы минимизировать шум. • Будет обеспечено соответствие национальным стандартам и рекомендациям ВБ по ОСЗБ. • ЭКП-7 будет введен в действие. • Будут проводиться постоянные консультации с пострадавшими сообществами. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий. Данные мониторинга шума
9.4	Ущерб водным объектам	Асфальтовый завод будет построен на расстоянии не менее 500 м от любого водоема.	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий.
9.5	ОСЗБ	То же, что в п.4.5. Особая осторожность требуется при обращении с асфальтом. Все сотрудники на объекте должны использовать необходимые СИЗ, такие как защитная обувь, перчатки и очки.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.5.
9.6	Потери растительности / деревьев	Асфальтовый завод не будет размещаться рядом с водоемами, внутри биотопов, «Камового холма «Волотовка» или других уязвимых мест, перечисленных в пункте 4.6. • Вырубка деревьев и кустарников будет сведена к минимуму. • Компенсация за вырубку деревьев рассчитывается в СПП, указанном далее в	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.6.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		документе. Будет произведена компенсационная посадка деревьев (например, по периферии дороги). • Виды деревьев и местоположение плантации будут определены после консультаций с заинтересованным департаментом, включая органы власти. • Будет внедрена ЭКП 8			
9.7	Угроза диким животным	<ul style="list-style-type: none"> Асфальтовый завод не будет размещаться вблизи уязвимых мест, перечисленных в пункте 4.7 ЭКП 8 будет реализовываться 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.7.
9.8	Ущерб инфраструктуре и коммунальным сооружениям	То же, что в п.4.8.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.2.6.
9.9	Социальный конфликт	То же, что в п.4.9.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.6.
9.10	Ущерб культурному наследию	То же, что в п.4.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.7
9.11	Ущерб посевам	<ul style="list-style-type: none"> Асфальтовый завод не будет построен ни на одной посевной площади. Любой ущерб урожаю будет компенсирован 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
10. Бетонный завод					
10.1	Загрязнение почв и вод	<ul style="list-style-type: none"> План дозирования будет расположен на расстоянии не менее 500 м от любого водоема. Подрядчик подготовит и реализует План предотвращения загрязнения до начала работ. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Подрядчик должен будет принять соответствующие меры, чтобы избежать и локализовать разливы и загрязнение почвы. • Подрядчик будет локализовать загрязняющие вещества сразу же после такого случайного разлива. • Подрядчик соберет загрязненные почвы, обработает и утилизирует их экологически безопасным способом. • Будут реализованы ЭКП 3 и ЭКП 9. 			
10.2	Загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> • Бетонный завод будет построен с подветренной стороны и на расстоянии не менее 500 м от населенных пунктов или чувствительных объектов воздействия. • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Оборудование будет соответствовать национальному законодательству Беларуси, а также руководству ВБ по ОСЗБ по выбросам выхлопных газов. • Будут приняты меры по защите рабочих от чрезмерной запыленности (например, использование средств индивидуальной защиты). • Будет введен в действие МРЖ (обсуждается далее в документе) для приема жалоб от общественности по различным аспектам экологических проблем, включая загрязнение воздуха. Эти жалобы будут рассмотрены подрядчиком путем принятия необходимых мер по борьбе с загрязнением. На этапе строительства будут проводиться постоянные консультации с пострадавшим населением. 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество жалоб / претензий.</p> <p>Данные мониторинга качества воздуха</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Будет внедрена ЭКП 6 для управления качеством воздуха. 			
10.3	Шум	<ul style="list-style-type: none"> • Будет реализован план предотвращения загрязнения. • Оборудование бетонного завода будет иметь глушители выхлопа (глушители) по мере необходимости для минимизации шума. • Будет обеспечено соответствие национальным стандартам и рекомендациям ВБ по ОСЗБ. • ЭКП 7 будет введен в действие. • Будут проводиться постоянные консультации с пострадавшими сообществами. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий. Данные мониторинга шума
10.4	Ущерб водным объектам	Бетонный завод будет размещен на расстоянии не менее 500 м от любого водоема.	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество жалоб / претензий.
10.5	ОСЗБ	То же, что в п.4.5.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.5.
10.6	Потери растительности / деревьев	<ul style="list-style-type: none"> • Бетонный завод не будет размещаться рядом с водоемами, биотопами, «Камовым холмом «Волотовка» или другими уязвимыми местами, перечисленными в пункте 4.6. • Вырубка деревьев и кустарников будет сведена к минимуму. • Компенсация за вырубку деревьев рассчитывается в СПП, указанном далее в документе. Будет произведена компенсационная посадка деревьев (например, по периферии дороги). • Виды деревьев и местоположение насаждений будут определены после консультаций с 	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.6.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		заинтересованным ведомством, включая органы власти. • Будет внедрена ЭКП 8			
10.7	Угроза диким животным	• Бетонный завод не будет размещаться вблизи водоемов, биотопов, «Камовый холм «Волотовка» или других уязвимых мест, перечисленных в пункте 4.7. • Будет внедрена ЭКП 8.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.4.7.
10.8	Ущерб инфраструктуре и коммунальным службам	То же, что в п.4.8.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.2.6.
10.9	Социальный конфликт	То же, что в п.4.9.	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.6.
10.10	Ущерб культурному наследию	То же, что в п.4.10	Подрядчик	КНС	То же, что в п.3.7
10.11	Ущерб посевам / пастбищам	• Бетонный завод не будет построен ни на одной посевной площади; • Любой ущерб урожаю будет компенсирован	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
11. Управление карьерами					
11.1	Управление карьерами	• Сведите к минимуму образование отвалов за счет максимально возможного повторного использования вынутого грунта, используя его в качестве засыпного материала на участке дороги.	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Избыточный грунт должен храниться на землях, предоставленных местными сообществами, или на территориях, одобренных руководством проекта / местными властями. • Запрещается хранить или производить захоронение грунта рядом с водоемами, биотопами, «Камовым холмом «Волотовка» или другими уязвимыми местами, перечисленными в пунктах 4.6 и 4.7. • Запрещается хранить или производить захоронение грунта возле водоемов. • Запрещается хранить или утилизировать грунт таким образом, чтобы он мог блокировать естественный дренаж. • Запрещается хранить или утилизировать грунт таким образом, чтобы он блокировал местные дороги или маршруты. • ЭКП 1 к внедрению. 			
12. Управление отходами					
12.1	Управление отходами	<ul style="list-style-type: none"> • Подрядчики будут реализовывать План управления отходами. • Подрядчик определит подходящие площадки для утилизации опасных и неопасных отходов. Отбор будет производиться после консультаций с РГРП и местными властями. • Для бытовых сточных вод будет построена соответствующая система очистки и удаления (например, септики и отстойники) с достаточной пропускной способностью. • Отработанные масла будут собираться в бочки и передаваться подрядчикам по переработке. 	Подрядчик	КНС	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество связанных жалоб</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> • Инертные перерабатываемые отходы с объекта (такие как картон, бочки и сломанные / использованные детали) будут переданы подрядчикам по переработке. • Опасные отходы будут храниться отдельно и обрабатываться в соответствии с их характером. • Твердые бытовые отходы утилизируются таким образом, чтобы не загрязнять почву. • Повышение осведомленности о минимизации использования небiorазлагаемых веществ. • Будет проводиться регулярное техническое обслуживание объектов по утилизации отходов. • Запрещается вывоз / сброс отходов в водоемы, биотопы, «Камовый холм «Волотовка» или другие уязвимые места / места обитания, указанные в пунктах 4.6 и 4.7. • Вывоз / сброс отходов не будет производиться в населенных пунктах или вблизи них. • Реализовать ЭКП 1. 			
13. Очистка и восстановление					
13.1	Очистка и восстановление	<ul style="list-style-type: none"> • Подрядчики должны будут своевременно вывозить со строительных площадок весь оставшийся строительный материал, мусор, грунт и другие отходы. • Палаточные лагеря, площадка асфальтового завода, площадка бетонного завода и любые другие временные объекты, установленные подрядчиком, будут полностью очищены и восстановлены в первоначальном состоянии, насколько это возможно. 	Подрядчик	КНС	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб Фотофиксация.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> Удаление отходов в ручьи и каналы производиться не будет. Земли, предоставленные во временное пользование, должны быть приведены в состояние, пригодное для использования по назначению, и возвращена их бывшим землепользователям. Земли, временно выведенные из сельскохозяйственного оборота, должны быть возвращены в сельскохозяйственный оборот. Работы по восстановлению плодородия мелиорированных земель проводят землепользователи, которым земля передается после технического восстановления за счет предприятий, проводивших на этих землях работы, причинившие ущерб почвенному покрову, в пределах периода времени, предусмотренного проектом. Будет вестись фотографирование состояния участков до и после строительства. 			
Этап эксплуатации и обслуживания					
14. Уход за дорожным покрытием					
14.1	Загрязнение почв и вод	То же, что в п.4.1	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.1
14.2	Загрязнение воздуха	То же, что в п.4.2.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.2

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
14.3	Шум	То же, что в п.4.3.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.3.
14.4	Ущерб водным объектам	То же, что в п.4.4.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.4.
14.5	ОСЗБ	То же, что в п.4.5. Особую осторожность необходимо соблюдать при укладке бетона или асфальта для дорожного покрытия; весь персонал на объекте должен использовать необходимые СИЗ, такие как защитная обувь.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.5.
14.6	Потери растительности / деревьев	То же, что в п.4.6.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.6.
14.7	Угроза диким животным	То же, что в п.4.7.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.7.
14.8	Ущерб инфраструктуре и коммунальным службам	То же, что в п.4.8.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.8.
14.9	Социальный конфликт	То же, что в п.4.9.	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.9.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
14.10	Ущерб культурному наследию	То же, что в п.4.10	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.10
14.11	Блокировка дорог и местных проездов	То же, что в п.2.10	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.2.10.
14.12	Выемка грунта	То же, что в п.4.12	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.12.
14.13	Ущерб посевам	То же, что в п.4.13	Подрядчик по техобслуживанию	Витебскавтодор	То же, что в п.4.13.
15. Эксплуатация дороги					
15.1	Управление отходами	<ul style="list-style-type: none"> План управления отходами будет подготовлен как часть стандартных процедур. Неопасные отходы будут утилизированы городскими или районными службами. опасные отходы будут размещаться по согласованию с местными организациями для размещения твердых и опасных отходов. Будет внедрена ЭКП 1. 	Технический персонал по эксплуатации	Витебскавтодор	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб
15.2	Загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> Посадка деревьев будет проводиться вдоль дороги, особенно вблизи населенных пунктов и уязвимых объектов, где это необходимо. Регулярный мониторинг качества воздуха будет проводиться вдоль дороги, особенно вблизи населенных пунктов и уязвимых объектов. 	Технический персонал по эксплуатации	Витебскавтодор	Количество отчетов о несоответствии Количество связанных жалоб

