



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



# TÜRKİYE ACIL YOL REHABİLİTASYONU VE YENİDEN YAPIM PROJESİ



PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM  
TESPİT ÖZETİ

Rev.00



Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No:66/5 06790 Etimesgut/ ANKARA

Tel: +90 312 472 38 39 Fax: +90 312 472 39 33

Web: [cinarmuhendislik.com](http://cinarmuhendislik.com)

E-mail: [cinar@cinarmuhendislik.com](mailto:cinar@cinarmuhendislik.com)

**Bu raporun tüm hakları saklıdır.**

Raporun tamamı ya da bir bölümü, 4110 sayılı Yasa ile değişik 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu uyarınca, Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça; hiçbir şekil ve yöntemle sayısal ve/veya elektronik ortamda çoğaltılamaz, kopya edilmez, çoğaltılmış nüshaları yayımlanamaz, ticarete konu edilemez, elektronik yöntemlerle iletilemez, satılamaz, kiralanamaz, amacı dışında kullanılamaz ve kullanılamaz.



**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 3 / 54

**BELGE REVİZYON GEÇMİŞİ**

Rev.	Tarih	Hazırlayan	Kontrol	Onay
00	Nisan 2024	Müge YENİCELİ Emre ERCİYAS Canan ERKOÇOĞLU Özlem ERSAVAŞ Levent BİLER	Müge YENİCELİ Emre ERCİYAS	Ayşe CANBAZ AKKURT



## İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER .....	4
TABLolar DİZİNİ .....	5
ŞEKİLLER DİZİNİ .....	5
KISALTMALAR VE TANIMLAR .....	7
1 GİRİŞ .....	9
2 PROJE TANITIMI.....	10
2.1 Projenin Arka Planı.....	10
2.2 Yüklenici Bilgileri ve Güncel Durum .....	12
2.3 Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Sorumluluğundaki Alt-Projeler .....	13
2.3.1 TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli- Nurdağı Kavşağı .....	13
2.3.2 İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu.....	20
2.3.3 Antakya-Reyhanlı Yolu.....	21
2.3.4 Hatay Havalimanı Yolu.....	26
2.3.5 Antakya-Samandağ Yolu .....	33
2.4 Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü Sorumluluğundaki Alt-Projeler .....	36
2.4.1 Malatya-Akçadağ-Gölbaşı Yolu & Erkenek Tüneli .....	36
2.4.2 Teknolojik Köprülerin Onarılması .....	39
3 ÇEVRESEL VE SOSYAL AKSİYON PLANI .....	49



**TABLolar DİZİNİ**

Tablo 1. Proje Özeti .....	10
Tablo 2. Alt-projelerin Sınıflandırması .....	10
Tablo 3. Alt-projelerin Sözleşme Tarihleri ve Yüklenici Bilgileri.....	12

