



*Изображение соседней Жанатасской ветровой электростанции мощностью 100 МВт*

# Нетехническое резюме

---

***Шокпарская Ветровая Электростанция  
мощностью 100 МВт, Казахстан***

Сентябрь 2022 года

## Содержание

1. Введение .....	3
2. Что включает в себя Проект? .....	3
3. Каковы преимущества Проекта? .....	5
4. Каковы будут потенциальные неблагоприятные экологические и социально-экономические воздействия проекта и как они будут смягчены? .....	6
5. Аспект здоровья, безопасности и благополучия работников .....	15
6. Аспект взаимодействия с заинтересованными сторонами .....	15
7. Контактные данные по Проекту.....	17

## 1. Введение

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) рассматривает возможность предоставления финансирования ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция», местному разработчику ветроэнергетики в Казахстане, для финансирования разработки, строительства, подключения к сети электропередачи, ввода в эксплуатацию и эксплуатации ветровой электростанции мощностью 100 МВт (Проект). Проект расположен вблизи города Жанатас Сарысуского района Жамбылской области Южного Казахстана, что примерно в 650 км к западу от города Алматы.

Настоящее нетехническое резюме (НТР) описывает предлагаемый Проект, а также потенциальные выгоды и воздействия, связанные со строительством и эксплуатацией планируемого ветроэнергетического объекта. НТР содержит рекомендации по смягчению и управлению этими воздействиями на всех этапах разработки Проекта.

## 2. Что включает в себя Проект?

Проект представляет собой новое строительство на площади 164 гектара (га), включающее 22 (двадцать две) ветровых турбины производства компании Envision (EN-156), которые будут размещены на северном склоне хребта Улькен Актау вдоль автомагистрали Каратау-Жанатас R-43. Каждая турбина будет иметь генерирующую мощность 4,8 МВт и будет состоять из башен высотой 95 м с лопастями длиной 76,4 м, вращающимися в пределах диаметра 156 м. Общая высота ветровой турбины составит 173 м (Рисунки 1, 2 и 3).

Общая установленная мощность Шокпарской Ветровой Электростанции (ВЭС) составит 100 МВт. Общая выработка составит около 350 миллионов киловатт-часов электроэнергии в год. Вырабатываемая электроэнергия будет подаваться в национальную сеть через новую линию электропередачи мощностью 220 кВ и протяженностью 7,6 км, соединяющей ветровую электростанцию и существующую электрическую подстанцию «Опорная» мощностью 220 кВ, расположенную примерно в 2 км к юго-западу от города Жанатас. Срок службы ветроэлектростанции составляет 20 лет. На ветроэлектростанции будет занято около 25 человек.

Ключевые компоненты Проекта:

- Строительство 22 ВЭУ производства компании Envision (EN-156);
- Строительство 4-х кабельных линий среднего напряжения (СН) как подземных, так и воздушных через долину ручья;
- Строительство новой повышающей подстанции, включая административные и диспетчерские здания;
- Двухлинейная воздушная линия электропередачи, соединяющая ПС ВЭС с существующим узлом подключения ПС «Опорная»; и
- Расширение существующей ПС «Опорная», принадлежащей АО «KEGOC».

Строительные работы начались в июне 2022 года. Ввод в эксплуатацию Шокпарской ВЭС запланирован на январь 2024 года.

В настоящее время Проект находится на этапе строительства. Строительные работы начались в июне 2022 года. Ввод в эксплуатацию Шокпарской ВЭС запланирован на январь 2024 года.