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
15.3	Шум и вибрация	<ul style="list-style-type: none"> Предложенные ранее древесные насаждения и звуковые барьеры вдоль дороги могут незначительно снизить шум, создаваемый автомобильным движением. Дорожные указатели для зоны тишины будут установлены возле чувствительных рецепторов. Необходимо построить шумозащитные экраны рядом с чувствительными рецепторами, перечисленными в Таблице 6.3 ОВОСиСС. 	Технический персонал по эксплуатации	Витебскавтодор	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество связанных жалоб</p>
15.4	Охрана труда и общественная безопасность	<ul style="list-style-type: none"> В рамках процедур ЭИТО необходимо будет подготовить и внедрить план ОСЗБ. В Плане будут определены процедуры и протоколы для каждого типа деятельности, которая будет выполняться как часть работ по ЭИТО. Анализ опасностей для занятых рабочих будет проводиться для каждого типа деятельности по эксплуатации и техническому обслуживанию. Для обеспечения соблюдения Плана ОЗТБ будет нанят специальный квалифицированный персонал. Регулярные тренинги для обслуживающего персонала по вопросам охраны труда и техники безопасности. Будут использованы материалы для повышения осведомленности, включая плакаты, вывески, буклеты и т.д. Весь персонал ЭИТО будет проверен на наличие инфекционных заболеваний. Использование соответствующих СИЗ будет обязательно. Работники не будут допущены на площадку без необходимых СИЗ (таких как каска, защитная обувь). 	Технический персонал по эксплуатации	Витебскавтодор	<p>Количество отчетов о несоответствии</p> <p>Количество связанных жалоб</p> <p>Количество аварий</p>

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Экологические, социальные воздействия		Меры по смягчению последствий	Ответственность		Цель / показатель / требование к эффективности
			Реализация	Мониторинг	
		<ul style="list-style-type: none"> Противопожарное оборудование будет предоставлено по мере необходимости в соответствующих местах. Будет вестись полный учет аварий и аварийных ситуаций. Пункты первой помощи будут доступны в офисах. Местоположение и номера телефонов ближайшей больницы будут указаны в соответствующих местах. Будут применяться стандарты безопасности на дорогах, включая дорожные знаки, предупреждающие знаки, светофоры, отражатели и пешеходные переходы (наземные или подземные, где это возможно / целесообразно). Также необходимо будет организовать аварийные службы (скорая помощь, аварийно-спасательные машины). Необходимо поддерживать связь с сообществом в дополнение к повышению их осведомленности о рисках безопасности, связанных с движением транспортных средств. 			
15.5	Животный мир	<ul style="list-style-type: none"> Дорожные происшествия и гибель людей будут отслеживаться для определения эффективности мер по смягчению последствий, предусмотренных проектом; Будет проведено повышение осведомленности о важности и присутствии диких животных в этом районе и возможности их перехода через дорогу. 	Технический персонал по эксплуатации	Витебскавтодор	Количество выходов на дорогу Количество убийств на дороге

10. Экологический и социальный мониторинг

Экологический и социальный мониторинг во время реализации проекта должен предоставлять информацию о его фактическом воздействии на окружающую среду, социальных последствиях, эффективности мер по смягчению и соблюдению ПУОСiСС. Такая информация позволяет РГРП и КНС оценить успех мер по смягчению последствий и соответствие деятельности подрядчиков в рамках надзора за проектом и позволяет своевременно выполнять корректирующие действия, когда это необходимо.

Для данного проекта были предложены два типа мониторинга: мониторинг соблюдения и мониторинг качества окружающей среды, описанные ниже.

Мониторинг соответствия будет сосредоточен на соблюдении различных требований трудового законодательства и требований по охране труда и технике безопасности, а также на реализации мер по смягчению последствий, указанных в таблице 1 и С-ПУОСiСС, и корректирующих мерах (если таковые имеются). Отдельный мониторинг будет осуществляться за внедрением СПП. Стандартные контрольные списки будут использоваться для мониторинга и решения вопросов соответствия. Подрядчики будут проводить проверку соответствия на ежедневной основе; КНС будет проводить выборочный контроль соблюдения в ходе регулярных проверок.

План мониторинга качества окружающей среды представлен в Таблице 2. Результаты будут сравниваться с применимыми стандартами, перечисленными в Главе 4 ОВОСiСС. Если в результате этого мониторинга будет обнаружено превышение нормативов, КНС предложит корректирующие действия и своевременное выполнение их подрядчиками.

В дополнение к вышесказанному, РГРП будет проводить мониторинг и раз в полгода разрабатывать отчеты по экологическому и социальному мониторингу при поддержке КНС и внешних консультантов. Отчет по экологическому и социальному мониторингу будет сосредоточен на реализации ПУОСiСС, С-ПУОСiСС и СПП. Он будет (i) проверять соответствие нормативным требованиям, контрактным соглашениям, ПУОСiСС, С-ПУОСiСС и СПП, (ii) обобщать результаты мониторинга качества окружающей среды, наращивания потенциала и аварий, (iii) анализировать внедрение МРЖ; и (iv) рекомендовать корректирующие действия или поправки к ПУОСiСС, С-ПУОСiСС и СПП.

Отдельно эксперты АБИИ могут проводить необходимый надзор для проверки соблюдения. В случае несоответствия, РГРП расследует характер и причины несоответствия, и необходимо будет принять решение о том, что необходимо для приведения проекта в соответствие.

Таблица 2 – План мониторинга воздействий

Параметр мониторинга	Мониторинг	Локализация	Сроки	Ответственность	Отчетность	Установленная стоимость (Euro)
Этап строительства						
Качество воздуха	Наладить регулярный мониторинг качества атмосферного воздуха на протяжении всего периода строительства. Необходимо контролировать следующие параметры: твердые частицы, диоксид серы (SO ₂), оксиды азота (NO _x) и оксид углерода (CO). Другие параметры могут быть определены КНС.	Шесть строительных площадок вблизи населенных пунктов и уязвимых объектов, которые будут определены КНС.	Мониторинг будет проводиться ежеквартально в период строительства и по мере необходимости в случае жалоб.	КНС должен воспользоваться услугами сертифицированной лаборатории для проведения мониторинга.	Сертифицированная лаборатория должна предоставить результаты в КНС в течение семи дней с момента проведения мониторинга.	18 400

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Параметр мониторинга	Мониторинг	Локализация	Сроки	Ответственность	Отчетность	Установленная стоимость (Euro)
	Обеспечить регулярный контроль содержания пыли.	Строительные площадки	Ежедневно в период строительства (24 месяца)	КНС еженедельно проводит измерения	Подрядчики должны документировать результаты инспекции и предоставлять в КНС ежемесячный отчет	0
Шум	Обеспечьте регулярный мониторинг шума в течение всего периода строительства. Контролируемые параметры включают: La 1h (дБА); La 24 ч (дБА)	Шесть локаций (включая те, которые отслеживаются в настоящей ОВОСиСС) на фасаде зданий населенных пунктов и уязвимых объектах	Мониторинг будет проводиться ежемесячно как в дневное, так и в ночное время во время строительства (24 месяца).	КНС должен воспользоваться услугами сертифицированной лаборатории для проведения мониторинга	Сертифицированная лаборатория должна предоставить результаты в КНС в течение семи дней с момента проведения мониторинга.	75 000
	Обеспечьте регулярный мониторинг шума. Контролируемые параметры	Строительные площадки	Еженедельно в часы строительства в период строительства (24 месяца)	КНС проводит еженедельные измерения с помощью шумомера.	Подрядчики должны документировать результаты измерений и предоставлять в	0

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Параметр мониторинга	Мониторинг	Локализация	Сроки	Ответственность	Отчетность	Установленная стоимость (Euro)
	включают: La 1h (дБА)				КНС ежемесячный отчет	
Качество поверхностных вод	Наладить регулярный мониторинг качества воды на протяжении всего периода строительства. Необходимо контролировать следующие параметры: рН; Взвешенные вещества; БПК5; ХПК; окисляемость; Нитрат (NO ₃); Фосфат (PO ₄); нефтепродукты. Другие параметры могут быть подтверждены по мере необходимости.	50 м вверх по течению от моста (реконструируемого или ремонтируемого) участков пересечения каналов во время строительства; 50 м ниже по течению от участков моста.	Ежемесячный мониторинг во время строительства моста эксплуатации моста	КНС должен воспользоваться услугами сертифицированной лаборатории для проведения мониторинга	Сертифицированная лаборатория должна предоставить результаты в КНС в течение семи дней с момента проведения мониторинга.	300 000

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Параметр мониторинга	Мониторинг	Локализация	Сроки	Ответственность	Отчетность	Установленная стоимость (Euro)
	Обеспечить плановую проверку загрязнения воды.	Строительные площадки	Ежедневно в период строительства (36 месяца)	КНС проводит визуальный осмотр ежедневно.	Подрядчики должны документировать результаты проверки и сообщать в КНС ежемесячный отчет.	-
Всего						393 400
Этап эксплуатации						
Качество воздуха	Контролируемые параметры включают твердые частицы, NO _x , SO ₂ и CO.	На тех же местах, что и на этапе строительства.	Два раза в год	КНС должен воспользоваться услугами сертифицированной лаборатории для проведения мониторинга (период ответственности за дефекты – 24 мес.).	Сертифицированная лаборатория должна предоставить результаты в КНС в течение семи дней с момента проведения мониторинга.	4 600

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Параметр мониторинга	Мониторинг	Локализация	Сроки	Ответственность	Отчетность	Установленная стоимость (Euro)
Шум	Контролируемые параметры включают: La 1h (дБа); La 24h (дБа) в дневное и ночное время.	На всех чувствительных объектах в коридоре Проекта; за готовыми шумозащитными экранами на чувствительных объектах (при установке барьеров в ходе реализации проекта)	Два раза в год	КНС должен воспользоваться услугами сертифицированной лаборатории для проведения мониторинга (период ответственности за дефекты – 24 мес.).	Сертифицированная лаборатория должна предоставить результаты в КНС в течение семи дней с момента проведения мониторинга.	12 500
Всего						17 100
Общая стоимость						410 500

11. Документация и отчетность

РГРП при поддержке КНС и подрядчиков подготовит следующую экологическую и социальную документацию и отчеты:

Ежемесячный отчет по окружающей среде, здоровью и безопасности: подрядчик будет готовить ежемесячный отчет, охватывающий мониторинг окружающей среды, соблюдение требований по охране труда, происшествия и несчастные случаи, тренинги и любые другие важные мероприятия, проведенные в течение отчетного периода. Отчет будет отправлен в КНС.

Экология, социальная сфера, здоровье и безопасность в квартальных отчетах о ходе реализации проекта: КНС будет готовить ежеквартальный отчет о ходе реализации проекта. Специалисты КНС по окружающей среде, социальным вопросам и охране труда будут вносить вклад в отчеты о ходе реализации проекта, охватывающие различные вопросы ОЗТБ, включая мониторинг и результаты, соответствие, инциденты и аварии, обучение ОЗТБ, жалобы. Отчеты будут представлены РГРП, а затем РГРП отправит в АБИИ.

Полугодовой отчет по экологическому и социальному мониторингу: РГРП подготовит отчеты по экологическому и социальному мониторингу при поддержке КНС и внешних консультантов. Отчеты по экологическому и социальному мониторингу будут включать предпринятые экологические и социальные меры по смягчению последствий, предпринятые мероприятия по экологическому и социальному мониторингу, ход переселения, выплату компенсаций и помощи, подробную информацию о собранных данных мониторинга, анализ результатов мониторинга, в частности, несоответствия, рекомендуемые меры по смягчению последствий, корректирующие меры, проведенное обучение, выявленные нарушения нормативных требований, статус МРЖ и его реализации, а также полученные и разрешенные жалобы. Отчеты по экологическому и социальному мониторингу будут представляться раз в полгода в период строительства и ежегодно в течение трех лет после завершения строительства. Отчеты будут представлены РГРП в АБИИ.

Отчет по экологическому и социальному мониторингу завершения проекта: через год после завершения строительства РГРП представит отчет по экологическому и социальному мониторингу по завершению проекта, в котором будет обобщено общее экологическое и социальное управление проектом.