**ŞEKİLLER DİZİNİ**

Şekil 1. Proje Alanları – Yer Bulduru Haritası .....	11
Şekil 2. TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli- Nurdağı Kavşağı Alt-Proje Alanı .....	13
Şekil 3. Alt-proje Kapsamındaki Viyadüklerin Gösterimi .....	14
Şekil 4. Orta Ayak Hasarları – Şehitler Viyadüğü .....	15
Şekil 5. Mesnet ve Ayak Hasarları - Nurdağı Viyadüğü.....	15
Şekil 6. Deprem Hasarları – Başpınar Viyadüğü .....	16
Şekil 7. Ceyhan Şantiye ve Konaklama Alanı .....	17
Şekil 8. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Misafirhanesi/Bahçe Konaklama Alanı .....	17
Şekil 9. Bahçe Ayrın Beton Tesisi Kademeli Çöktürme Havuzu .....	18
Şekil 10. Başpınar Viyadüğü Düşme Riski Olan Alanlar .....	19
Şekil 11. İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu Alt-proje Alanı.....	20
Şekil 12. Antakya-Reyhanlı Yolu Alt-proje Alanı .....	21
Şekil 13. Demirköprü Ayaklarındaki Hasar .....	22
Şekil 14. Demirköprü'nün Depremden Sonraki Görüntüsü .....	22
Şekil 15. Demirköprü İnşaat Alanı .....	23
Şekil 16. Kuruyer Şantiye Alanı-En Yakın Yerleşim Yeri Mesafesi .....	24
Şekil 17. Antakya Reyhanlı Yolu İnşaat Alanı .....	25
Şekil 18. Hatay Havalimanı Yolu Alt-proje Alanı .....	26
Şekil 19. Hatay Havalimanı Yolunun Deprem Sonrası Görünümü (Km:2+840-3+480).....	27
Şekil 20. Alt Proje İnşaat Girişi .....	27
Şekil 21. Sahadaki DSM Makineleri .....	28
Şekil 22. Uygun Olmayan Durum .....	29
Şekil 23. Uygun Olmayan Yüksekte Çalışma .....	29
Şekil 24. Kızılkaya Şantiye Kamp Alanı Görüntüleri.....	30
Şekil 25. Kırıkhan-Kızılkaya Şantiye Alanı ile En Yakın Yerleşim Yerinin Konumu .....	31
Şekil 26. Hayvanlar ve Çoban .....	31
Şekil 27. Antakya-Samandağ Yolu Alt Proje Alanı .....	33
Şekil 28. Heyelan İslah Çalışmaları.....	34
Şekil 29. Yeniden İnşa Edilecek Olan Köprü .....	34
Şekil 30. Malatya-Akçadağ-Gölbaşı Yolu & Erkenek Tüneli Alt-proje Alanı.....	36
Şekil 31. Trafo Bölgesindeki Hasar (Malatya-Gölbaşı Yolu KM:89+260-KM:30+100) .....	37



**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 6 / 54

Şekil 32. Erkenek Tüneli Giriş Portal Bölgesindeki Hasar.....	37
Şekil 33. Erkenek Tüneli – Giriş Portalı .....	38
Şekil 34. Beylerderesi Köprüsü Alt-proje Alanı .....	39
Şekil 35. Beylerderesi Köprüsü .....	40
Şekil 36. Kılcal Kesme Çatlakları.....	40
Şekil 37. Mesnet Hasarları .....	41
Şekil 38. Tohma Köprüsü – Alt proje Alanı .....	42
Şekil 39. Tohma Köprüsü'nden Geçen yük Treni.....	43
Şekil 40. Tohma Kamp Alanı.....	44
Şekil 41. Ağın Köprüsü Alt Proje Alanı.....	45
Şekil 42. Ağın Köprüsü Genel Görünüm .....	46
Şekil 43. Hasar Görmüş Halatlar .....	46
Şekil 44: Ağın Kamp Alanı .....	47
Şekil 45. Ağın Kamp Alanı- Malzeme Deposu .....	47