Рисунок 1 Общее местоположение Проекта, Южный Казахстан



Рисунок 2 Схема предлагаемой Шокпарской ВЭС

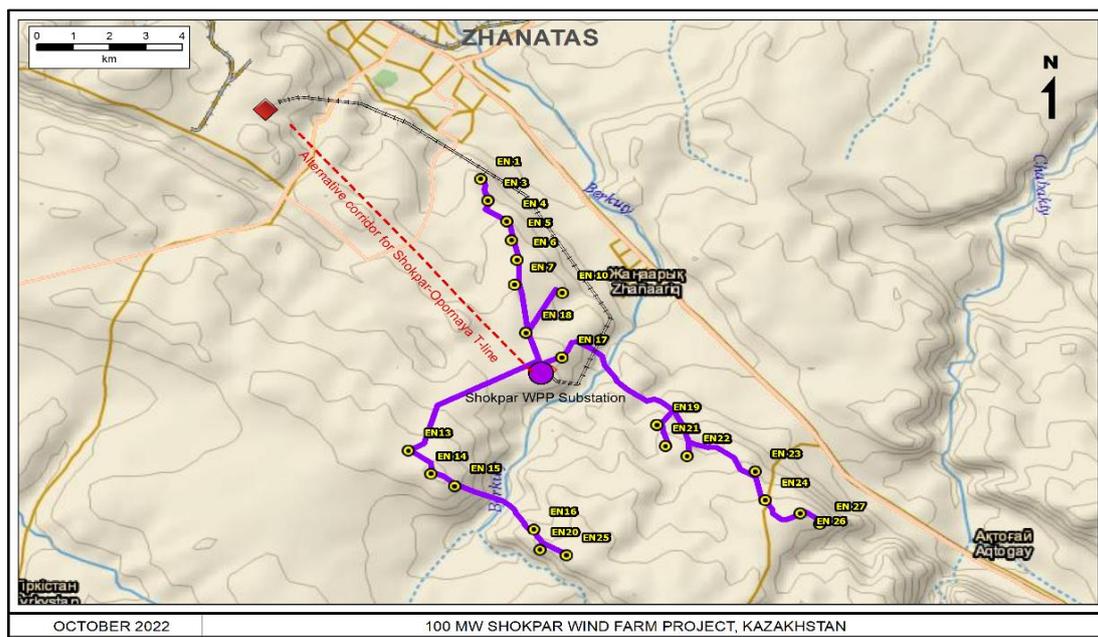


Рисунок 3 Ветровые турбины производства компании Envision (EN-156)  
(источник: Envision Ltd, КумаЙ)



### 3. Каковы преимущества Проекта?

Предполагается, что Проект Шокпарской ВЭС повысит надежность регионального электроснабжения и будет способствовать значительному снижению загрязнения воздуха в прилегающих районах. Это позволит снизить вклад Казахстана в изменение климата в соответствии с Установленным на национальном уровне вкладом и концепцией «зеленой экономики».

Преимущества Проекта можно резюмировать следующим образом:

- Проект позволит создать экологически чистый возобновляемый источник энергии, что будет способствовать достижению национальных целей Казахстана в области возобновляемых источников энергии, тем самым снижая зависимость от производства электроэнергии на тепловых электростанциях, работающих на ископаемом топливе. Проект позволит добиться значительной экономии выбросов парниковых газов (ПГ);
- Обеспечение столь необходимых мощностей по производству электроэнергии в регионе и поддержка развития инфраструктуры в регионе; и
- Хотя сектор возобновляемых источников энергии, такой как энергия ветра, не создает значительных новых возможностей для трудоустройства, ожидается создание нескольких рабочих мест в районе Жанатас.

## 4. Каковы будут потенциальные неблагоприятные экологические и социально-экономические воздействия проекта и как они будут смягчены?

Анализ воздействий был выполнен для этапов строительства и эксплуатации Проекта. В период строительства и эксплуатации Проектная компания реализует План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), в котором определены мероприятия по минимизации, снижению, устранению или контролю потенциальных неблагоприятных воздействий. Предлагаемые мероприятия по смягчению воздействий основаны на передовой практике управления, применяемой в ветроэнергетике/строительстве.

В ходе экологической и социальной оценки проекта были рассмотрены следующие экологические и социальные ресурсы и аспекты.

<b>Экологические</b>	<b>Социально-экономические</b>
• Качество воздуха	• Демографические данные, включая численность населения и доходы
• Поверхностные и подземные воды	• Инфраструктура, включая дороги и электроснабжение
• Землепользование	• Экономические условия
• Обращение с отходами	• Общественное здоровье и безопасность
• Визуальные аспекты	• Охрана труда и техника безопасности
	• Трудовые ресурсы и условия труда
• Геология и почвы	• Культурные ресурсы
• Растительность и среда обитания	
• Птичья и наземная фауна	
• Шум и вибрация	

Анализ показывает, что ветроэлектростанция не расположена в экологически и/или социально чувствительных районах, а в радиусе 30 км от Проекта нет охраняемых или обозначенных природных заповедников. Основные пути миграции птиц пролегают примерно в 25-30 км к северу от территории Проекта. Экологическая ценность территории считается относительно низкой с растительностью и животными, типичными для безводных степных зон.

Общее экологическое и социальное воздействие оценивается как специфичное для данного объекта (локальное) и управляемое в соответствии с Требованиями Банка к реализации проектов посредством осуществления мероприятий по смягчению воздействий, определенных в ПЭСМ.

Для эффективного управления экологическими и социальными воздействиями Проекта на этапах строительства и эксплуатации Проектная компания разработает систему экологического и социального управления (СЭСУ), основанную на всеобъемлющей экологической и социальной политике и мероприятиях по смягчению экологических и социальных воздействий, указанных в комплексном ПЭСМ. ПЭСМ разработан и находится на стадии согласования между Проектной компанией и Кредиторами.