12. Нарращивание потенциала

Нарращивание потенциала является ключом к эффективной реализации ПУОСисС. Нарращивание потенциала в области экологического и социального управления необходимо будет проводить на всех уровнях проекта. На строительной площадке КНС возьмет на себя инициативу в реализации плана наращивания потенциала, хотя подрядчики также будут нести ответственность за проведение обучения своего персонала и рабочих. Нарращивание потенциала будет охватывать общую экологическую и социальную осведомленность, представление об уязвимых объектах воздействия на местности, ключевых экологических и социальных воздействиях проекта, требованиях ПУОСисС, аспектах охраны труда и техники безопасности и требованиях охраны труда.

В Таблице 3 представлен перечень программ экологического и социального обучения, которые будут проводиться на этапах строительства и эксплуатации. При необходимости РГРП может пересматривать план в ходе реализации проекта.

На этапе ЭИР проекта персонал РГРП будет продолжать проводить обучение для всего соответствующего персонала

Таблица 3 – План наращивания потенциала

Темы обучения	Время и ориентировочная продолжительность обучения	Стажеры	Организатор	Ориентировочная стоимость (Евро)
ЭСП АБИИ, национальные правила ЕИА и сравнение с ЭСП АБИИ, демонстрация документов ЭиС на уровне проекта, ОЗТБ в тендерных документах	В течение первого года реализации проекта Продолжительность – 1 день	ПД РГРП, инженеры, специалист по закупкам, ЭиС специалист	РГРП	5 000
ЭСП АБИИ, ОЗТБ в ПУОСисС, разработка С-ПУОСисС, экологический и социальный менеджмент и надзор на строительных площадках, мониторинг и отчетность, а также МРЖ	Перед привлечением подрядчиков Продолжительность – 3 дня	ОЗТБ специалист от КНС	РГРП	15 000
ЭСП АБИИ, ОЗТБ в ПУОСисС, разработка С-ПУОСисС, экологический и социальный менеджмент и надзор на строительных площадках, мониторинг и отчетность, а также МРЖ	Перед общестроительными работами Продолжительность – 3 дня	ОЗТБ персонал подрядчиков	КНС	0
Здоровье и безопасность, Обращение с опасными материалами и их утилизация	До начала соответствующих работ 1 день	ОЗТБ персонал подрядчиков	КНС	0
Управление лагерем	Перед организацией	Персонал лагеря	КНС / подрядчики	0
Нормы поведения; гендерные вопросы и другие социальные проблемы	В период строительства	Рабочие подрядчика	CSC	0
Программа повышения осведомленности	Постоянно во время реализации проекта	Общественность, основные заинтересованные стороны	РГРП	0
Все аспекты окружающей среды, здоровья и безопасности	Постоянно во время строительства	Рабочие подрядчика	Подрядчики	0
Total				20 000

13. Бюджет ПУОСнСС

Бюджет на реализацию этого ПУОСС включает затраты на меры по смягчению последствий, мониторинг, наращивание потенциала, а также работу РГРП по ЭиС. См. таблицу 4.

Таблица 2 – Бюджет реализации ПУОСнСС

Расходы	Ответственность	Бюджет (Euro)
РГРП управление ЭиС	РГРП	23 000
План смягчения последствий (Для включения в смету строительных работ)	Подрядчики	0
Мониторинг качества окружающей среды (этап строительства)	КНС	393 400
	Подрядчики	0
Мониторинг качества окружающей среды (этап O&M)	КНС	17 100
	Подрядчики	0
Наращивание потенциала	PIWG	20 000
	КНС	0
Непредвиденные расходы/ Обстоятельства (10 %)	РГРП	45 350
Всего		498 850
С округлением		500 000

14. Механизм рассмотрения жалоб

В рамках проекта будут созданы два отдельных МРЖ, один для ЛЗП, а другой для сотрудников и рабочих проекта. Эти МРЖ будут соответствовать требованиям АБИИ по предоставлению возможности для независимого и беспристрастного рассмотрения поданных жалоб.

Все стороны, участвующие в МРЖ, должны придерживаться единого подхода на всех этапах планирования и реализации проекта, чтобы гарантировать тем, кого затрагивает тот факт, что причин для жалоб практически нет. Однако у некоторых людей все же могут быть законные претензии, связанные с деятельностью проекта. Многие жалобы возникают из-за неадекватного понимания политики и процедур проекта и могут быть быстро решены путем надлежащего объяснения ситуации лицу, у которого есть жалоба.

Жалобы, не связанные с деятельностью или воздействием проекта, не могут быть разрешены МРЖ, и потерпевшая сторона будет проинформирована об этом. С потерпевшей стороны могут не взиматься сборы или налоги на любой стадии процесса. Все жалобы должны регистрироваться в сводном журнале МРЖ, который будет вести РГРП.

14.1 МРЖ для лиц, затронутых проектом

РГРП создаст и возглавит трехуровневую систему рассмотрения жалоб для людей, затронутых проектом. Первый уровень создается на местном уровне и управляется местным комитетом по жалобам, второй уровень находится на уровне Координационной группы проекта и управляется ею.

Уровень 1 (полевой). На этом уровне будет создан Комитет по рассмотрению жалоб (КРЖ). КРЖ будет состоять из сотрудников сельского совета (председатель + менеджер) и представителя РГРП / КНС. Лица, затронутые проектом, могут связаться с любым из них, и они будут нести ответственность за получение и регистрацию жалоб. На местах КРЖ будет регистрировать, рассматривать и разрешать жалобы в рамках своей компетенции. При недостаточной компетентности и в зависимости от степени критичности жалобы определите уровень делегирования полномочий для ее рассмотрения и разрешения и немедленно передайте документированную информацию о жалобе либо на подуровень Комитета по рассмотрению жалоб, который затем будет отчитываться перед РГРП или сразу на второй уровень.

2 уровень (региональный). На этом уровне КРЖ будет состоять из представителей отделов / отделов райисполкома, непосредственно заинтересованных в реализации проекта (минимум 1 представитель) и руководителя районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды, и по одному представителю от РГРП и КНС. Региональный КРЖ возглавит координатор (избирается из числа членов КРЖ – сотрудников райисполкома). На этом подуровне жалобы рассматриваются и разрешаются в пределах компетенции членов КРЖ. В случае недостаточной компетенции допускается привлечение одного или нескольких членов РГРП для проведения экспертной оценки. Если невозможно рассмотреть и разрешить жалобу, передайте документированную информацию по ней на второй уровень РГРП.

Уровень 3. На этом уровне КРЖ будет состоять из представителя (ей) РГРП, представителя КНС и представителей, делегированных из числа членов Технического совета или, при необходимости, дополнительно приглашенных из числа сотрудников организаций, образующих Технический совет. РГРП возглавляет лидер (избираемый из числа членов РГРП, которые участвуют в Техническом совете. На этом подуровне жалобы обрабатываются и решаются в пределах компетенции членов РГРП. При недостаточных компетенциях допускается участие один или несколько сотрудников из организаций, участвующих в проекте, или других Компетентных организаций.

14.2 Механизм рассмотрения жалоб для сотрудников проекта

В соответствии с лучшими практиками необходимо создать отдельный механизм для рассмотрения исключительно жалоб, касающихся работников, нанятых подрядчиками на строительные работы. К таким жалобам могут относиться ставки заработной платы и неоплачиваемая сверхурочная работа, нерегулярные и частичные выплаты, отсутствие / непригодность жилых помещений, отсутствие чистой питьевой воды и необходимых санитарно-эпидемиологических условий, а также отсутствие медицинской помощи и т.д.

Комитет(ы) по рассмотрению жалоб КРЖ будут созданы для рассмотрения трудовых жалоб, включая членов, которые прямо или косвенно связаны со строительными работами. В частности, в состав КРЖ будет входить прораб / начальник отдела строительных работ подрядчика, отвечающий на рабочем месте за функции организатора рабочего процесса, а также, при необходимости, в дополнение к представителю РГРП. Менеджер РГРП назначит сотрудника для каждого КРЖ, который

будет получать жалобы и следить за тем, чтобы заявитель не потерял работу и не побоялся отозвать жалобу до официального слушания. Менеджер РГРП назначит сотрудника для каждого КРЖ, который будет получать жалобы и следить за тем, чтобы заявитель не потерял работу и не побоялся отозвать жалобу до официального слушания. Чтобы обеспечить беспристрастное и прозрачное рассмотрение жалоб, они будут проводиться в безопасной среде и будут открыты для всех других работников на объекте.

14.3 Обзор механизма рассмотрения жалоб

Регистрация жалоб

Заявители жалоб независимо от способа их подачи должны получить подтверждение об их регистрации. В случае устного обращения подтверждение выдается от регистрирующего жалобу члена КРЖ в виде расписки с указанием ФИО заявителя, дату регистрации и регистрационный номер жалобы, внося параллельно эти данные в журнал регистрации жалоб. Заявитель жалобы должен получить возможность оставить свою подпись в соответствующей графе журнала регистрации жалоб. Получение жалоб, поданных заявителем по телефону, будет подтверждено не позднее 1 (одного) рабочего дня письмом, электронной почтой, СМС-сообщением или в телефонном разговоре с указанием даты регистрации и регистрационного номера жалобы. Получение жалобы в письменном виде или по электронной почте также должны быть подтверждены письмом или электронной почтой. Подтверждение должно быть оформлено в день поступления жалобы в КРЖ и отправлено заявителю не позднее 1 (одного) рабочего дня.

Каждая сторона, вовлеченная в КРЖ на полевом и региональном подуровнях, должна вести учетную книгу для регистрации жалоб. Члены КРЖ должны регулярно сообщать детали жалоб координатору: о жалобах и статусе их разрешения. Координатор КРЖ должен координировать свои действия с каждым членом КРЖ на региональном и полевом подуровнях на еженедельной основе, собирать соответствующие документы, поддерживать консолидированный реестр полученных жалоб на уровне КРЖ, следить за статусом разрешения каждой полученной жалобы, вести обновленную базу данных о жалобах и предоставлять соответствующую отчетность в ГКП на еженедельной основе.

Какой бы метод не использовался для получения жалобы (например, электронная почта, почта, факс, звонок и т.д.), какой бы статус она не имела на момент внесения в консолидированный реестр первого уровня КРЖ, жалоба должна быть зарегистрирована координатором КРЖ на региональном уровне в консолидированном реестре. Регистрационный номер жалобы, присвоенный членом КРЖ, остается неизменным во всех регистрационных журналах (включая консолидированный реестр ГКП). Приоритетно расследование и рассмотрение жалобы на уровне КРЖ, для чего необходима четкая координация всех сторон, вовлеченных в МРЖ, оперативность и максимальная открытость информации, связанной с проектом. Все жалобы будут зарегистрированы и включают, но не ограничиваются следующими данными:

- Контактная информация затронутой стороны;
- Дата, время и место, где была получена жалоба;
- Имя лица, получившего жалобу;
- Описание случая обжалования.

В случае, если лицо, подавшее жалобу, отказывается предоставить контактные данные или контактная информация не указана в жалобе, полученной по электронной почте / почте / факсу, КРЖ (GRC) рассмотрит анонимную жалобу. В таких случаях при устном заявлении, получении жалобы простым почтовым управлением или факсом

ответ или решение будут размещены на информационной доске у здания сельского совета или районного исполнительного комитета (в зависимости от того, кто из членов КРЖ получил и зарегистрировал жалобу). Таким образом заявитель жалобы будет проинформирован об ответе или решении. Для анонимных случаев получения жалобы от работников проекта размещение письменного ответа необходимо предусмотреть на штабном/прорабском здании.

Координатор КРЖ на региональном уровне по территориальному признаку (административный район) будет собирать данные о жалобах и вести обобщенный (консолидированный) реестр жалоб, где жалоба каждого затронутого лица, группы или сообщества имеет индивидуальный номер во всех реестрах и журналах регистрации. В случае, если вопрос не был решен на уровне КРЖ, он передается на рассмотрение и возможное разрешение на уровень ГКП. Обобщенный (консолидированный) реестр жалоб будет вестись и обновляться еженедельно руководителем ГКП.