**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 7 / 54

**KISALTMALAR VE TANIMLAR**

<b>AB</b>	Avrupa Birliği
<b>ADEP</b>	Acil Durum Eylem Planı
<b>AEP</b>	Arazi Edinimi Planı
<b>AEYYP</b>	Arazi Edinimi ve Yeniden Yerleşim Planı
<b>AIIB</b>	Asya Altyapı Yatırım Bankası ( <i>Asian Infrastructure Investment Bank</i> )
<b>AVT</b>	Anti Vandalizm Boruları ( <i>Anti-Vandalism Tubes</i> )
<b>Bkz.</b>	Bakınız
<b>BOTAŞ</b>	Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi
<b>CCTV</b>	Kapalı Devre Televizyon Sistemi ( <i>Closed Circuit Television System</i> )
<b>CDŞT</b>	Cinsiyete Dayalı Şiddet ve Taciz
<b>Ç&amp;S</b>	Çevre ve Sosyal
<b>ÇED</b>	Çevresel Etki Değerlendirme
<b>ÇINAR</b>	Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.
<b>ÇSAP</b>	Çevresel ve Sosyal Aksiyon Planı
<b>ÇSDT</b>	Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti
<b>ÇSED</b>	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi
<b>ÇSG</b>	Çevre Sağlık ve Güvenlik
<b>ÇSP</b>	Çevresel ve Sosyal Politika
<b>ÇSS</b>	Çevresel ve Sosyal Standart
<b>ÇSSG</b>	Çevre Sosyal Sağlık ve Güvenlik
<b>ÇSYP</b>	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
<b>ÇSYS</b>	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi
<b>ÇŞİDB</b>	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
<b>DBG</b>	Dünya Bankası Grubu
<b>DEHA</b>	Deha Altyapı A.Ş. (Yüklenici Firma)
<b>DSM</b>	Derin Zemin Karıştırma ( <i>Deep Soil Mixing</i> )
<b>DSÖ</b>	Dünya Sağlık Örgütü
<b>EÇBS</b>	Entegre Çevre Bilgi Sistemi
<b>ENKON</b>	Enkon İnşaat A.Ş. (Yüklenici Firma)
<b>FEZA</b>	Feza Taahhüt A.Ş. (Yüklenici Firma)
<b>FWT</b>	Kalıp Boruları ( <i>Formwork Tubes</i> )
<b>GFB</b>	Geçici Faaliyet Belgesi
<b>GKRP</b>	Geçim Kaynakları Restorasyonu Planı
<b>ILM</b>	İtme Sürme Yöntemi ( <i>Incremental Launch Method</i> )
<b>ILO</b>	Uluslararası Çalışma Örgütü ( <i>International Labor Organization</i> )
<b>İK</b>	İnsan Kaynakları
<b>İSG</b>	İş Sağlığı ve Güvenliği
<b>KGM</b>	Karayolları Genel Müdürlüğü
<b>KKD</b>	Kişisel Koruyucu Donanım
<b>OSB</b>	Organize Sanayi Bölgesi
<b>PEK</b>	Proje'den Etkilenen Kişiler
<b>PKP</b>	Paydaş Katılım Planı
<b>Proje</b>	Türkiye Acil Yol Rehabilitasyonu ve Yeniden Yapım Projesi



**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 8 / 54

<b>SNH</b>	SNH İnşaat A.Ş. (Yüklenici Firma)
<b>ŞGM</b>	Şikayet Giderme Mekanizması
<b>ŞGM</b>	Şikayet Giderme Mekanizması
<b>TAG Otoyolu</b>	Tarsus Adana Gaziantep Otoyolu
<b>TİG</b>	Toplum İrtibat Görevlisi
<b>YYP</b>	Yeniden Yerleşim Planı





## 1 GİRİŞ

Türkiye Acil Yol Rehabilitasyonu ve Yeniden Yapım Projesi'nin (Proje), Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından, ulusal düzenlemelere ve Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB) politikalarına uyumun etkin bir şekilde yürütülmesini ve uygulanmasını sağlamak amacıyla hazırlanması ve uygulanması planlanmaktadır.

Projenin amacı, 6 Şubat 2023 tarihinde Türkiye'nin güneydoğusunda meydana gelen depremlerde hasar gören yolların, tünellerin ve köprülerin/viyadüklerin rehabilite edilmesi ve yeniden inşa edilmesidir. Proje faaliyetleri, gerekli güvenlik ve kapasite standartlarını karşılamak için ulaşım altyapısının rehabilitasyonu ve geliştirilmesinin yanı sıra gelecekte sismik olayların etkilerini azaltmak ve bunlara dayanıklılık için iklime dayanıklı önlemlerin entegrasyonunu içerecek beş (5) alt proje aracılığıyla uygulanacaktır. Alt projeler, Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü (Mersin) ve Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü (Elâzığ) yetki alanları içinde yer almaktadır.