В ПЭСМ будут определены основные социально-экологические проблемы и риски, связанные с Проектом, а также будут определены необходимые мероприятия, которые должны быть осуществлены Проектной компанией и ее подрядчиками для уменьшения или предотвращения неблагоприятного воздействия реализации Проекта на окружающую среду и людей. План будет пересматриваться в ходе реализации Проекта с внесением любых поправок в соответствии с законодательством Республики Казахстан и/или требованиями ЕБРР в области охраны окружающей среды, здоровья, безопасности и социальных показателей.

Кроме того, Проектная компания разработает План социально-экологического управления и мониторинга строительства для данного объекта, а также План оперативного социально-экологического управления и мониторинга. Основными целями обоих планов являются определение мероприятий по предотвращению, снижению или контролю неблагоприятных социально-экологических воздействий, связанных со строительством и эксплуатацией Шокпарской ВЭС в соответствии с передовой отраслевой практикой, а также обеспечение механизма для реализации различных мероприятий по снижению воздействий на окружающую среду, определенных в Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и ПЭСМ. ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция» и Подрядчик по проектированию, закупкам и строительству (ПЗС) будут нести ответственность за выполнение требований Плана социально-экологического управления и мониторинга строительства и подпланов на протяжении всего этапа строительства, а также за мониторинг работы отдельных Субподрядчиков для обеспечения выполнения ими соответствующих требований Плана социально-экологического управления и мониторинга строительства. Ответственность за разработку и реализацию Оперативного плана социально-экологического управления и мониторинга на протяжении всего этапа эксплуатации будет лежать на Операторе проекта (ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция»).

## **Как будет контролироваться воздействие на окружающую среду?**

Строительство Проекта и его объектов будет включать в себя мероприятия, которые неизбежно окажут воздействие на окружающую среду. На строительных объектах обычно возникают такие воздействия, как транспортные заторы, шум, пыль и газообразные выбросы строительной техники и транспортных средств. Воздействия во время строительства носят преходящий характер и в большинстве случаев ограничиваются строительной площадкой. Надлежащая практика управления строительством и методы строительства смогут свести к минимуму потенциальные экологические и физические воздействия.

## **Выбросы в атмосферу**

Воздействие на качество воздуха в первую очередь будет иметь место в период строительства. Общее воздействие на качество местного воздуха во время



*Рисунок 4 - Образование пыли во время строительных работ.*

строительства будет незначительным и временным. В период строительства воздействие на качество воздуха будет включать выбросы летучей пыли и загрязняющих веществ от транспортных средств и строительной техники. Работы по перемещению материалов, подготовка площадки и движение транспорта, если они не контролируются должным образом, могут привести к образованию большого количества летучей пыли. Типичными источниками выбросов летучей пыли во время строительства являются перемещение землеройной техники (например, скреперов и бульдозеров) по нарушенным поверхностям, бурение, погрузка и разгрузка материалов/смесей, пыление отвалов грунта и проезд транспортных средств по грунтовым поверхностям (Рисунок 4). Движение транспортных средств и строительной техники также приведет к выбросам окиси углерода, оксидов азота, оксидов серы и углеводородов.

Мероприятия по снижению потенциальных неблагоприятных воздействий должны включать минимизацию расчистки поверхности земли, ограничение ненужного движения транспорта вокруг строительных площадок, минимизацию размеров отвалов материалов/грунта, регулярное орошение грунтовых дорог, используемых для транспортных средств и строительной техники, а также поддержание транспортных средств и оборудования в исправном состоянии.

Потенциальное воздействие на качество воздуха будет контролироваться за счет полного выполнения Подрядчиком по ПЗС плана управления качеством воздуха.

## **Управление уровнем шума и вибрации**

С началом строительных работ уровень окружающего шума повысится. Шум на стройплощадке будет исходить от строительной техники и бурения, необходимого для возведения фундаментов ветровой башни и других объектов гражданского назначения. Шум во время строительства будет контролироваться мероприятиями, изложенными в плане управления шумом при строительстве, который будет разработан Подрядчиком по ПЗС и будет включать мероприятия по снижению шумового воздействия, такие как: обеспечение постоянной правильной работы технологий снижения шума на крупном строительном оборудовании; концентрированное использование оборудования по краям участка, где присутствуют другие строения, по возможности будет запланировано на дневное время, а ночные работы в этой зоне будут ограничены часами до 20:00; холостой ход двигателя будет ограничен периодами не более 10 минут; по возможности работы, требующие забивки свай, будут ограничены световым днем; зоны на строительной площадке с высоким уровнем звукового давления будут четко обозначены, а рабочие, поставщики, посетители и консультанты будут обязаны носить средства защиты органов слуха при работе в этих зонах.

Оценка шума (моделирование), которую рекомендуется выполнить в рамках ПЭСМ, призвана обеспечить реализацию соответствующих мер по предотвращению,

снижению или иному контролю потенциального неблагоприятного шумового воздействия на этапе эксплуатации Шокпарской ВЭС.