База данных по каждой жалобе будет разработана в простом формате для облегчения ввода данных, получения информации о жалобе и статусе ее разрешения, сроках разрешения и уровнях, на которых этот вопрос был рассмотрен и решен, отслеживания отдельных жалоб и т.д. В реестре жалоб будет указана краткая информация о разрешении жалоб и включена информация об удовлетворенности стороны, подавшей жалобу, принятым решением (за исключением случаев жалоб, поданных анонимно). Реестр жалоб будет также включать соответствующую информацию о случаях обжалования, где не удалось прийти к решению, удовлетворяющему обе стороны. Формы регистрации жалобы, журнала регистрации жалоб, реестра зарегистрированных жалоб приведены.

Таблица 5 – Форма регистрации жалобы в журнале регистрации жалоб

Рег. № жалобы	Дата регистрации	ФИО заявителя	Краткая суть жалобы	Дата ответа	Статус решения	Срок решения	Орган, принявший решение	Дата решения

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

1-й экземпляр остается у регистратора, копия передается заявителю (если заявитель указал возможность связаться)

ФОРМА ДЛЯ ЖАЛОБ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Регистрационный номер жалобы: _____

Дата регистрации: _____

Место регистрации: _____

Информация о заявителе жалобы:

Ф.И.О. полностью _____

Я прошу оставить мою жалобу анонимной

Я прошу не раскрывать мои идентификационные данные без моего согласия

Пожалуйста, укажите, как с вами можно связаться:

По почте: Пожалуйста, укажите ваш адрес:

По телефону:

По электронной почте:

Описание инцидента и суть жалобы:

Общее краткое описание проблемы в отношении жалобы (Что случилось? Где это случилось? С кем это произошло? Каков результат проблемы?)

Единичный инцидент/жалоба (дата _____)

Случалось больше одного раза (Сколько раз? _____)

Продолжается (в настоящее время испытываю проблему)

Как бы вы хотели решить эту проблему?

Срок ответа (указывается в зависимости от степени критичности): _____ дней.

Дальнейшие процедуры обращения и жалоб, если вы недовольны жалобой

1. Подать жалобу в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

2. Подать жалобу через официальный сайт Азиатского банка инфраструктурных инвестиций.

Полученный ответ:

Срок исполнения по ответу, выданному заявителю жалобы, соответствует заявленному? (зачеркнуть ненужное)

Да Нет

Ответ получен. Удовлетворено ли обратившееся лицо? (зачеркнуть ненужное)

Да Нет

Подпись: _____ / _____ /

Ф.И.О.

Дата:

Рисунок 1 – Форма для жалоб и предложений

Рассмотрение и решение жалоб

В зависимости от степени критичности обращения (жалобы) устанавливаются следующие сроки обязательного ответа на нее (либо ее устранения при объективной возможности), таблица 8.2

Таблица 6 – Сроки ответа на жалобы, установленные в зависимости от степени ее критичности

Степень критичности	Срок ответа (устранения)
<p><i>1 степень:</i> обжалуемое действие или бездействие участников проекта не позволяет полностью реализовать жалобщику (группе жалобщиков) свои имущественные и основные конституционные права либо права наемного работника.</p> <p>Пример 1. В результате строительных работ единственно возможный доступ к дому местного жителя оказался закрыт полностью.</p> <p>Пример 2. В одном бытовом помещении строительного городка размещены здоровые работники и работники с подтвержденным диагнозом или явными признаками COVID-19.</p>	<p>не более 1-го рабочего дня с дня регистрации жалобы</p>
<p><i>2 степень:</i> обжалуемое действие или бездействие участников проекта не позволяет частично реализовать жалобщику (группе жалобщиков) свои имущественные и основные конституционные права либо права наемного работника.</p> <p>Пример 1. В результате строительных работ единственная подъездная дорога к дому местного жителя оказалась временно непригодной для беспрепятственного проезда на личном автотранспорте.</p> <p>Пример 2. В строительном городке недостаточная обеспеченность работников точками санитарной гигиены (умывальниками и туалетами).</p>	<p>не более 3-х рабочих дней с дня регистрации жалобы</p>
<p><i>3 степень:</i> обжалуемое действие или бездействие участников проекта не нарушает имущественные и основные конституционные права либо права наемного работника жалобщика (группы жалобщиков).</p> <p>Пример 1. В результате строительных работ значительно ухудшилось состояние грунтовой подъездной дороги к дому местного жителя, но при этом беспрепятственный проезд по ней на личном автотранспорте обеспечен.</p> <p>Пример 2. В строительном городке несвоевременно вывозится бытовой мусор из специальных контейнеров, в результате они переполнились, приходится составлять пакеты с бытовым мусором рядом на контейнерной площадке.</p>	<p>не более 7-ми рабочих дней с дня регистрации жалобы</p>

Любые существенные претензии, которые могут представлять собой жизненный случай, который может к смерти гражданина или работника, должны быть разрешены немедленно.

Комитеты по рассмотрению жалоб (КРЖ) будут продолжать функционировать на благо затронутых лиц в течение всего срока действия проекта, включая период ответственности за устранение обнаруженных дефектов (срок ответственности за дефекты).

В зависимости от характера жалобы, этот шаг может включать проверку, расследование, переговоры, посредничество, координацию с соответствующими органами и принятие решений.

Аудит МРЖ. Аудит включает в себя сбор документов, доказательств и фактов, а также уточнение исходной информации, для получения четкого представления об обстоятельствах случая обжалования. Проверка будет проводиться членами КРЖ, и общая координация деятельности будет обеспечиваться координатором КРЖ на региональном уровне. Результаты проверки или деятельности по установлению фактов будут представлены на заседании КРЖ на региональном уровне, где этот вопрос будет рассмотрен и будет предпринята попытка разрешения вопроса. Регулярные встречи КРЖ на региональном уровне будут проводиться два раза в месяц, однако специальные внеочередные заседания могут быть организованы между регулярными встречами по мере необходимости. Координатор КРЖ на региональном уровне будет обеспечивать, чтобы действия и решения были надлежащим образом оформлены, чтобы продемонстрировать, что КРЖ на региональном уровне оказывает соответствующее внимание жалобам и активно ищет пути решения вопроса к удовлетворению сторон.

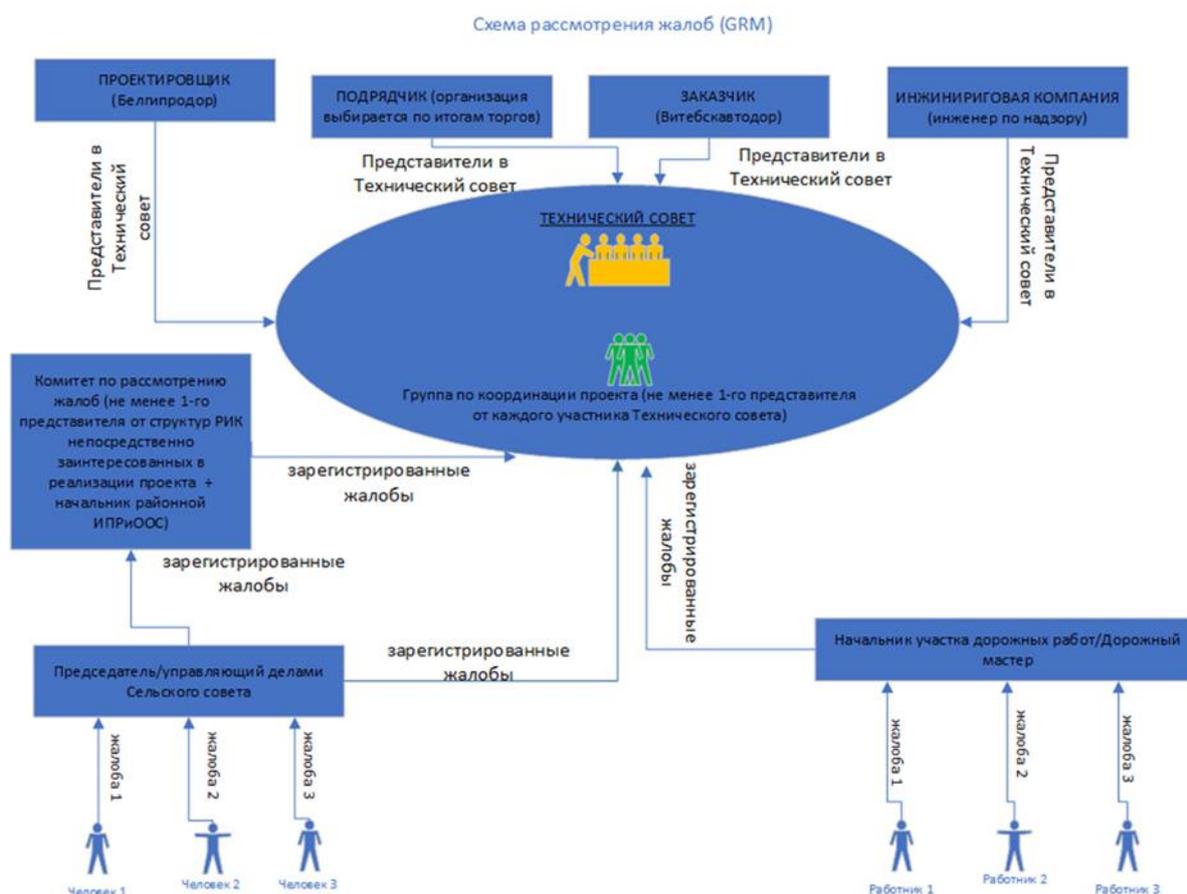


Рисунок 2 – Логическая схема двухуровневого механизма рассмотрения жалоб

Если жалоба не может быть разрешена КРЖ на полевом или региональном уровне и передается на рассмотрение ГКП на втором уровне. Соответствующие документы, собранные в ходе расследования и установления фактов, будут предоставлены руководителю ГКП. Руководитель ГКП будет распространять данные документы среди членов ГКП, чтобы удостовериться, что они проинформированы о всех соответствующих деталях до заседания ГКП.

Рассмотрение ГКП случая обжалования, может потребовать дополнительной проверки вопроса, в том числе сбора дополнительных документов, получения информации от различных государственных заинтересованных сторон и участников проекта, для получения четкого представления об обстоятельствах случая обжалования. Дополнительная проверка (по мере необходимости) будет осуществляться членами ГКП, и общая координация деятельности будет обеспечиваться руководителем ГКП. Результаты проверки будут представлены на заседании ГКП, где этот вопрос будет рассмотрен и будет предпринята попытка разрешения вопроса.

Регулярные встречи ГКП на центральном уровне будут проводиться на ежемесячной основе, однако специальные внеочередные заседания могут быть организованы между регулярными встречами по мере необходимости.

Если после рассмотрения жалобы ГКП на втором уровне МРЖ, жалоба не будет разрешена к удовлетворению жалующихся сторон, будет рекомендован поиск ее разрешения через суд. Независимо от исхода рассмотрения жалобы, документация, касающаяся обсуждения жалобы на первом и втором уровнях, будет собрана и сохранена руководителем ГКП (с участием координаторов КРЖ на региональном уровне). Руководитель ГКП будет отдельно прослеживать случаи, которые не были урегулированы МРЖ и были переданы в правовую систему Республики Беларусь.

Обратная связь с заявителем жалобы

Ответ на жалобу, рекомендации или решения будут предоставлены стороне, подавшей жалобу, предпочитаемым способом сообщения, упомянутым в форме регистрации жалобы.