Depremler nedeniyle acil yardım ihtiyacı göz önüne alındığında, önerilen proje için Çevresel ve Sosyal (Ç&S) değerlendirmeye ilişkin aşamalı yaklaşım kullanılacaktır. Bu kapsamda, Karayolları 5.Bölge Müdürlüğü ile Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş. (ÇINAR) arasında 14.02.2024 tarihinde AIIB standartlarına ve ulusal mevzuata uygun Çevresel ve Sosyal Dokümantasyon hazırlanması için sözleşme imzalanmıştır.

Bu süreçte, ilk aşamada bir Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti (ÇSDT) yapılabilmesi için aşağıdaki adımlar izlenmiştir:

- Proje bileşenlerinin, ilerlemenin ve mevcut durumun anlaşılması,
- Proje için geçerli ulusal mevzuatın ve uluslararası standartların belirlenmesi,
- Proje ile ilgili mevcut Çevre Sosyal Sağlık Güvenlik (ÇSSG) belgelerinin gözden geçirilmesi,
- Saha ziyareti gözlemlerinin yapılması,
- İç ve dış paydaşlarla yapılan görüşmelerin sonuçlarının gözden geçirilmesi,
- Ulusal gereklilikler ile uyulması gereken AIIB gerekliliklerini karşılaştırmak için bir Boşluk Analizi yapmak,
- Tam uyum için alınması gereken aksiyonların belirlenmesi,
- Sorumlu taraf veya tarafların tanımlanması ve
- Gerekli eylemler için bir zaman çizelgesi tahmin etme.

Mart 2024 tarihinde tüm alt proje alanlarına Çevre Uzmanları Müge Yeniceli ve Emre Erciyas, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı Canan Erkoçoğlu, Biyoçeşitlilik Uzmanı Dr. Levent Biler ve Sosyal Uzman Özlem Ersavaş ve ekibinin katılımıyla saha ziyaretleri gerçekleştirilmiştir.

Tüm alt proje inşaat alanları ve projeye ilişkili diğer tesisler ziyaret edilmiş olup, saha ziyareti gözlemleri ve bulgularının aktarıldığı bir ÇSDT Raporu hazırlanmıştır.

Bu rapor, proje ve alt-projelerin kapsamlarını, yüklenicilere ilişkin bilgileri ve ÇSDT raporunda detaylı olarak belirtilmiş olan saha gözlemleri ve bulgularının özetini içermektedir.



## 2 PROJE TANITIMI

### 2.1 Projenin Arka Planı

Türkiye Acil Yol Rehabilitasyonu ve Yeniden Yapım Projesi kapsamında, 6 Şubat 2023 tarihinde Türkiye'nin güneydoğusunda meydana gelen depremlerden zarar gören veya geçilmez hale gelen mevcut yollar, tüneller ve köprüler rehabilite edilecek ve yeniden inşa edilecektir.

Proje faaliyetleri, ulaşım altyapısının gerekli güvenlik ve kapasite standartlarını karşılayacak şekilde rehabilitasyonu ve geliştirilmesinin yanı sıra gelecekteki sismik olayların etkilerini hafifletmek ve bu olaylara dayanımı artırmak için iklime dayanıklı önlemlerin entegrasyonunu içerecek beş alt proje aracılığıyla uygulanacaktır. Alt projeler Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü (Mersin) ve Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü (Elazığ) yetki alanları içerisinde yer almaktadır.

Projenin özet bilgisi Tablo 1 ile, Karayolları Bölge sorumluluklarına göre sınıflandırılmış alt-projeler ise Tablo 2 ile verilmiştir.