### **Обращение с опасными и неопасными отходами**

Управление опасными и неопасными отходами Проекта будет осуществляться в рамках планов управления отходами, разработанных для этапов строительства и эксплуатации. На этапе строительства будут образовываться как неопасные, так и опасные отходы. Большая часть этих отходов будет образовываться в результате использования строительной техники и упаковочных материалов, используемых при доставке предварительно собранных компонентов и других материалов на стройплощадку. Образующиеся строительные отходы будут разделяться (по возможности с использованием контейнеров для вторсырья и мусора на стройплощадке) и временно складироваться на стройплощадке для последующего сбора и утилизации местной сертифицированной компанией по утилизации неопасных отходов (Рисунок 5).



*Рисунок 5 – Строительные отходы будут сортироваться и временно собираться на стройплощадке для последующей надлежащей утилизации/переработки за пределами стройплощадки.*

Опасные отходы будут временно собираться в специально отведенных местах на территории объекта для последующей утилизации местной сертифицированной компанией по утилизации опасных отходов.

### **Водные ресурсы, управление сточными водами и почвы**

Возможно незначительное и ограниченное воздействие на подземные воды неглубокого водоносного горизонта (количество и качество) и качество почвы в результате случайных разливов дизельного топлива, бензина и масла из транспортных



*Рисунок 6 – Иловое ограждение вокруг отвалов грунта для предотвращения эрозии почвы и чрезмерного осадения с ливневыми стоками.*

средств и строительной техники, используемых на стройплощадке. Управление ливневыми водами на строительной площадке будет регулироваться планом борьбы с эрозией почвы/планом управления ливневыми водами.

Использование передовых методов управления для защиты поверхности почвы от эрозии в результате стока ливневых вод с вынутых грунтов и случайных разливов может значительно снизить потенциальные риски ухудшения качества грунтовых вод и почвы

на небольшой глубине. Примерами стандартных методов борьбы с эрозией почвы могут быть иловые ограждения вынутаго материала (отвалы грунта/песка), восстановление растительности на участках, обработанных открытыми работами, по мере необходимости (Рисунок 6).

Методы управления ливневыми водами на всей строительной площадке и борьба с эрозией будут регулироваться планом борьбы с эрозией почвы/планом управления ливневыми водами. Для сбора бытовых стоков на всех рабочих участках будут использоваться биотуалеты и септики.

Проблем с использованием воды в рамках реализации Проекта выявлено не было. Основным источником сырой воды во время реализации Проекта будет бутилированная вода. Все бытовые и ливневые стоки, образующиеся в административно-диспетчерском здании ВЭС, будут собираться в септики для периодического сбора и утилизации местной сертифицированной компанией по управлению сточными водами, ТОО «Жанатас-Су-Жылу», расположенной в городе Жанатас.

Мероприятия по предотвращению разливов топлива и других химических веществ будут включать хранение небольшого количества топлива на каждой строительной площадке и наличие средств для уборки случайных разливов топлива (Рисунок 7). Все эти мероприятия будут определены в Процедура по заправке, предотвращению и очистке разливов, разработанной Подрядчиком по ПЗС.



*Рисунок 7 - На строительной площадке всегда будут находиться комплекты для предотвращения и очистки разливов топлива/химических веществ в чрезвычайных ситуациях.*

### ***Растения и живые организмы***

Потенциальное воздействие на фауну включает:

- столкновение птиц или летучих мышей с башнями турбин, лопастями (движущимися или неподвижными) и/или сопутствующей инфраструктурой;
- перемещение птиц и других представителей фауны из-за потери подходящей среды обитания для кормления и/или размножения/зимовки;
- нарушение фауны в пределах и вокруг турбин;
- создание препятствий для расселения, регулярных перемещений представителей фауны или путей их миграции; и
- потеря или фрагментация среды обитания.

Смягчение воздействий будет включать практику адаптивного управления, при которой реализация мер по смягчению и управлению воздействиями будет зависеть от меняющихся условий и результатов мониторинга на протяжении всего жизненного цикла проекта. Стратегия смягчения воздействий будет соизмерима с рисками проекта и должна использовать подход, направленный на предотвращение риска, который четко определяет и учитывает неопределенность в отношении результатов мер по смягчению

воздействий. Кроме того, в районах естественной среды обитания будут разработаны меры по смягчению воздействий для достижения «отсутствия чистой потери биоразнообразия», где это возможно. Соответствующие меры включают следующее:

- Предотвращение воздействия на биоразнообразие путем выявления и защиты уязвимых мест;
- Реализация мер по минимизации фрагментации среды обитания, таких как биологические коридоры;
- Восстановление среды обитания во время работ и/или после работ; и
- Компенсация биоразнообразия.

