



কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

১. পৰিচয়

এই প্ৰতিবেদনত অসম মালা কাৰ্যসূচীৰ অধীনত A20_1 শিৱসাগৰৰ পৰা চুমনিৰ বাবে কৰা পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.আই.এ.) অধ্যয়নৰ ফলাফল আৰু ফলাফলবোৰ সাৰাংশ কৰা হৈছে। প্ৰতিবেদনখনত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বিদ্যমান পাৰিপাৰ্শ্বিক পৰিস্থিতি, প্ৰত্যাশিত পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থা, ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি) আৰু ইয়াৰ নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা বৰ্ণনা কৰা হৈছে।

অৰ্থনৈতিক বিকাশত ইন্ধন যোগোৱা আৰু ৰাজ্যিক পথআন্তঃগাঁথনিদক্ষিণ-পূব এছিয়াৰ দেশসমূহৰ সমতুল্য কৰাৰ বাবে অহা 15 বছৰত এছ.এইচ.আৰু এমডিআৰ নেটৱৰ্ক উন্নত কৰাৰ বাবে এই কাৰ্যসূচীৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে; ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আৰু গ্ৰাম্য পথ নেটৱৰ্কৰ মাজত মানদণ্ডৰ আন্তঃসংযোগ পথ প্ৰদান কৰাৰ লগতে বিজোড় মাল্টি-মডেল পৰিবহনৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা; মানদণ্ড বিকাশশীল মানদণ্ডৰ পৰিবহন কৰিডৰৰ সৈতে অৰ্থনৈতিক বিকাশ কেন্দ্ৰসমূহক আন্তঃসংযোগ কৰা আৰু আন্তঃৰাজ্যিক সংযোগ উন্নত কৰা।

প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো ১২৬৮ কিলোমিটাৰ ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু মুখ্য জিলা পথৰ পুনৰ্বাসন আৰু উন্নীতকৰণৰ দ্বাৰা অসমত পৰিবহন সংযোগ উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত এআইআইবি বিত্তীয় যোগানৰ বাবে এ এছআৰআইপিৰ অধীনত ২৪৫.৭ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ৮টা প্ৰকল্প পথ কৰিডৰৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে।

প্ৰকল্প পথটো শিৱসাগৰ জিলাত অৱস্থিত আৰু এআইআইবি ৰ পুঁজিৰ অধীনত জিঅ'এৰ দ্বাৰা উন্নতি আৰু উন্নীতকৰণৰ বাবে প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে। ই হৈছে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ 37, এছ.এইচ. 01 গুৰুত্বপূৰ্ণ নগৰ আৰু বসতিসমূহক সংযোগ কৰা এক গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ। প্ৰকল্প পথটোৱে পৰ্যটন স্থলী যেনে দেৱী ডল, শিৱ ডল, বিষ্ণু ডল, কাৰেং ঘৰ আৰু চাৰিময়ৰ গোটক সংযোগ প্ৰদান কৰিব। প্ৰকল্প পথটোৱে সাগৰ আৰু চিমলগুৰিৰ ৰেল ষ্টেচনসমূহলৈ সংযোগ প্ৰদান কৰিব। প্ৰকল্প পথটোৱে নতুনকৈ প্ৰস্তাৱিত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ 702 আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ 702চিলৈও সংযোগ প্ৰদান কৰিব। অঞ্চলটোৰ আৰ্থ-সামাজিক বিকাশ, চৌধুৰী, ডিব্ৰুগড় জিলাৰ সৈতে সংযোগ আৰু নাগালেণ্ড ৰাজ্যৰ সৈতে অধিক সংযোগৰ বাবে প্ৰকল্প পথটো গুৰুত্বপূৰ্ণ। প্ৰকল্প পথটো অসম মালা কাৰ্যসূচী আৰু এআইআইবি বিত্তীয় সামগ্ৰিক উদ্দেশ্যৰ সৈতে সম্পৰ্কিত। ইয়াক জ্যামিতিক উন্নতি আৰু দুটা লেনলৈ বহল কৰাৰ বাবে প্ৰস্তাৱ কৰা হৈছে। ৰাস্তাবোৰৰ শীৰ্ষ প্ৰস্থ 12 মিটাৰ হ'ব, যাৰ দুয়োফালে 1.5 মিটাৰ পকী কান্ধৰ সৈতে 7 মিটাৰ কেৰেজৰে থাকিব, লগতে দুয়োফালে 1 মিটাৰ মাটিৰ কান্ধ থাকিব।