Если жалоба не будет разрешена на первом уровне МРЖ и будет передана ГКП для рассмотрения и разрешения, соответствующая информация будет предоставлена стороне, подавшей жалобу, включая дату, когда дело было передано в ГКП, и дату, когда ожидается результат рассмотрения жалобы на втором уровне.

Если жалоба была разрешена на втором уровне, сторона, подавшая жалобу, будет проинформирована о результатах разрешения жалобы. Если жалоба не была решена ГКП, соответствующая информация будет предоставлена стороне, подавшей жалобу, включая детали, почему дело не было разрешено, а также рекомендации, для поиска ее разрешения посредством правовой системы Республики Беларусь.

Если жалоба была анонимной или заявитель отказался предоставить контактные данные, информация о статусе рассмотрения жалоб и результатов процесса разрешения, будет размещена на информационных досках по месту ее регистрации в соответствии с подпунктом 5.2.3.1. Итоги процесса разрешения жалоб также будут задокументированы в консолидированных реестрах жалоб.

Жалобы должны быть прослеживаемы для мониторинга и отчетности с использованием формы регистрации жалобы и журналов регистрации. Форма регистрации жалобы в журнале регистрации должна быть заполнена для каждого случая обжалования (имеющего отношение к проекту) сторонами МРЖ на первом уровне, где жалоба была подана, а также на втором уровне (если жалоба была подана непосредственно в ГКП, минуя КРЖ).

Координаторы КРЖ на региональном подуровне будут координировать деятельность с членами КРЖ на полевом подуровне на еженедельной основе, чтобы обновить консолидированный реестр КРЖ о жалобах для каждого административного района. Каждый член КРЖ на региональном уровне будет иметь доступ к консолидированному реестру жалоб.

Координатор КРЖ на региональном уровне будет проводить мониторинг процесса разрешения жалоб и готовить сводный доклад о МРЖ, который будет включен

в квартальный отчет для PCU о ходе работы. Координатор КРЖ на региональном уровне будет предоставлять формы мониторинга жалоб, а также базу сводный (консолидированный) реестр для своего административного района руководителю ГКП на ежемесячной основе.

Руководитель ГКП на втором уровне будет собирать данные от координаторов КРЖ на первом уровне, проводить мониторинг всего процесса МРЖ, следить за сроками разрешения жалоб, рекомендовать корректирующие действия координаторам КРЖ на региональном уровне (в случае необходимости), и готовить сводный доклад по МРЖ, который будет направлен по необходимости в АБИИ. Кроме того, руководитель ГКП будет вести консолидированный реестр жалоб и будет обновлять его ежемесячно.

Информация о МРЖ для проекта будет распространена с помощью объявлений и представлена в ходе встреч с заинтересованными сторонами и общественных консультаций (при необходимости). Во время таких встреч, надо будет подчеркнуть, что неофициальный МРЖ направлен на быстрое и дружелюбное разрешение жалоб и не заменяет правовой процесс, установленный в соответствии с национальным законодательством.

МРЖ мониторинг

Мониторинг МРЖ будет осуществляться с помощью набора индикаторов, обеспечивающих эффективное и своевременное рассмотрение жалоб. Показатели будут измеряться в отчетных периодах. Индикаторы перечислены ниже:

- Количество полученных жалоб;
- Количество (%) жалоб, подтвержденных в установленные сроки;
- Количество (%) жалоб, рассмотренных в одностороннем порядке;
- Количество (%) жалоб, закрытых в указанные сроки;
- Количество (%) жалоб, связанных с одним и тем же или повторяющимся событием и / или местом, для определения областей, наиболее подверженных потенциально негативным воздействиям проекта;
- Количество (%) полученных жалоб по сравнению с предыдущим отчетным периодом;
- Количество (%) истцов, удовлетворенных процессом (своевременный, справедливый);
- Количество (%) истцов, удовлетворенных результатом.

14.4 Механизм взаимодействия АБИИ с лицами, затронутыми проектом

В отношении этого проекта применяется Политика Банка в отношении населения, затронутого проектом. Механизм был создан АБИИ для того, чтобы предоставить возможность для независимой и беспристрастной проверки обращений граждан, затронутых проектом, которые считают, что неспособность АБИИ внедрить свою ЭСП негативно повлияет на них в ситуациях, когда их опасения не могут быть устранены или удовлетворительно решены через процессы МРЖ на уровне проекта или управления АБИИ. Для получения информации о том, как отправлять материалы в РРМ, посетите: <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>.

Приложение А: Кодекс поведения работников подрядчика

Мы являемся Подрядчиком, [введите имя Подрядчика]. Мы подписали контракт с [введите имя работодателя] на [введите описание Работ]. Эти Работы будут проводиться на [войдите на Участок и в другие места, где будут проводиться Работы]. Наш контракт требует от нас принятия мер по устранению экологических и социальных рисков, связанных с Работами, включая риски сексуальной эксплуатации и насилия, а также гендерного насилия.

Настоящий Кодекс поведения является частью мер по устранению экологических и социальных рисков, связанных с рабочими лагерями и рабочими местами. Это относится ко всем нашим сотрудникам, рабочим и другим сотрудникам на Рабочей площадке или в других местах, где выполняются Работы. Это также относится к персоналу каждого субподрядчика и любому другому персоналу, помогающему нам в выполнении Работ. Все такие лица называются «Персоналом Подрядчика» и подпадают под действие настоящего Кодекса поведения, предписанного Экологической и социальной политикой АБИИ.

Этот Кодекс поведения определяет поведение, которое требуется от всего персонала Подрядчика.

Наше рабочее место – это среда, в которой неприемлемо небезопасное, оскорбительное или насильственное поведение, и где все люди должны чувствовать себя комфортно, поднимая вопросы или высказывая опасения, не боясь наказания или мести.

Работник Подрядчика обязуется:

1. Его / ее обязанности, подробно описанные в настоящем Кодексе поведения и любых других документах, и тренингах, как указано работодателем. Активно запрашивать разъяснения, позволяющие выполнять работу в строгом соответствии с настоящим Кодексом поведения;
2. Грамотно и старательно выполнять свои обязанности;
3. Соблюдать настоящий Кодекс поведения и все применимые законы, постановления и другие требования, включая требования по защите здоровья, безопасности и благополучия других Рабочих Подрядчика и любых других лиц;
4. Поддерживать безопасную рабочую среду, в том числе:
 - а. обеспечение безопасности рабочих мест, машин, оборудования и процессов, находящихся под контролем каждого человека, без риска для здоровья;
 - б. ношение необходимых средств индивидуальной защиты;
 - с. все работы проводятся с безопасным допуском и под надлежащим контролем
 - д. использование соответствующих мер в отношении химических, физических и биологических веществ и агентов;
 - е. соблюдение применимых процедур аварийной эксплуатации; а также
 - ф. предоставление отдельных, безопасных и легко доступных рабочих и жилых помещений для женщин и мужчин, работающих на объекте.
5. Сообщать о рабочих ситуациях, которые он / она считает небезопасными или опасными, и отстраняться от рабочей ситуации, которая, как он / она разумно считает, представляет неминуемую и серьезную опасность для его / ее жизни или здоровья;

6. Относиться к другим людям с уважением и не дискриминировать определенные группы, такие как женщины, геи, инвалиды, рабочие-мигранты или дети;
7. Не участвовать в сексуальных домогательствах, что означает нежелательные сексуальные домогательства, просьбы об оказании сексуальных услуг и другие словесные или физические действия сексуального характера с другим Персоналом Подрядчика или Нанимателя;
8. Не участвовать в сексуальной эксплуатации, что означает любое фактическое злоупотребление или попытки злоупотребления уязвимым положением, дифференцированной властью или доверием в сексуальных целях, включая, помимо прочего, получение финансовой, социальной или политической выгоды от сексуальной эксплуатации другого лица;
9. Не участвовать в сексуальных домогательствах, что означает любые формы сексуальных контактов без согласия. Примеры включают: попытку изнасилования,
10. Не участвовать в сексуальных домогательствах, что означает фактическое физическое вторжение сексуального характера или угрозу его физического воздействия, будь то с применением силы, в неравных или принудительных условиях;
11. Не вступать в какие-либо сексуальные отношения с лицами моложе 18 лет, за исключением ранее заключенного брака;
12. Не должны работать или находиться на рабочем месте (ах) под воздействием каких-либо одурманивающих веществ, таких как алкоголь или наркотики;
13. Не должны иметь при себе алкоголь или другие одурманивающие вещества при исполнении служебных обязанностей или в трудовых лагерях;
14. Следует вернуться в трудовой лагерь не позднее 22:00, если не работает в ночную смену.
15. Не должны совершать неуместных и нежелательных сексуальных домогательств по отношению к людям в соседних общинах или поселениях;
16. Пройти соответствующие учебные курсы, которые будут проводиться по экологическим и социальным аспектам Контракта, в том числе по вопросам здоровья и безопасности, гендерному насилию (ГН), сексуальной эксплуатации, жестокому обращению и домогательствам;
17. Сообщать о нарушениях настоящего Кодекса поведения; а также
18. не принимать ответных мер в отношении лиц, сообщающих о нарушениях настоящего Кодекса поведения, будь то АБИИ или Работодателю, или кто использует механизм рассмотрения жалоб для Работников Подрядчика или Механизм рассмотрения жалоб проекта.

ПОВЫШЕНИЕ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ

Если кто-либо замечает поведение, которое, по его мнению, может представлять собой нарушение настоящего Кодекса поведения, или которое иным образом беспокоит его / ее, он / она должен немедленно поднять вопрос. Это можно сделать одним из следующих способов:

1. Свяжитесь с *[укажите имя социального эксперта Подрядчика, имеющего соответствующий опыт работы с гендерным насилием, или, если такое лицо не требуется по Контракту, с другим лицом, назначенным Подрядчиком для решения этих вопросов]* в письменной форме по этому адресу *[X]* или по телефону *[X]* или лично в *[X]*; или

2. Позвоните [X], чтобы связаться с «горячей линией» Подрядчика (если таковая имеется) и оставьте сообщение.

Личность человека не разглашается, если только закон страны не требует сообщения о подозрениях. Также могут подаваться анонимные жалобы или утверждения, которые будут рассмотрены должным образом. Мы серьезно относимся ко всем сообщениям о возможных нарушениях, расследуем их и принимаем соответствующие меры. Мы предоставим горячие рекомендации поставщикам услуг, которые могут помочь в случае необходимости поддержать человека, пережившего предполагаемый инцидент.

Не будет никаких репрессалий против любого лица, добросовестно выразившего обеспокоенность каким-либо поведением, запрещенным настоящим Кодексом поведения. Такое возмездие было бы нарушением настоящего Кодекса поведения.

ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КОДЕКСА ПОВЕДЕНИЯ

Любое нарушение настоящего Кодекса поведения персоналом Подрядчика может привести к серьезным последствиям, вплоть до расторжения договора и возможного обращения в судебные органы.

ДЛЯ ПЕРСОНАЛА ПОДРЯДЧИКА:

Я получил копию этого Кодекса поведения, написанного на языке [X], который я понимаю. Я понимаю, что если у меня возникнут какие-либо вопросы по поводу этого Кодекса поведения, я могу связаться с [*введите имя контактного лица Подрядчика, имеющего соответствующий опыт в борьбе с гендерным насилием*], чтобы попросить объяснений.