Tablo 1. Proje Özeti

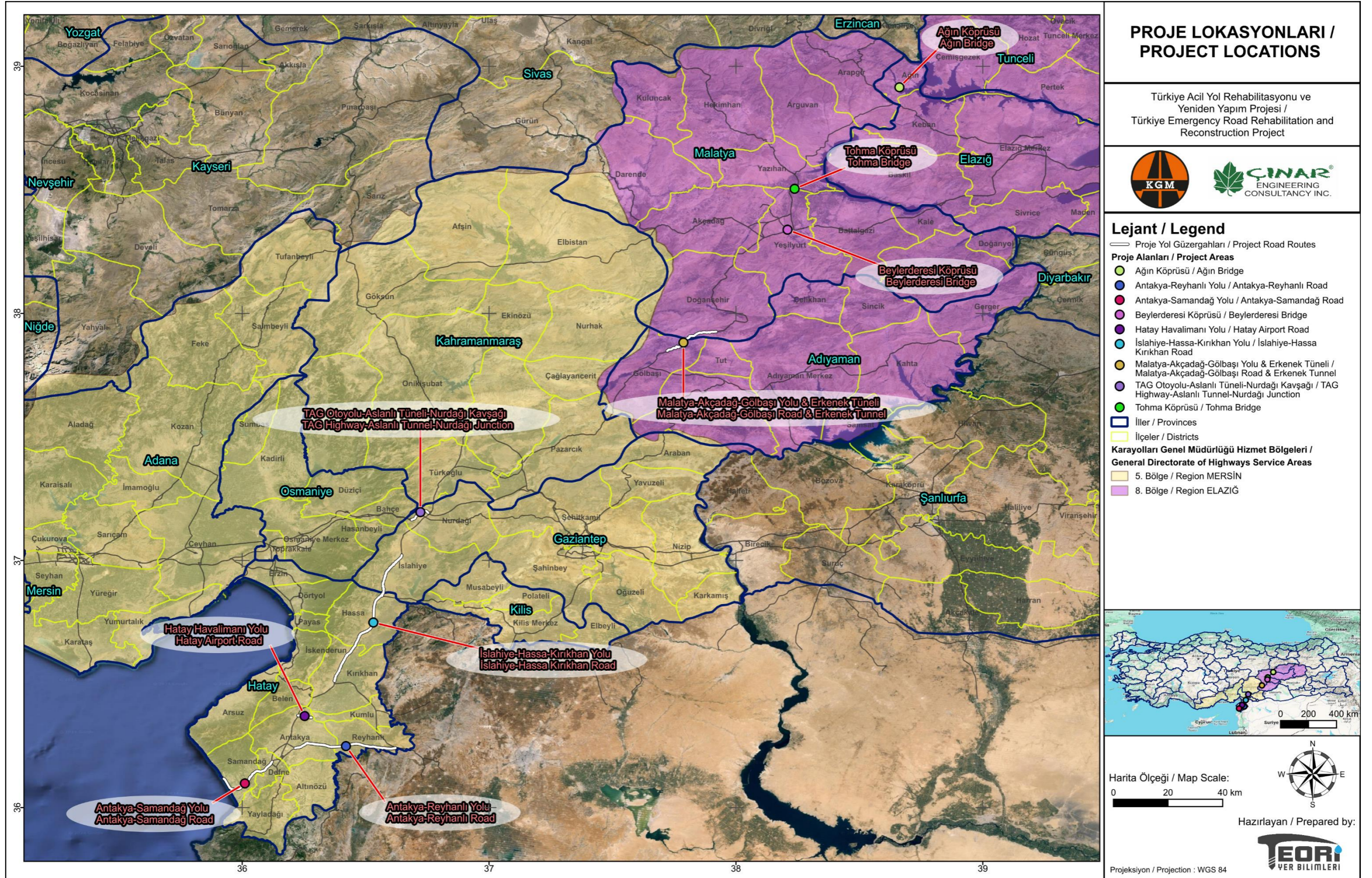
Proje Adı	Türkiye Acil Yol Rehabilitasyonu ve Yeniden Yapım Projesi
Proje No.	P000848
Sektör/Alt sektör	Ulaşım/Yollar
Finans durumu	Hazırlık aşamasında
Amaç	Türkiye'nin depremden etkilenen bölgelerindeki temel ulaşım altyapısını rehabilite ederek bağlantıyı yeniden sağlamak, ürün ve insanların güvenli ve verimli taşınımını sağlamak
Çevresel ve Sosyal Kategori	Kategori B