এই ই.আই.এ. প্ৰতিবেদনখন প্ৰকল্প পথৰ বাবে বিত্তীয় যোগান ধৰাৰ বাবে আৰু এ.আই.আই.বি.-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই.এছ.পি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই.এছ.এছ.) অনুসৰণ কৰাৰ বাবে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেঙ্কৰ (এ.আই.আই.বি.) প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

২. উপ-প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ

চুমোনিলৈ A20_1Sivasagar প্ৰকল্প পথটো গাঁও জিলাত অৱস্থিত আৰু প্ৰকল্প পথটোৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য হৈছে 18.416 কিমি। প্ৰকল্প পথটো হৈছে সাগৰ আৰু ওচৰৰ গাওঁবোৰৰ সৈতে মুখ্য সংযোগ। প্ৰকল্প পথটোৰ



উদ্দেশ্য হৈছে সুৰক্ষিত আৰু অধিক কাৰ্যকৰী সংযোগ উন্নত কৰা অঞ্চলটোৰ স্থানীয় সম্প্ৰদায়সমূহৰ বাবে জীৱিকা আৰু আৰ্থ-সামাজিক সুযোগপ্ৰাপ্তি। প্ৰকল্প পথৰ পুনৰ্স্থাপন আৰু উন্নীতকৰণে বহনক্ষম কৃষি আৰু গ্ৰাম্য উন্নয়নৰ জৰিয়তে ন্যায়সঙ্গত বিকাশত সহায় কৰিব। বিদ্যমান পথটো মধ্যৱৰ্তীৰ পৰা দুটা লেনলৈ পৃথক হয়, যি যান-বাহনৰ চাহিদা আৰু সন্তোষজনক ব্যৱহাৰকাৰীৰ অভিজ্ঞতা পূৰণ কৰাৰ বাবে অপৰ্যাপ্ত।

প্ৰকল্পৰ পথৰ প্ৰসাৰ মুখ্য জংচনবোৰৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায় আৰু সাগৰ জিলাৰ দূৰৱৰ্তী স্থানৰ মাজেৰে বিয়পি পৰে। প্ৰসাৰটো সাগৰ হ্রদত উৎপন্ন হয় আৰু আৰু খালুৱা, বেলেং চেতিয়া আৰু চিমলগুৰিৰ মাজেৰে পাৰ হয় আৰু চুমোনিত সমাপ্ত হয়। পথ সংৰেখনে চিমলগুৰি গাঁৱত ৰেলপথ অতিক্ৰম কৰে। আৰু ই ৰেল ষ্টেচন যেনে গুৱাহাটী আৰু চিমলগুৰিক সংযোগ কৰে। উন্নয়নৰ কামবোৰে ওচৰৰ গাওঁখনৰ বাসিন্দাসকলক সাগৰ আৰু চিমলগুৰিৰ বজাৰ স্থান আৰু ৰেল ষ্টেচনলৈ উন্নত প্ৰৱেশাধিকাৰ প্ৰদান কৰিব।

৩. প্ৰকল্পৰ শ্ৰেণীবিভাজন

বেক্ষৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই.এছ.পি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই.এছ.এছ.) অনুসৰি প্ৰকল্পটোক শ্ৰেণী "বি" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে। সম্ভাৱ্য প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ সংখ্যা সীমিত আৰু সেইবোৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত সীমাবদ্ধ, আৰু এক কাৰ্যকৰী পৰিস্থিতিত ভাল অনুশীলন ব্যৱহাৰ কৰি সফলতাৰে পৰিচালনা কৰিব পাৰি। শ্ৰেণী বি প্ৰকল্পৰ বাবে এ.আই.আই.বি. ই.এছ.পি. অনুসৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.এছ.আই.এ.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰয়োজন। অৱশ্যে, এই ক্ষেত্ৰত এক পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.আই.এ.) প্ৰতিবেদন আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে কিয়নো এক পৃথক সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (এছ.আই.এ.) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব। ই.আই.এ. প্ৰতিবেদনে প্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য নেতিবাচক আৰু ইতিবাচক পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱবোৰ পৰীক্ষা কৰিব আৰু প্ৰতিকূল প্ৰভাৱপৰিহাৰ, হ্রাস, হ্রাস বা ক্ষতিপূৰণ আৰু প্ৰকল্পটোৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰদৰ্শন উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় যিকোনো ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিব।