Имя персонала Подрядчика: [*вставить имя*]

Подпись: _____

Дата: (*день месяц год*): _____

Подпись уполномоченного представителя Исполнителя: [*указать имя*]

Подпись: _____

Дата: (*день месяц год*): _____

Приложение Б: Экологические нормы и правила

Целью Экологического кодекса практики (ЭКП) является устранение всех потенциальных и общих воздействий, связанных со строительством, во время реализации Проекта. ЭКП будет содержать руководящие принципы по передовой операционной практике и руководящие принципы управления окружающей средой, которым должны следовать подрядчики для устойчивого управления всеми экологическими проблемами. ЭКП должен быть приложен к общим условиям всех контрактов, включая субподряды, выполняемых в рамках Проекта.

Список подготовленных для Проекта разделов ЭКП приведен ниже.

- ЭКП 1: Управление отходами
- ЭКП 2: Управление топливом и опасными грузами
- ЭКП 3: Контроль эрозии и отложений
- ЭКП 4: Управление почвенными ресурсами (верхним слоем)
- ЭКП 5: Управление карьерами
- ЭКП 6: Управление качеством воздуха
- ЭКП 7: Управление шумом и вибрацией
- ЭКП 8: Защита флоры
- ЭКП 9: Защита фауны
- ЭКП 10: Автомобильный транспорт и управление дорожным движением
- ЭКП 11: Управление строительным городком
- ЭКП 12: Культурные и религиозные вопросы
- ЭКП 13: Здоровье и безопасность рабочих

Подрядчики подготовят С-ПУОС_иСС в соответствии с требованиями АБИИ и Правительства Беларуси и на основе указаний, приведенных в ЭКП. С-ПУОС_иСС станет частью контрактной документации и будет использоваться в качестве инструмента контроля за соблюдением требований. Ведущие подрядчики, привлеченные непосредственно в рамках проекта, также обязаны включать эти ЭКП в свои субподряды.

ЭКП 1 Управление отходами

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Общие отходы	Загрязнение почвы и воды из-за неправильного обращения с отходами и излишками материалов со строительных площадок.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Разработать листы управления отходами для конкретных объемов отходов (например, многоцветные отходы, горючие отходы, строительный мусор, пищевые отходы, отработанные масла и т.д.) До начала строительства и отправить в надзорный орган на утверждение. - Организовать размещение всех отходов, образующихся во время строительства, на специально отведенных полигонах, утвержденных проектом. - Свести к минимуму образование отходов (сокращение, переработка и повторное использование). По возможности сортировать и повторно использовать или перерабатывать все отходы. - Транспортные средства, перевозящие твердые отходы, должны быть накрыты брезентом или сеткой для предотвращения просыпания отходов по маршруту. - Обучать и инструктировать персонал по процедурам обращения с отходами в рамках процесса ознакомления с окружающей средой. - Обеспечивать наличие мусорных контейнеров на каждом рабочем месте. - Попросить поставщиков минимизировать упаковку, где это возможно. - Обучить персонал правильному ведению домашнего хозяйства. - Поддерживать все строительные площадки в чистоте и безопасности. - Обеспечить, при необходимости, временное хранение всех отходов перед транспортировкой и утилизацией. - Питьевая вода должна подаваться в контейнерах для массовых грузов, чтобы уменьшить количество пластиковых отходов. Использование пластиковых пакетов запрещено, если они не подлежат переработке.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Опасные отходы	Опасность для здоровья и воздействие на окружающую среду из-за неправильного обращения с отходами	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Сбирать химические отходы и отработанные масла в 200-литровые бочки (или аналогичные герметичные контейнеры), маркированные для безопасной транспортировки на утвержденный объект по утилизации химических отходов. - Хранить, транспортировать и обращаться со всеми химикатами, избегая потенциального загрязнения окружающей среды. - Хранить все опасные отходы надлежащим образом в огражденных местах вдали от водоемов. - Сделать доступными паспорта безопасности материалов (MSDS) для опасных материалов на месте во время строительства. - Сбирать углеводородные отходы, включая смазочные материалы, для безопасной транспортировки за пределы объекта для повторного использования, переработки, обработки или утилизации в местах, разрешенных законодательством Беларуси.

ЭКП 2: Топливо и опасные грузы

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Топливо и опасные грузы.	Материалы, используемые в строительстве, могут стать источником загрязнения. Неправильное хранение и обращение с топливом, смазочными материалами, химикатами и опасными товарами / материалами на месте, а также потенциальные разливы этих товаров могут нанести вред окружающей среде или здоровью строительных рабочих.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Подготовить процедуры контроля разливов и передать их в надзор. - Обучить соответствующий строительный персонал обращению с топливом и борьбе с разливами. - Храните опасные грузы в огороженных местах поверх герметичной мембраны и вдали от водотоков. - Заправка должна производиться только в огороженных зонах. - Хранить и использовать топливо в соответствии с паспортами безопасности материалов (MSDS). Сделайте доступными паспорта безопасности для химикатов и опасных грузов на месте. - Перевозить опасные отходы, которые не могут быть переработаны, в специально отведенное место для удаления. - Обеспечить абсорбирующий и удерживающий материал (например, абсорбирующее покрытие) там, где используются и хранятся опасные материалы, и обеспечьте обучение персонала. - Обеспечить строительный персонал защитной одеждой, защитной обувью, касками, масками, перчатками, очками, соответствующими используемым материалам. - Убедиться, что все контейнеры, бочки и резервуары, которые используются для хранения, находятся в хорошем состоянии и имеют дату истечения срока годности. - Регулярно проверять утечки, чтобы выявить потенциальные проблемы до их возникновения.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
		<ul style="list-style-type: none"> - Хранить все жидкое топливо в полностью закрытых емкостях для хранения с соответствующими объемами, крышей, точкой сбора и соответствующей точкой наполнения / слива. - Хранить опасные материалы выше уровня затопления, предназначенного для строительных целей. - Поместить контейнеры и бочки во временные хранилища в четко обозначенных местах, где не будут проезжать автомобили или тяжелая техника. Желательно, чтобы эта зона имела уклон или слив в безопасную зону сбора в случае разлива. - Принимать все меры предосторожности при обращении и хранении горюче-смазочных материалов, избегая загрязнения окружающей среды. - Избегать использования материалов с большим потенциалом загрязнения, заменяя их более экологически чистыми материалами..

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

ЭКП 3: Контроль за эрозией и отложениями

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Расчистка строительных площадей	Расчищенные территории и склоны подвержены почвенной эрозии, что влияет на рост растительности и вызывает экологический дисбаланс	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принять меры по борьбе с эрозией и наносами на конкретном участке и представить их на утверждение консультанту по надзору. - Восстановить и защитить очищенные участки как можно скорее. - Незамедлительно закрыть неиспользуемые участки нарушенных или открытых поверхностей мульчей / травяным покровом / древесными насаждениям
Строительные работы и склады материалов	Воздействие эрозии почвы заключается в увеличении смыва почвы и потере плодородия	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Размещать отвалы вдали от дренажных линий. - Удалять мусор из дренажных каналов и сооружений для контроля наносов. - Закрывать рыхлые отложения строительного материала и при необходимости полейте их. - Отводить естественный сток вокруг строительных площадок до того, как начнется нарушение строительной площадки. - Установить защитные меры на месте до начала строительства, например, отстойники. - Ограничить плоскостной смыв на больших откосах / насыпи для контроля скорости стекания воды и, следовательно, эрозии. - Наблюдать за работой дренажа
Эрозия почвы и заилиение	Эрозия почвы и пыль от складских запасов материалов увеличат количество загрязняющих веществ	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стабилизировать расчищенные территории, не используемые для строительных работ, с помощью растительности или соответствующей обработки поверхностных вод, как только это станет практически возможным, после земляных работ, чтобы минимизировать эрозию.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
	поверхностных водных объектах	<ul style="list-style-type: none">- Следить за тем, чтобы дороги, используемые строительной техникой, регулярно подметались для удаления наносов.- Поливать склады материалов, подъездные дороги и голые почвы по мере необходимости, чтобы минимизировать количество пыли. Увеличивайте частоту полива в периоды высокого риска (например, при сильном ветре).

ЭКП 4: Управление плодородным слоем почв

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Расчистка территории и земляные работы	Земляные работы повлияют на верхние плодородные слои почвы, обогащенные питательными веществами, необходимыми для роста растений или развития сельского хозяйства.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Зачистите верхний слой почвы на глубину 15 см и храните в штабелях высотой не более 2 м. - Удалять ненужные материалы с верхнего слоя почвы, такие как трава, корни деревьев и тому подобное. - Располагать отвалы под уклоном 2: 1, чтобы уменьшить поверхностный сток и улучшить просачивание через массу хранимой почвы. - Защитить отвалы верхнего слоя почвы, расположенные за пределами дренажных линий и их от эрозии. - Сооружать отводные каналы и противоиловые ограждения вокруг отвалов верхнего слоя почвы для предотвращения эрозии и потери верхнего слоя почвы. - Распределять верхний слой почвы для поддержания физико-химической и биологической активности почвы. Сохраненный верхний слой почвы использовать для покрытия всей нарушенной территории и вдоль предлагаемых участков. - Взрыхлить поверхность перед повторным засыпанием верхнего слоя почвы, чтобы способствовать укреплению слоев почвы, проникновению воды и восстановлению растительного покрова.
Транспорт	Движение автотранспорта за пределы полосы отвода или временных подъездных дорог повлияет на плодородие сельскохозяйственных и природных земель.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ограничить движение оборудования и транспортных средств в пределах разрешенной зоны строительства. - Планировать подъезд к строительству, чтобы использовать, по возможности, окончательную трассу дороги.

ЭКП 5: Управление карьерами и складами

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Управление складами и карьерами	Материалы, используемые в строительстве, могут стать источником загрязнения.	<ul style="list-style-type: none"> - Предварительно определить в соответствии с утвержденными техническими условиями строительства все участки карьеров, которые будут использоваться, должны быть. Избегать уязвимых мест (живописные места, участки естественной среды обитания, участки вблизи чувствительных водоприемников или участки возле источников воды). Вокруг места складирования должна быть сооружена открытая канава для сбора сточных вод. - При необходимости вокруг свалок следует установить подпорные стены. - Использование новых площадок для складирования, сбора или эксплуатации материалов, необходимых для строительных работ, должно получить предварительное разрешение от надзора. - В случае, если землевладельцы страдают от использования их территорий для накопления, сбора или эксплуатации материалов, такие землевладельцы должны быть включены в проектный план переселения. - Если для этих новых участков необходимы подъездные пути, они должны быть учтены в отчете об экологической оценке. - Надзор должен проводить комплексную проверку, чтобы удостовериться, что карьеры и карьеры работают на законных основаниях, путем проведения быстрой проверки участков карьеров, чтобы оценить, соответствуют ли операции законам и требованиям Банка до начала строительства. - Включить требование о том, что подрядчики должны покупать материалы у лицензированных операторов карьера и карьера, в контрактные документы на строительные работы.