Будет подготовлен План управления биоразнообразием, в котором будут описаны все протоколы по смягчению управлению и мониторингу воздействиями после строительства, которым необходимо следовать на объекте Шокпарской ВЭС.

### ***Ландшафт и визуальное восприятие***

С целью учета соответствующих чувствительных объектов и вероятности значительного ландшафтного и визуального воздействия (включая кумулятивное воздействие) была проведена высокоуровневая оценка ландшафта и визуального восприятия. Визуальное воздействие приносит человеческий элемент в оценку ландшафта, изменяя восприятие ландшафта человеком. Степень воздействия будет субъективной и, следовательно, будет различаться у разных людей. Однако общие прогнозы о значимости воздействия все же можно сделать. Таким образом, визуальное воздействие связано с:

- Прямым воздействием застройки на вид ландшафта в результате вторжения или заграждения; и
- Реакцией обозревателей, которые могут быть затронуты.

Влияние на характер ландшафта и визуальную привлекательность окажут площадки для временных работ, строительные комплексы, подъездные и внутривозрадные дороги, площадки для ветряных турбин, строительного оборудования и техники.

Кроме того, следует отметить, что при эксплуатации будут возникать ландшафтные эффекты, поскольку ветрогенераторы представляют собой высокие конструкции, расположенные в основном на пастбищах с низким и открытым ландшафтом. Ближайшие жилые районы, окружающие Проектную площадку:

- Село Жанаарык (Суздыкбайулы), расположенное на расстоянии 1,5-2 км к северу от Проектной площадки (ближе всего к западному флангу Шокпарской ВЭС);
- Село Актогай, расположенное на расстоянии около 3,5 км к востоку от Проектной площадки;
- Город Жанатас, расположенный на расстоянии около 2 км от восточного фланга ВЭС; и
- Село Туркестан, расположенное на расстоянии около 15 км к северо-востоку от Проектной площадки.

Основным источником ландшафтного и визуального воздействия во время эксплуатации является возведение 22 турбин мощностью 4,8 МВт, каждая высотой около 173 метров (от поверхности земли). Эти турбины будут видны в контексте открытого ландшафта, который в настоящее время в значительной степени лишен

инженерных сооружений. Учитывая требования ветроэнергетики, они также будут расположены на самом высоком участке, который включает вершины и линию хребта хребта Улькен Актау. Из-за наличия пологого холмистого безлесного ландшафта турбины, вероятно, будут видны с вершин и хребтов на некотором расстоянии от участка, в зависимости от атмосферных условий.

## **Каковы социально-экономические воздействия и воздействия на здоровье и безопасность людей?**

### ***Воздействие на землю и экономику***

Общая площадь земельного участка, приобретенного для Проекта, составляет 163,68 га, включая все турбины, линию электропередачи и новую подстанцию. Большая часть участка, арендованного Проектной компанией, не используется для сельскохозяйственных или пастбищных целей. В период 2020-2021 гг. Проектная компания подписала долгосрочные договоры аренды земельных участков с акиматами и ТОО «Казфосфат». С местными скотоводами было подписано три договора аренды земли. По состоянию на ноябрь 2022 года Проектная компания получила все необходимые разрешения на землепользование.

### ***Возможности трудоустройства***

Ожидается, что на Шокпарской ВЭС будет занято до 25 сотрудников, что обеспечит местным жителям возможность трудоустройства на рабочих, производственных и руководящих должностях. На этапе строительства Проекта (июль 2022 г. - январь 2024 г.) для местных жителей Жанаарыка, Жанатаса, Актогай и других населенных пунктов будут доступны ограниченные возможности трудоустройства.

### ***Нагрузка на социальную инфраструктуру и услуги***

Дополнительной нагрузки на местную инфраструктуру или службы (например, медицинские учреждения) не ожидается. Большинство строителей будут размещены на участке - во временных жилых помещениях, установленных на участке. Управление рабочей силой будет осуществляться посредством Плана управления рабочей силой, разработанного Подрядчиком по ПЗС и утвержденного Проектной компанией. Ожидается, что максимальное количество рабочей силы в пиковый период (около 160 строительных рабочих) не окажет никакого воздействия на существующие медицинские учреждения в этом районе.