৪. পৰিৱেশৰ বিৱৰণ

বায়ুৰ মানদণ্ড: আৱাসিক এলেকাৰ বাবে এম.ও.ই.এফ.এণ্ড.চি.-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত এন.এ.এ.কিউ. মানদণ্ডৰ ভিতৰত পৰিৱেশৰ বায়ুৰ মানদণ্ড ভালদৰে আছে। পি.এম 10-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে খালুৱা গাঁৱত পোৱা 50 µg/মি³, আনহাতে পি.এম 2.5-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে ভোকত গাওঁত পোৱা 20.3 µg/মি³। আৱাসিক এলেকাৰ বাবে এম.ও.ই.এফ.এণ্ড.চি.-য়ে নিৰ্ধাৰণ কৰা এন.এ.এ.কিউ. মানদণ্ড আৰু বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ পৰিৱেশ বায়ু গুণমান নিৰ্দেশনা (আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)ৰ ভিতৰত পৰিৱেশবায়ুৰ গুণগত মানদণ্ড ভালদৰে আছে। নিৰীক্ষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলসমূহ অৰ্থাৎ এন.ও.এক্স., এছ.ও.2, আৰু চি.ও. অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছিল (এন.এ.এ.কিউ.এছ. আৰু আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)। সামগ্ৰিকভাৱে, উপপ্ৰকল্পপথবোৰত বায়ুৰ মানদণ্ড কোনো সমস্যা নহয়।

শব্দৰ মানদণ্ড: মথুৰাপুৰ জংঘলত সৰ্বাধিক ৰেকৰ্ড কৰা দিনৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে 48.5 ডিবি(এ) আৰু মথুৰাপুৰ জংঘলত নিশাৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে 38.2 ডিবি(এ)। নিৰীক্ষণ কৰা শব্দৰ স্তৰ চিপচিবি আৰু বিশ্ব বেঞ্চৰ ইএইচএছ মানদণ্ডৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত আৱাসিক এলেকাৰ বাবে অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত আছে ক্ৰমান্বয়ে দিন আৰু নিশাৰ সময়ৰ বাবে 55 ডিবি(এ) আৰু 45 ডিবি(এ)।



পানীৰ মানদণ্ড: অঞ্চলটোত খোৱা পানীৰ পিএইচ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত (6.5-8.5)। মুঠ দ্ৰৱীভূত গোটা পদাৰ্থৰ স্তৰ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়, যি ভোকত গাঁও আৰু বেইলুং চেতিয়াত ক্ৰমান্বয়ে 128.87 মিগ্রা/লিৰ পৰা 151.6 মিগ্রা/লিলৈ পৃথক হয়। ইয়াৰ বাবে লোৰ সমল।

বিশ্লেষণ কৰা ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ নমুনা সকলো নমুনা স্থানত অনুমোদিত মানদণ্ডতকৈ অধিক। ক্লৰাইড, ছালফেট, ফ্লুৰাইডৰ দৰে বিশ্লেষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলবোৰ মানদণ্ডৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়। সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু পৃষ্ঠৰ পানীৰ মানদণ্ড ভাল।

মাটি: জিলাখন পলসুৱা মাটিৰে গঠিত। মাটি বেছিভাগ নমুনা বখা স্থানত বালিময় লোম মাটি হিচাপে পোৱা যায়। নাইট্ৰজেনৰ পৰিমাণ 1810 মিগ্রা/1000 গ্ৰামৰ পৰা 1890 মিগ্রা/1000 গ্ৰামলৈ পৃথক হয় আৰু জৈৱিক কাৰ্বনৰ পৰিমাণ দুৰ্বল।

ভূমি ব্যৱহাৰ: উপপ্ৰকল্প পথৰ কাষত বিদ্যমান ভূমি ব্যৱহাৰ হৈছে বেছিভাগ কৃষি আৰু গ্ৰাম্য আৱাসিক এলেকাৰ টুকুৰা। প্ৰকল্প পথটো কঢ়িয়াই অনা ভূমি ব্যৱহাৰ মুখ্যতঃ নিৰ্মিত (এল.এইচ.এছ.-ত 94.00% আৰু আৰ.এইচ.এছ.-ত 98%)। কৃষিক্ষেত্ৰ এলএইচএছত 6% আৰু আৰএইচএছত 2%, অনুৰ্বৰ ভূমি এলেকা 0.00%।