ЭКП 6: Управление качеством воздуха

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Строительный автотранспорт	На качество воздуха могут отрицательно повлиять выбросы выхлопных газов транспортных средств и сжигание топлива.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - - Подготовить маршруты строительного транспорта, чтобы минимизировать воздействие на окружающие населенные пункты. - - Оборудовать автомобили соответствующими выхлопными системами и устройствами контроля выбросов. Поддерживайте эти устройства в хорошем рабочем состоянии. - - Управлять транспортными средствами с экономией топлива. - - Прикрывайте транспортные средства, перевозящие пыльные материалы, выезжающие за пределы строительной площадки. - - Установить ограничения скорости движения транспортных средств на рабочем месте, чтобы уменьшить выбросы пыли. - - Гидравлические строительные материалы перед погрузкой и транспортировкой. - - Регулярно обслуживайте все автомобили, чтобы минимизировать выбросы. - - Ограничить время простоя автомобилей не более 2 минут.
Строительная техника	На качество воздуха могут отрицательно повлиять выбросы от машин и сжигание топлива.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Оборудовать машины соответствующими выхлопными системами и устройствами контроля выбросов. Поддерживать эти устройства в хорошем рабочем состоянии в соответствии со спецификациями, определенными их производителями, чтобы максимизировать эффективность сгорания и минимизировать выбросы загрязняющих веществ. Поставщики оборудования и подрядчики / субподрядчики должны требовать подтверждения или регистрацию технического обслуживания. - Особое внимание уделять сдерживанию выбросов от генераторов. - Не использовать машины, вызывающие чрезмерное загрязнение (например, видимый дым), на строительных площадках.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
		<ul style="list-style-type: none"> - Регулярно обслуживать все оборудование, чтобы минимизировать выбросы. - Обеспечить соблюдение мер по контролю за пылью на бетонном заводе для контроля выбросов твердых частиц на всех его этапах, включая разгрузку, сбор, погрузку и разгрузку заполнителей, выгрузку цемента, перемещение грузовиков и машин внутри установок.
Строительная деятельность	Образование пыли на строительных площадках, складах материалов и подъездных дорогах является вредным для окружающей среды и может представлять опасность для здоровья, а также может повлиять на местные посевы.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Склады материалов, подъездные дороги и открытые почвы увлажнять по мере необходимости для минимизации выбросов пыли. - Увеличивать частоту полива в периоды повышенного риска (например, при сильном ветре и засушливых периодах). Хранящиеся материалы, такие как гравий и песок, должны быть закрыты и закрыты. - Свести к минимуму степень и период воздействия оголенных поверхностей. - Восстановить нарушенные участки как можно скорее за счет восстановления растительности. - Хранить цемент в неповрежденной упаковке, чтобы минимизировать выбросы. - Создать подходящие места для хранения, смешивания и загрузки строительных материалов, чтобы предотвратить распространение пыли. - Не использовать воду в качестве пылеподавления на потенциально загрязненных территориях, чтобы избежать образования потока жидких отходов. - Осуществлять дробление скальных и агрегатных материалов мокрым способом или с использованием систем контроля выбросов твердых частиц. - - Запретить сжигание твердых отходов.

ЭКП 7: Управление шумом и вибрацией

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Строительный автотранспорт	Качество шума будет ухудшаться из-за движения транспорта.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовить краткий план управления шумом и вибрацией и представить его в надзор. - Поддерживать все автомобили в хорошем рабочем состоянии в соответствии с процедурами технического обслуживания. - Контролировать соблюдение всем водителями правил дорожного движения, касающиеся ограничения максимальной скорости, часов вождения и т. Д. - Организовать погрузку и разгрузку грузовиков, а также погрузочно-разгрузочные работы с целью минимизации строительного шума на рабочей площадке. - Избегать или минимизировать движение в ночное время
Строительная техника	Шум и вибрация могут оказывать влияние на людей, имущество, фауну, домашний скот и окружающую среду	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Производить все шумные работы так, чтобы избежать шумового загрязнения местных жителей. - Использовать самое тихое доступное оборудование. - Поддерживать все оборудование в хорошем рабочем состоянии в соответствии с процедурами технического обслуживания производителя. Поставщики оборудования и подрядчики должны предоставить свидетельство о регистрации технического обслуживания своего оборудования. - Уменьшить уровень шума вокруг генераторов и компрессоров, используя при необходимости глушители и кожухи. - Избегать ненужного использования сигналов тревоги, звуковых сигналов и сирен.
Строительная деятельность	Шум и вибрация могут оказывать воздействие на людей, имущество, фауну,	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Извещать соседних землевладельцев о любых шумовых событиях в нерабочее время.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
	домашний скот и окружающую среду.	<ul style="list-style-type: none"> - - Обучить операторов строительной техники потенциальным проблемам шума и методам минимизации шума. - - Применять лучшие доступные методы работы на объекте, чтобы минимизировать уровень профессионального шума. - - При необходимости установить временные барьеры для снижения шума. - - Сообщить пострадавшим людям, если будут проводиться серьезные шумные мероприятия, например взрывные работы.

ЭКП 8: Защита растительности

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Вырубка растительности	Местная флора важна для обеспечения укрытий для птиц, получения фруктов и / или древесины / дров, защиты от эрозии почвы и в целом сохранения окружающей среды, благоприятной для жизни человека. Таким образом, ущерб флоре имеет широкий спектр неблагоприятных воздействий на окружающую среду.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - По возможности избегать удаления деревьев. - Поддерживать верхний слой почвы в подходящем месте и кладите на место после того, как исчезнет необходимость в зачищенной площади - Восстановить любые участки, где требуется такое восстановление, по указанию Надзора.

ЭКП 9: Защита диких животных

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Строительная деятельность	Расположение строительных работ может привести к потере естественной среды обитания и качества среды обитания	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Подготовить план защиты фауны и представить план на утверждение консультанту по надзору. - Ограничить строительные работы в пределах определенных участков, выделенных подрядчикам.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
		<ul style="list-style-type: none"> - Проверить участок на предмет попадания в ловушку животных или животных, которым угрожает опасность от работ на участке, и используйте квалифицированного специалиста для перемещения животного.
	Воздействие на перелетных птиц, их среду обитания и активные гнезда	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выявление и сохранение активных гнезд или яиц перелетных птиц на участках Проекта. - Сведите к минимуму вырубку деревьев в период размножения птиц. Если работы должны быть продолжены во время сезона размножения птиц, то до начала работ квалифицированным биологом будет проведено обследование гнезд для выявления и обнаружения активных гнезд. - Если птичьи гнезда расположены / обнаружены в пределах выступов и придорожных насыпей, то этих участков следует избегать. - Нефтепродукты не должны контактировать с естественными и чувствительными экосистемами. Подрядчик должен свести к минимуму выброс нефти, нефтяных отходов или любых других веществ, вредных для мест обитания перелетных птиц, в любые воды, водно-болотные угодья или любые районы, часто посещаемые перелетными птицами.
Уничтожение растительности	Вырубка растительности может повлиять на укрытие, кормление и / или размножение, и / или физическое разрушение и разделение территорий обитания.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - - Ограничить удаление дерева до минимально необходимого количества. - - При необходимости переместить карьеры. - Производить вырубку дуплистых деревьев способом, снижающим вероятность гибели фауны. Вырубленные деревья проверять после вырубки на предмет выявления фауны и, если они будут обнаружены и легко доступны, удалить и переместить или оказать помощь в случае травм. После вырубки дуплистые деревья оставлять на ночь неподвижными, чтобы животные могли самостоятельно покинуть их
Ночное освещение	Освещение строительных площадок и строительных лагерей может повлиять на	Подрядчик обязуется:

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
	видимость ночных перелетных птиц	<ul style="list-style-type: none"> - Использовать плоские линзы меньшей мощности, которые направляют свет и уменьшают блики, тем самым уменьшая световое загрязнение. - Избегать использование прожекторов, если они не абсолютно необходимы. - Использовать освещение, чувствительное к движению, чтобы свести к минимуму ненужное освещение. - По возможности использовать зеленые огни, которые считаются удобными для птиц, вместо белых или красных огней. - Установить световые шторы или спланировать направление света, чтобы уменьшить попадание света за пределы строительной площадки.
Строительные лагеря	Браконьерство	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предоставлять работникам необходимые знания в отношении защиты флоры и фауны, а также соответствующих государственных постановлений и наказаний за браконьерство. - Убедитесь, что персонал и субподрядчики обучены и уполномочены выявлять, решать и сообщать о потенциальных экологических проблемах.

ЭКП 10: Автомобильный транспорт и организация дорожного движения

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Организация автомобильного движения	Более активное использование дороги строительной техникой повлияет на движение обычных дорожных транспортных средств и безопасность участников дорожного движения.	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Подготовить план организации дорожного движения и представить план на утверждение консультанту по надзору. - Строго следовать «Плану управления движением» проекта и работать в тесном сотрудничестве с отделом управления движением. - - Подготовить и представить дополнительный план движения, если какой-либо из его транспортных маршрутов не включен в План управления движением проекта и требует изменения и управления движением. - Включить в план движения для обеспечения непрерывного движения транспорта во время строительства: подробные схемы организации движения с указанием всех объездов, временных дорог, временных мостов, временных объездов, необходимых баррикад, предупреждающих знаков / огней, дорожных знаков и т.д. - - Установить знаки в стратегических точках дорог, соответствующие расписаниям знаков, содержащимся в национальных правилах дорожного движения.
	Аварии и разлив топлива и химикатов	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Ограничить доставку грузовиками, где это возможно, дневным рабочим временем. - - Ограничить перевозку негабаритных грузов. - - По возможности эксплуатировать автомобили в непииковые периоды, чтобы свести к минимуму нарушения движения. - - Обеспечить соблюдение ограничения скорости на месте.

ЭКП 11: Управление строительным городком

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Расположение поселков строителей	Кемпинги для строительных рабочих - это важные места, которые оказывают значительное воздействие, например, на здоровье и безопасность, на местные ресурсы и инфраструктуру близлежащих населенных пунктов	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Подготовить план управления строительным городком и представить план на утверждение консультанту по надзору. - Размещать поселки строителей в пределах спроектированных участков или на территориях, приемлемых с экологической, культурной или социальной точки зрения; и одобрен консультантом по надзору. - Рассмотреть возможность размещения поселков строителей вдали от населенных пунктов, чтобы избежать социальных конфликтов при использовании природных ресурсов, таких как вода, или во избежание возможных неблагоприятных воздействий поселков строителей на окружающие общины. - Представить консультанту по надзору на утверждение подробный план расположения для застройки поселка строителей с указанием относительного расположения всех временных зданий и сооружений, которые должны быть построены, а также расположение дорог участка, мест хранения топлива, утилизации и захоронении твердых отходов, а также дренажные сооружения до строительства поселков строителей. - Должным образом проинформировать местные органы власти, отвечающие за здоровье, религию и безопасность, о создании лагерей, чтобы обеспечить эффективное наблюдение за общественным здравоохранением, социальными вопросами и вопросами безопасности.
Строительство лагеря	Отсутствие надлежащих инфраструктурных объектов, таких как жилье, водоснабжение и канализация, приведет к увеличению нагрузки на местные службы и приведет	Подрядчик обязуется provide the following facilities in the campsites <ul style="list-style-type: none"> - Адекватное жилье для всех рабочих. - Безопасное и надежное водоснабжение, соответствующее национальным директивам и рекомендациям Всемирного банка по ОСЗТ. - Санитарно-гигиенические помещения и канализация. Бытовые сточные воды будут собираться через общую канализацию. Обеспечить отдельные санузлы для мужчин и женщин