### ***Безопасность дорожного движения и логистика***

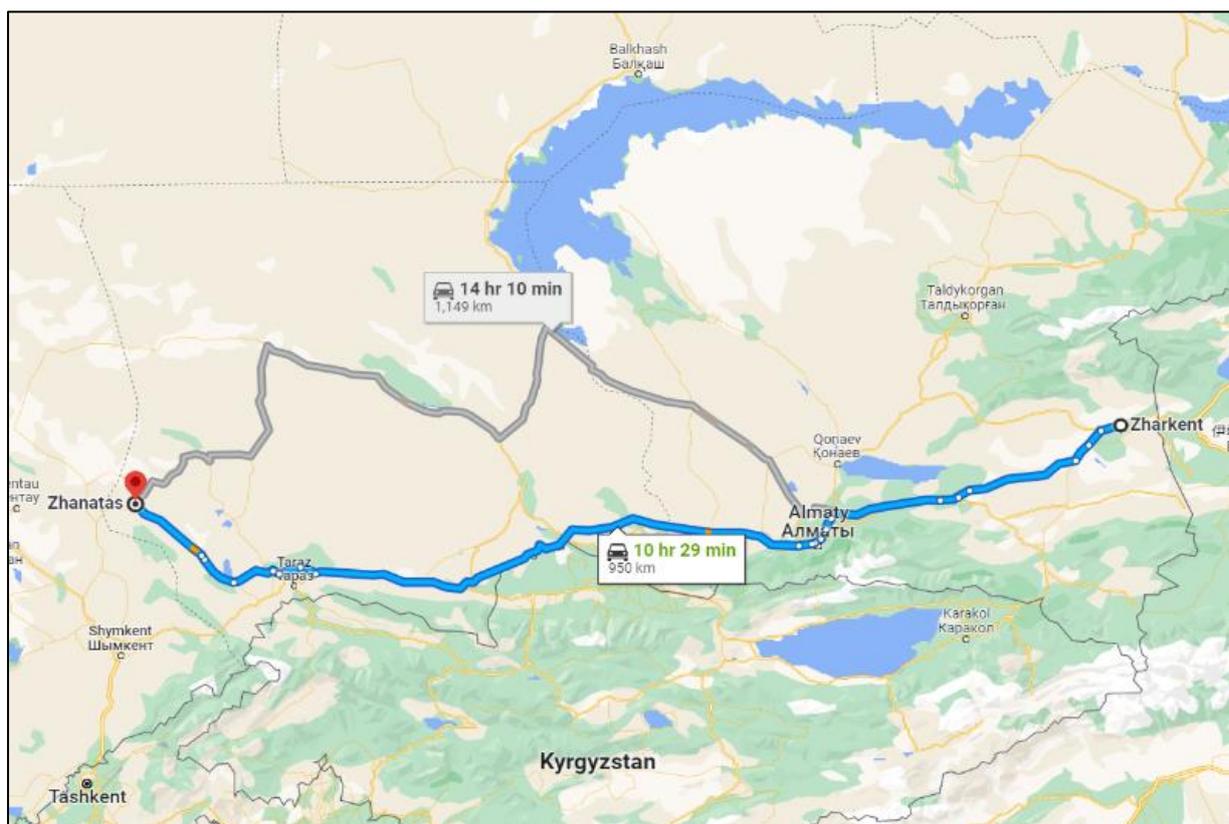
Учитывая то, что строительство будет осуществляться в течение 19 месяцев, может возникнуть некоторая нагрузка (ограниченная по продолжительности) на местную дорожную инфраструктуру в связи с движением подрядчиков, материалов и техники на стройплощадку и за ее пределы. Меры по управлению дорожным движением и обеспечению безопасности будут включены в План социально-экологического управления и мониторинга строительства, который будет подготовлен Проектной компанией и/или Подрядчиком по ПЗС для этапа строительства.

Негабаритные детали, такие как башни, обтекатели и лопасти, будут перевозиться по так называемой автомагистрали А-2 «Новый шелковый путь», которая проходит от

китайско-казахстанской границы в городе Хоргос, через Алматы и Тараз до Жанатаса (по региональным автомагистралям Р-43 и Р-44) (Рисунок 8).

Компания Envision, китайский производитель ветроэнергетических установок (ВЭУ), будет транспортировать детали ВЭУ с двух своих предприятий в Китае до китайско-казахстанской границы, где другой субподрядчик, казахстанская транспортно-логистическая компания, будет отвечать за доставку грузов от границы до площадки. Требования к доставке негабаритных грузов будут предусматривать использование специальных грузовиков, сопровождаемых полицейскими конвоями.

*Рисунок 8 - Примерный маршрут транспортировки негабаритных и тяжеловесных грузов из Китая (например, ВЭУ и т.д.) (взято из GoogleMaps)*



### **Общественное здоровье и безопасность**

Существенных воздействий с точки зрения общественной безопасности не предвидится. Проектная компания разработает комплекс планов управления для смягчения потенциальных воздействий, связанных с общественным здоровьем и безопасностью, включая вышеупомянутый план организации дорожного движения, а также план управления шумом и процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации. Некоторые мероприятия по снижению, предотвращению или контролю потенциальных воздействий на общественное здоровье и безопасность могут включать обеспечение безопасности строительной площадки с круглосуточным присутствием охранников; надлежащее освещение и наличие знаков безопасности. Подрядчик по ПЗС также потребует от отдельных субподрядчиков выполнения процедур по защите общественного здоровья и безопасности, включая реализацию плана организации дорожного движения для всех водителей и операторов спецмашин (ограничение

скорости, обучение и т. д.), распространение публичных уведомлений о строительных работах вблизи зон, открытых для посещения, обеспечение безопасности, необходимой для предотвращения несанкционированного доступа к объектам проекта, с соответствующей подготовкой охранников, уведомление местных властей, уведомления об опасности/знаки/барьеры, препятствующие/ограничивающие доступ на строительные площадки.