জল সম্পদ আৰু জলবিজ্ঞান: প্ৰকল্পপথৰ কাষত কোনো নদী পাৰ হোৱা নাই অৱশ্যে কিছুমান ঋতুগত সোঁতে কেৱল বাৰিষা ঋতুত হে সংৰেখন অতিক্ৰম কৰিছে। দিখৌ নদী সোঁফালে প্ৰকল্প পথৰ কাষত বৈ গৈছে।

জৈৱিক পৰিৱেশ: উপপ্ৰকল্প জিলাবোৰত, সাধাৰণতে, বনাঞ্চলৰ এক মধ্যমীয়াৰ পৰা নিম্ন শতাংশ আছে। প্ৰস্তাৱিত উন্নয়নমূলক কামৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'ব লগা গছৰ সংখ্যা আৰু প্ৰকাৰ চিনাক্ত কৰিবলৈ ক্ষেত্ৰ জৰীপ কৰা হৈছে। এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত থকা ৫৭৮ টা গছ কটা হ'ব। উপপ্ৰকল্প পথ শাখাবোৰ কোনো সুৰক্ষিত এলেকা যেনে বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বা জৈৱ-সংৰক্ষিত স্থানৰ মাজেৰে পাৰ নহয়। প্ৰকল্প পথৰ পৰা নিকটতম সুৰক্ষিত এলেকা হৈছে পানীদিহিং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য যি 9 কিমি (প্ৰায়) দূৰত্বত আছে। উপপ্ৰকল্পৰ ৰাস্তাবোৰত প্ৰভাৱ কৰিডৰত কোনো বিৰল বা বিপদাপন্ন প্ৰজাতি পোৱা নাযায়।

আৰ্থ-সামাজিক পৰিৱেশ: প্ৰকল্পপথটো গীত, চাৰেকাপাৰ, খালুৱা, উজনি নামচল, হাতীমুৰ্লা, গোহাঁই গাঁও, বেলুং চেতিয়া, ঝাটিপোটিয়া, সোনপুৰা, চিমলগুৰি, বৰকোলা গোৰ গাঁও, ৰামু গাঁও, টিপোমিয়া গোৱান, হুলভা, মৌৰাল, মৌৰাপুৰা, মৌৰাপুৰা পুৰী, মহৰপুৰৰ বসতিৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায়। কৃষি আৰু চাহ খেতি মানুহৰ মূল আধাৰ। প্ৰকল্পৰ ৰাস্তাৰ কাষত চাৰিটা অধিসূচিত পুৰাতাত্ত্বিক স্থান অৱস্থিত। প্ৰকল্পপথৰ ওচৰত 13 খন বিদ্যালয়, 1 খন চিকিৎসালয় আৰু 5 টা ধৰ্মীয় গাঁথনি আছে, অৱশ্যে, প্ৰকল্পটোৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত উন্নতি কাৰ্যকলাপৰ বাবে এই গাঁথনিবোৰ প্ৰভাৱিত নহ'ব।

৫. মুখ্য পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱসমূহ

- এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত ৫৭৮ টা গছ কাটিব লাগিব।
- প্ৰকল্পপথটো দিখৌ নদীৰ কাষেৰে যায় যিটো নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত কিছু পৰিমাণে দূষিত হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পৰ পথটো বসতি অঞ্চলৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায় যাৰ ফলত নিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ ফলত স্থানীয় ৰাইজৰ সামান্য বিভ্ৰান্তি হ'ব পাৰে।



- প্রকল্প পথৰ কাষত ২ টা পুৰাতাত্ত্বিক স্থান আছে যিবোৰ প্ৰভাৱিত নহ'ব আৰু ইয়াৰ বাবে অসমৰ পুৰাতত্ত্ব সঞ্চালকালয়ৰ পৰা এনঅ'চি প্ৰাপ্ত কৰা হৈছে।
- প্রকল্পপথৰ কাষত কেইবাটাও সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰ আছে যিনিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ বাবে বৰ্ধিত শব্দৰ বাবে সামান্য অসুবিধাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে।
- প্ৰস্তাৱিত পথ বহল কৰণ কাৰ্যকলাপে ৯০৮ টা গাঁথনিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ পেলাব
- সংখ্যা বা প্রকল্প প্ৰভাৱিত লোকৰ সংখ্যা হৈছে 3890 জন যাৰ ভিতৰত 1980 জন পুৰুষ আৰু 1910 গৰাকী মহিলা।