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
	к низкому уровню жизни и угрозам для здоровья.	с полной изоляцией по месту нахождения. Минимальное количество необходимых туалетов - один туалет на каждые десять человек. - Очистные сооружения для канализации туалета и бытовых отходов. - Сооружения ливневой канализации. - Внутренние дороги с твердым покрытием.
Утилизация отходов	Управление отходами имеет решающее значение для минимизации воздействия на окружающую среду	Подрядчик обязуется: - Обеспечить надлежащий сбор и утилизацию твердых отходов в поселках строителей. - Настаивать на разделении отходов по источникам; органические отходы в одном контейнере и неорганические отходы в другом контейнере на бытовом уровне. - Хранить неорганические отходы в безопасном месте в доме и ежедневно вывозите органические отходы в сборщик мусора. Создать системы сбора, транспортировки и удаления отходов с необходимыми рабочими и оборудованием / транспортными средствами. - Не создавать свалки для конкретных участков. Все твердые отходы собирать и вывозить из рабочих поселков и размещаться на разрешенных свалках.
Здоровье и гигиена	Существует вероятность передачи заболеваний, в том числе острых респираторных вирусных инфекций, усугубляемых ненадлежащими методами охраны здоровья и безопасности. Увеличится риск распространения среди рабочих инфекций, передаваемых половым путем, и ВИЧ / СПИДа	Подрядчик обязуется: - Обеспечить адекватные медицинские услуги на строительных площадках. - Обеспечить круглосуточную работу медпункта. Поддерживайте запас лекарств в учреждении и назначить на полную ставку первую медицинскую помощь или медсестру. - Предоставить работникам скорую помощь для перевозки в ближайшие больницы во время чрезвычайной ситуации. - Первичный медицинский осмотр рабочих, прибывающих из-за границы. - Обучить всех строительных рабочих основным вопросам санитарии и здравоохранения, а также вопросам безопасности, а также особым опасностям, связанным с их работой.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
		<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить программы повышения осведомленности о ВИЧ, включая информацию об ИППП (инфекциях, передаваемых половым путем) и ВИЧ, обучение и общение для всех работников на регулярной основе. - Не выбрасывать пищевые отходы открыто, так как это привлечет крыс и бродячих собак. - Проведение коротких обучающих семинаров по передовым методам гигиены с обязательным участием всех рабочих. Разместите информационные табло в стратегических местах лагерей с сообщениями о лучших гигиенических практиках.
Безопасность	В надлежащих условиях безопасности в поселках строителей могут возникнуть проблемы с безопасностью и опасность пожара.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить соответствующий персонал службы безопасности, ограждения для предотвращения несанкционированного проникновения на территорию лагеря. - Вести учет для отслеживания количества людей, присутствующих в лагере в любой момент времени. - Поощрять использование взрывобезопасных материалов для строительства жилых домов / офисов на месте. Кроме того, убедитесь, что эти дома / комнаты имеют прочную конструкцию и способны выдерживать ураганы / циклоны. - Обеспечить соответствующий тип противопожарного оборудования, подходящего для строительных городков. - Четко и на видном месте размещать номера телефонов экстренной связи в стратегических местах лагерей. - Сообщать о ролях и обязанностях рабочих в случае возникновения чрезвычайной ситуации на ежемесячных встречах с подрядчиками.
Восстановление территории	Восстановление территории до исходного состояния требует сноса строительного городка.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - По завершении строительных работ демонтировать и удалить с площадки все сооружения, установленные в строительном городке, включая ограждение по периметру и запираемые ворота.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
		<ul style="list-style-type: none"> - Разбирать лагеря поэтапно и по мере уменьшения объема работ, не дожидаясь завершения всей работы. - Предварительно уведомить рабочих перед сносом их лагерей / единиц. - Поддерживать уровень шума в пределах национальных стандартов во время работ по сносу. - Для сноса разных построек нанять разных подрядчиков, чтобы способствовать переработке или повторному использованию разрушенного материала. - Максимально использовать повторно обломки сноса. Утилизировать оставшийся мусор в специально отведенном месте для удаления отходов. - Сдача вахтового поселка со всеми построенными объектами в том виде, в каком есть договоренность между обеими сторонами (подрядчиком и землевладельцем). - Восстановить участок до его состояния до начала работ или до состояния, согласованного с землевладельцем.
Топливо для приготовления пищи	Незаконные поставки топливной древесины строителями отрицательно скажутся на естественной флоре и фауне	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить строителей горючим для бытовых нужд, чтобы не допустить использование дров или другой биомассы. - Сделать доступными альтернативные виды топлива, такие как природный газ или керосин, в качестве рациона для рабочей силы, чтобы предотвратить использование биомассы для приготовления пищи. - Провести информационные кампании по обучению рабочих вопросам сохранения биоразнообразия и дикой природы на территории проекта, а также соответствующих государственных постановлений и ответственности за охрану дикой природы

ЭКП 12: Культурные и религиозные аспекты

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Строительные работы возле религиозных и культурных объектов	Повреждения культурных и религиозных объектов из-за строительных работ, а также отсутствие у подрядчиков знаний по вопросам культуры вызывают социальные волнения	<p>Подрядчик обязуется follow the Chance Find Procedures:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сообщать общественности посредством консультаций об объемах и графике строительства, а также определенных строительных работах, вызывающих свои или ограничение доступа. - По возможности не блокировать доступ к культурным и религиозным объектам. - Ограничить все строительные работы в пределах зоны действия строительных площадок. - Остановить строительные работы, которые производят шум, если рядом со строительными площадками есть религиозные / образовательные учреждения и пользователи возражают. - Соблюдать особую осторожность и используйте соответствующее оборудование при работе рядом с культурным / религиозным учреждением. - Немедленно прекратить работы и сообщить менеджеру объекта, если во время строительства обнаружится археологический памятник или место захоронения. Возобновление работ в непосредственной близости от объекта до получения разрешения на продолжение считается нарушением. - Проявлять соответствующее поведение со всеми строителями, особенно женщинами и пожилыми людьми. - Решать культурные вопросы в консультации с местными руководителями и консультантами по надзору. - Создать механизм, позволяющий местным жителям подавать жалобы, возникающие в процессе строительства. - Проинформировать местные органы власти, отвечающие за здоровье, религию и безопасность, должным образом проинформированные до начала строительных работ, чтобы обеспечить эффективное наблюдение за общественным здравоохранением, социальными вопросами и вопросами безопасности.

ЭКП 13: Здоровье и безопасность персонала

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
Лучшие практики	Строительные работы могут представлять опасность для здоровья и безопасности рабочих и посетителей площадки, что может привести к тяжелым травмам и смерти. Население в непосредственной близости от строительной площадки и строительные рабочие будут подвергаться воздействию ряда (i) биофизических факторов риска для здоровья (например, шум, пыль, химические вещества, строительные материалы, твердые отходы, сточные воды, болезни, передаваемые переносчиками и т.д.), (ii) факторов риска, возникающих в результате человеческого поведения (например, ЗППП, ВИЧ и т. д.) и (iii) дорожно-транспортных происшествий в результате	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Подготовить план охраны труда и техники безопасности и представить план на утверждение консультанту по надзору. - Внедрение подходящих стандартов безопасности для всех рабочих и посетителей объекта, которые не должны быть ниже тех, которые установлены в международных стандартах (например, руководстве Международного бюро труда «Безопасность и гигиена труда в строительстве; Руководство Группы Всемирного банка по охране окружающей среды и безопасности») и собственных национальных стандартах или нормативных актах подрядчика в дополнение к соблюдению национальных рекомендаций и рекомендаций ВБ по ОСЗБ. - Обеспечить рабочим безопасную и здоровую рабочую среду с учетом рисков, присущих конкретной строительной деятельности, и определенных классов опасностей в рабочих зонах. - Обеспечить работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ), такими как защитная обувь, каски, маски, перчатки, защитная одежда, защитные очки и средства защиты органов слуха. Правильно обслуживайте СИЗ, очищая грязные и заменяя их поврежденными. - Включать процедуры безопасности в предоставляемую информацию, обучение, обеспечение защитной одежды для работников, участвующих в опасных операциях, и надлежащее выполнение их работы. - Назначать координатора по окружающей среде, здоровью и безопасности, который будет следить за здоровьем и безопасностью рабочих. - Информировать местные органы власти, отвечающие за здоровье, религию и безопасность, до начала строительных работ и создания поселков строителей, чтобы обеспечить эффективное наблюдение за общественным здравоохранением, социальными вопросами и вопросами безопасности.

План экологического и социального управления (ESMP)
 Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
	дорожного движения на строительных площадках.	
	Труд детей и беременных женщин	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Соблюдать Трудовой кодекс Республики Беларусь при приеме на работу молодых людей и беременных женщин
Несчастные случаи	Отсутствие пунктов первой помощи и медицинских учреждений в непосредственной близости ухудшит состояние здоровья пострадавших	Подрядчик обязуется: <ul style="list-style-type: none"> - Убедиться, что медицинские учреждения и пункты первой помощи доступны. Должным образом оборудованные пункты первой помощи должны быть легко доступны по всему месту работы. - Документировать и сообщать о несчастных случаях на производстве, заболеваниях и происшествиях. - Предотвращать несчастные случаи, травмы и заболевания, возникающие в результате или в процессе работы, путем минимизации, насколько это практически возможно, причин опасностей в соответствии с передовой международной отраслевой практикой. - Выявлять потенциальные опасности для рабочих, особенно те, которые могут быть опасными для жизни, и принять необходимые превентивные и защитные меры. - Информировать строителей о строгом соблюдении правил вождения. - Обеспечить надлежащее освещение в зоне строительства, внутри туннелей, внутри пещеры электростанции и вдоль дорог.
Строительные городки	Отсутствие надлежащих инфраструктурных объектов, таких как жилье, водоснабжение и канализация, приведет к увеличению нагрузки на	Подрядчик обязуется обеспечить в кемпингах следующие объекты для улучшения санитарно-гигиенических условий, как указано в ЭКП 11 «Управление строительным городком» <ul style="list-style-type: none"> - Соответствующие помещения для вентиляции - Безопасное и надежное водоснабжение. - Санитарно-гигиенические помещения и канализация.

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
	местные службы и приведет к низкому уровню жизни и угрозам для здоровья	<ul style="list-style-type: none"> - Очистные сооружения для канализации туалета и бытовых отходов - Сооружения ливневой канализации. - Рекреационные и социальные объекты - Пункты безопасного хранения нефти и других химикатов в соответствии с ЭКП 2. - Система сбора и утилизации твердых бытовых отходов в соответствии с ЭКП1. - Организация тренингов - Внутренние дороги с твердым покрытием. - Ограждение высотой не менее 2 м. - Медпункт и пункты первой помощи
Водоснабжение и канализация на строительных площадках	Отсутствие средств водоотведения на строительных площадках доставляет неудобства строителям и влияет на их личную гигиену.	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить переносные туалеты на стройках, если в течение месяца целый день работают около 25 человек. Размещение переносных сооружений должно быть на расстоянии не менее 6 м от ливневой канализации и поверхностных вод. Эти переносные туалеты следует очищать один раз в день, а все сточные воды следует откачивать из сборного резервуара один раз в день и направлять в общий септик для дальнейшей обработки. - Обеспечить строителей чистой питьевой водой на всех строительных площадках.
Trainings	Отсутствие осведомленности и базовых знаний в области здравоохранения среди строительных рабочих делает их подверженными потенциальным заболеваниям	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обучить всех строительных рабочих основным вопросам санитарии и здравоохранения (например, как избежать передачи инфекций, передаваемых половым путем (ИППП), ВИЧ / СПИДа. - Обучить всех строительных рабочих общим вопросам здоровья и безопасности, а также особым опасностям, связанным с их работой. Обучение должно состоять из базовых знаний об опасностях, специфических для объекта опасностях, безопасных методов работы и

План экологического и социального управления (ESMP)
Реконструкция и модернизация республиканской автодороги Р-46 (1 Этап)

Деятельность проекта/ Источник воздействия	Воздействие на окружающую среду	Меры по смягчению воздействия/ Руководство по управлению
		<p>аварийных процедур при пожаре, эвакуации и стихийных бедствиях, в зависимости от ситуации.</p> <ul style="list-style-type: none">- Провести просветительскую кампанию по ВИЧ / СПИДу и ИППП, нацеленную на всех нанятых рабочих, женщин и мужчин, квалифицированных, полу- и неквалифицированных профессий, во время приема на работу и впоследствии на постоянной и регулярной основе на этапе строительства. Это должно дополняться легким доступом к презервативам на рабочем месте, а также добровольным консультированием и тестированием.