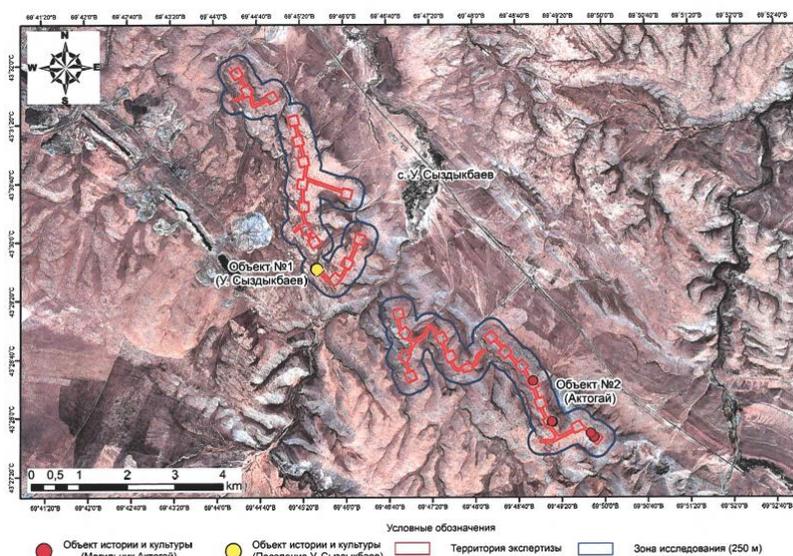
Ближайшие жилые дома находятся в пределах 1,2 км от ВЭУ Шокпарской ВЭС, поэтому риск прямых выбросов льда с лопастей ВЭУ отсутствует. Кроме того, в зимние месяцы компания будет осуществлять противообледенительную обработку лопастей ВЭУ для обеспечения их технической защиты. Доступ к ВЭУ на территории ВЭС будет ограничен путем установки барьеров с соответствующими знаками, запрещающими проникновение/несанкционированный доступ («Посторонним вход воспрещен»).

Перед вводом в эксплуатацию Шокпарской ВЭС Компания разработает План реагирования на чрезвычайные ситуации, в котором будут учтены все вопросы, связанные с возгоранием ВЭУ (например, возгорание в обтекателе ВЭУ или возгорание на электроподстанции).

### Археология и культурное наследие

Потенциальное воздействие на культурное наследие может включать прямое физическое повреждение объектов археологического и культурного наследия в результате строительных работ и нарушения грунта. Во избежание потенциального воздействия на культурное наследие, Подрядчик по ПЗС разработает и внедрит Порядок действий в случае обнаружения находки, имеющей культурную ценность, и обеспечит обучение соответствующего персонала из числа подрядчиков его

применению. Этот документ установит порядок действий в случае обнаружения памятников, которые классифицируются как имеющие археологическое значение.



В процессе разработки ОВОС было выявлено наличие памятников археологического/культурного наследия на территории земельных участков, отведенных под Проект. Археологическое исследование территории Проекта (завершенное в 2020 году консалтинговой компанией из Алматы) выявило/подтвердило наличие двух памятников культурного наследия, а именно (i) Актогайского могильника (датируемого примерно IV-I вв. до н.э.) и (ii) городища Сыздыкбаева (площадью ~40м<sup>2</sup>; датируемого примерно IV-I вв. до н.э.). В соответствии с требованиями местного

законодательства (в соответствии с процедурой, определенной в Законе Республики Казахстан об охране и использовании объектов историко-культурного наследия от 2019 года), Проектная компания представила отчет о результатах археологических исследований для получения официального заключения археологической экспертизы. Все археологические находки были собраны с обоих памятников и в настоящее время временно хранятся в ТОО «Археологическая экспертиза» в ожидании решения Министерства культуры и спорта о том, в какой музей передать находки для коллекции и экспонирования. В июле 2020 года Проектная компания получила официальное заключение экспертизы, в котором говорится, что найденные в ходе исследования памятники культурного наследия не являются культурно и/или исторически значимыми, в связи с чем территория не ограничена для дальнейших строительных работ.