৬. ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ

এ.আই.আই.বি.-ৰ ই.এছ.পি. আৰু ই.এছ.এছ. আৰু পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন অধিসূচনা অফ জি.ও.আই.-ৰ (2006) অনুসৰি, পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন অধ্যয়নৰ অংশ হিচাপে ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। ২০২০ চনৰ ১৭ জানুৱাৰীত ভোকাত গাঁও আৰু মথুৰাপুৰত আৰু ২০২০ চনৰ ৯ নৱেম্বৰত চুকাফা নগৰ, তেঙ্গাপুখুৰী থানামুখ, বেংমোনিয়া গাঁও আৰু গৰমুৰ চাৰিয়ালীত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। পৰামৰ্শ অধিৱেশনত মুঠ 45 জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে (40 জন পুৰুষ আৰু 5 গৰাকী মহিলা) অংশগ্ৰহণ কৰিছিল।

সম্ভাৱ্যতা অধ্যয়নৰ সময়ত প্রকল্প ক্ষেত্ৰত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ কৰা হৈছে আৰু লগতে বিতং ডিজাইন পৰ্যায়ত, অধ্যায় 7-ত বিৱৰণ দিয়া হৈছে। পৰামৰ্শৰ সময়ত উত্থাপিত মুখ্য বিষয়বোৰ হৈছে:

- টাউন শাখাৰ মাজেৰে যোৱা পথৰ বাবে পথ বহল কৰা কাৰ্যকলাপ
- চিমলগুৰি আৰু ৰামু গাওঁৰ জনবহুল শাখাত যান-বাহন ৰখাৰ ব্যৱস্থা।
- প্রকল্প প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ।
- প্রকল্প পথৰ ওচৰত পুৰাতাত্ত্বিক স্থানৰ উপস্থিতি
- নিশাৰ সময়ত সুৰক্ষিত ভ্ৰমণৰ বাবে পথৰ লাইট আৰু ব্লিঙ্কাৰৰ ব্যৱস্থা
- বেণ্টনীৰ ডিজাইন আৰু পথ সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্য
- অঞ্চলটোৰ বিকাশ আৰু পৰ্যটনৰ বিকাশ

সাক্ষাৎকাৰ লোৱা বেছিভাগ মানুহে প্রকল্পটোক শক্তিশালীভাৱে সমৰ্থন কৰে। সমগ্ৰ প্রকল্প ক্ষেত্ৰত বাস কৰা লোকসকলে আশা কৰে যে বিভিন্ন প্রকল্পৰ উপাদানবোৰে পৰিবহন, নিযুক্তি, অৰ্থনৈতিক বিকাশ বৃদ্ধি কৰা, আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা নিজকে প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষ লাভলাভ প্ৰদান কৰিব। খচৰা ইআইএ ৰাজহুৱাভাৱে প্ৰকাশ কৰা হ'ব আৰু সম্প্ৰদায়সমূহক জনোৱা হ'ব।

৭. পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা

প্রকল্পপথ-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে য'ত প্ৰশমন, নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা, আৰু প্ৰশিক্ষণ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে যাতে ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাৰ্যকৰীভাৱে সম্পাদন কৰা যায়। বিতং ইএচএমপি এই প্ৰতিবেদনৰ অধ্যায় ৯ ত দিয়া হৈছে। কাৰ্যকৰীকৰণৰ বাবে তালিকা ৪৩ আৰু তালিকা ৪৪-ত 12,555,260 আইএনআৰৰ এক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা বাজেট আকলন কৰা হৈছে পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা। প্রকল্পটোত এখন গাওঁ পৰ্যায় আৰু জিলা পৰ্যায়ৰ



সমিতিক লৈ সামাজিক আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সমস্যাৰ বাবে এটা অভিযোগ নিষ্পত্তি প্ৰণালী থাকিব।
প্ৰকল্প ৰূপায়ণ গোটৰ অধীনত নোডেল বিষয়াজন অভিযোগ প্ৰাপ্ত কৰা আৰু সেইবোৰ সম্বোধন
কৰাৰ বাবে মুখ্য ব্যক্তি হ'ব।

পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচী (ইএমওপি)