## 5. Аспект здоровья, безопасности и благополучия работников

В соответствии со стандартными строительными нормами Республики Казахстан и как описано в ПЭСМ, Подрядчик по ПЗС и Оператор проекта подготовят Планы по охране труда и технике безопасности для этапов строительства, и эксплуатации соответственно. Все отдельные подрядчики (и их персонал во время реализации Проекта) будут обязаны выполнять требования по охране труда и технике безопасности, включенные в планы. Все работы будут выполняться при условии наличия наряд-допуска. Наряд-допуск будет распространяться на работы на высоте, земляные работы и другие работы. Менеджер по охране труда и технике безопасности будет нести ответственность за объект и будет проводить периодические необъявленные проверки строительных подрядчиков.



## 6. Аспект взаимодействия с заинтересованными сторонами

ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция» взаимодействует с различными заинтересованными сторонами проекта с 2020 года, что совпало с этапом подготовки предварительной ОВОС. Проектная компания взаимодействовала со следующими учреждениями и заинтересованными сторонами:

- Акимат города Жанатас
- Акимат села Жанаарык
- Акимат села Актогай
- ТОО «Казфосфат»
- ТОО «ЕвроХим»
- Местное население (жители сел Актогай и Жанаарык)

### Предварительная ОВОС: обнародование и публичные обсуждения

В соответствии с требованиями местного законодательства не позднее, чем за 30 дней до обнародования отчета об ОВОС и проведения публичных обсуждений объявления о

проведении публичных обсуждений размещались в местной газете «Сарысу», на местном радио «Жанатас» и в объявлениях на информационной доске у входа в акимат.

Официальное собрание по обнародованию/обсуждению предварительной ОВОС состоялось в селе Жанарык в 18:00 часов 21 января 2022 года. Всего в общественном собрании приняли участие 27 человек. Представители компании объявили информацию о предлагаемом Проекте и ответили на вопросы присутствующих. Согласно протоколу собрания, основные вопросы, поднятые местными жителями, касались следующего:

- обеспокоенность по поводу шума, возникающего при строительстве и эксплуатации ВЭС; и
- возможности трудоустройства для местных жителей.

ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция» планирует создать веб-сайт с указанием контактов, а также страницу в социальных сетях, чтобы жители могли наблюдать за ходом строительства и задавать свои вопросы.



*Регулярный диалог и взаимодействие с заинтересованными сторонами и органами власти важны для устойчивой реализации Проекта.*

### **Дополнительные мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами и консультации**

17 августа 2022 года в рамках комплексной социально-экологической экспертизы проекта Кредитором Проектная компания и Инвесторы проекта провели ряд дополнительных консультаций высокого уровня с заинтересованными сторонами Проекта. Было отмечено, что Проектная компания и Инвестор проекта сумели выстроить конструктивные отношения с местными властями.

Акиматы выразили глубокую заинтересованность в развитии ветроэнергетики в регионе и пообещали полную поддержку по мере необходимости разработчикам ветроэнергетики и инвесторам.

Аким Сарысуского района поделился информацией о перспективных планах развития ветроэнергетических ресурсов в этом районе. Согласно полученной информации, существует меморандум между местными властями и (коллективно) инвесторами и разработчиками ветроэнергетики о расширении общей мощности по освоению ветровых ресурсов до 400 МВт – на северном склоне хребта Улькен Актау вдоль автомагистрали Каратау-Жанатас.

Проектная компания разработала План взаимодействия с заинтересованными сторонами, публичный документ, который определит способ взаимодействия ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция» с группами заинтересованных сторон Проекта на всех его этапах. План взаимодействия с заинтересованными сторонами также предусматривает механизм подачи и рассмотрения жалоб - процедуру, определяющую, как заинтересованные стороны Проекта и затронутая местная общественность могут подавать или представлять свои жалобы, опасения, комментарии и отзывы по проекту «Строительство Шокпарской Ветровой Электростанции», и как Проектная компания будет их рассматривать и реагировать на них.

План будет размещен на веб-сайте ТОО «Шокпарская Ветровая Электростанция» или, в качестве альтернативы, заинтересованное лицо может официально запросить его по телефону или электронной почте, как указано в Разделе 7 ниже.

## 7. Контактные данные по Проекту

Если какое-либо лицо желает получить дополнительную информации о проекте «Строительство Шокпарской Ветровой Электростанции», представить какие-либо комментарии или высказать какие-либо опасения по поводу Проекта, оно может обратиться по следующим контактам:

**Имя:** Наурызбек Жумагазин, *Региональный административный менеджер*

**Адрес:** Жамбылская область, Сарысуский район, город Жанатас, мкр-н 1, строение 2, офис 4

**Телефон:** +7 747 271 1469

**Факс:** +7 727 355 8833

**Email:** info@sarysuwpp.kz