প্ৰকল্পটোৰ সকলো পৰ্যায়ৰ বাবে এক বিস্তৃত নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ইয়াত অন্তৰ্ভুক্ত
থাকে জোখাৰ মাপকাঠি, ব্যৱহাৰ কৰিব লগা পদ্ধতি, নমুনা লোৱা স্থান, জোখাৰ সঘনতা, চিনাক্তকৰণৰ
সীমা, ব্যয়, আৰু ৰূপায়ণ আৰু তত্ত্বাৱধানৰ দায়িত্ব। নিৰীক্ষণে বায়ু, পানী, শব্দ আৰু মাটিখনীয়া,
নিষ্কাশনৰ ভিৰ, আৰু ক্ষতিপূৰণ গছৰ খেতিৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিব। গছ ৰোপণৰ বাবে, পুনৰ-
বৃক্ষৰোপণৰ জীয়াই থকাৰ হাৰ অস্ত্ৰোপচাৰ পৰ্যায়ৰ এবছৰৰ বাবে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব।

প্ৰতিষ্ঠানগত ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা নিৰ্মাণ

অসমৰ ৰাজহুৱা নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ (পিডব্লিউআৰডি) কাৰ্যকৰী সংস্থা হ'ব। মুখ্য অভিযন্তা (ই.এ.পি.)
ৰাজ্যিক পৰ্যায়ৰ প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা গোটৰ (পি.ডি.) প্ৰকল্প সঞ্চালক (পি.ডি.) হ'ব। পিডি পিএমইউক
এজন সহকাৰী কাৰ্যবাহী অভিযন্তাই অসম মালা কাৰ্যসূচীৰ নোডেল বিষয়া হিচাপে সহায় কৰিব।

পি.এম.ইউ.-য়ে প্ৰকল্পটোৰ সামগ্ৰিক কাৰ্যকৰীকৰণ আৰু কাৰিকৰী তত্ত্বাৱধান, নিৰীক্ষণ আৰু বিত্তীয়
নিয়ন্ত্ৰণ তদাৰক কৰিব। পি.এম.ইউ.-ক চি.এছ.চি. আৰু/বা কাৰ্যসূচী সমন্বয় আৰু ব্যৱস্থাপনা
পৰামৰ্শদাতাই (পি.চি.এম.চি.) সমৰ্থন কৰিব। প্ৰতিষ্ঠান ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা ভৱনটো অধ্যায় – 9, ধাৰা
9.6-ত আলোচনা কৰা হৈছে।

পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলক পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা কাৰ্যকৰীভাৱে ৰূপায়ণ কৰিবলৈ
সক্ষম কৰিবলৈ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সজাগতা, নিৰ্মাণ পদ্ধতি, আইনী অনুপালনৰ প্ৰয়োজনীয়তা,
ইএছএমপি, আৰু ভূমিকা আৰু দায়বদ্ধতা উন্নত কৰাৰ বাবে পিডব্লিউআৰডি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক
সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞৰ বাবে এক প্ৰশিক্ষণ কাৰ্যসূচী পৰিচালনা কৰা হ'ব।

৮. উপসংহাৰ আৰু পৰামৰ্শ

পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়নৰ (ই.আই.এ.) ফলাফলে দেখুৱায় যে সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্পটোৰ সীমিত আৰু
হ্রস্বম্যাদী প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আছে। কাৰ্যকৰী ইএছএমপি ৰূপায়ণে চিনাক্ত কৰা প্ৰতিকূল
প্ৰভাৱবোৰ আঁতৰ কৰা আৰু হ্রাস কৰাটো নিশ্চিত কৰিব। পিডব্লিউআৰডিয়ে নিশ্চিত কৰিব যে
ইএছএমপি আৰু ইএমঅ'পিক পৰিমাণৰ বিলত (বি.ও.কিউ.) অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব আৰু নিবিদা
দস্তাবেজৰ এটা অংশ গঠন কৰিব আৰু চুক্তিৰ কাম কৰিব। যদি প্ৰকল্পৰ ডিজাইনত কোনো পৰিৱৰ্তন
হয় তেন্তে ইএছএমপি আৰু ইএমঅ'পি সেই অনুসৰি সংশোধন কৰা হ'ব। পিডব্লিউআৰডি
বিষয়াসকলক ক্ষমতা নিৰ্মাণ আৰু ব্যৱহাৰিক উন্মোচনৰ প্ৰয়োজন। পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলৰ
সামৰ্থ্য বৃদ্ধি ৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত পৰ্যাপ্ত
প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা হ'ব।