Tablo 2. Alt-projelerin Sınıflandırması

Sorumlu bölge	Alt-proje No.	Alt-proje adı	il/ilçe
Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü (Mersin)	1	TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli (Km:214+490)-Nurdağı Kavşağı (Km:223+115) arasında oluşan her türlü hasarın onarılması ve bu kesimde bulunan viyadüklerin depreme karşı güçlendirilmesi yapım işi	Gaziantep/Nurdağı
	2	İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu Km:24+500-84+500 arası, Antakya-Reyhanlı Yolu Km:0+000-42+500 arası BSK onarım işi ile Hatay Havalimanı Yolu toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapı yapım işi	Hatay
	3	Antakya-Samandağ Yolu (Samandağ geçişi dahil) Km:0+000-26+850 arası ikmal yapım işi	Hatay/Samandağ
Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü (Elazığ)	4	Malatya-Akçadağ Ayrımı – Gölbaşı Yolu (Depremde hasar gören Erkenek Tüneli ve Erkenek Tüneli – Karanlıkdere arası hasar gören kesimlerin yapım işi	Malatya/Doğanşehir Adıyaman/Gölbaşı
	5	Depremde hasar gören teknolojik köprülerin onarılması (Tohma Çayı Beylerderesi Köprüleri Deprem Hasarı Onarımı)	Malatya Elazığ

Alt projelere ilişkin il ve ilçe bilgileri Tablo 2 ile özetlenmiştir. Proje, Hatay, Gaziantep, Malatya, Elazığ ve Adıyaman illerini kapsamaktadır. Tüm alt projelerin konumlarını gösteren harita Şekil 1 ile verilmektedir.





Şekil 1. Proje Alanları – Yer Bulduru Haritası

**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 12 / 54

**2.2 Yüklenici Bilgileri ve Güncel Durum**

Alt-projelerin hayata geçirilmesi için KGM ile farklı yükleniciler arasında sözleşmeler imzalanmış ve iş bitiş tarihleri belirlenmiştir. Yüklenici adları, sözleşme tarihleri ve alt-projelerin tamamlanma yüzdeleri Tablo 3'te sunulmaktadır.

**Tablo 3. Alt-projelerin Sözleşme Tarihleri ve Yüklenici Bilgileri**

Sorumlu bölge	Alt-proje No.	Alt-proje Adı	Yüklenici Adı	Alt-projenin yüklenici ile sözleşme imzalanma tarihi	Alt-projenin (yüklenicinin) faaliyete başlama tarihi	Alt-projenin sözleşmeye göre bitiş tarihi	İş tamamlanma yüzdesi
Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü (Mersin)	1	TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli-Nurdağı Kavşağı	SNH İnşaat	04.05.2023	05.05.2023	05.05.2025	22,47%
	2	İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu Antakya-Reyhanlı Yolu Hatay Havalimanı Yolu	FEZA	05.05.2023	09.05.2023	31.01.2025	62%
	3	Antakya-Samandağ Yolu	DEHA	03.01.2024	10.01.2024	31.12.2024	-
Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü (Elazığ)	4	Malatya-Akçadağ-Gölbaşı Yolu & Erkenek Tüneli	İhale aşamasında	İhale süreci devam ediyor	İhale süreci devam ediyor	İhale süreci devam ediyor	İhale süreci devam ediyor
	5	Beylerderesi Köprüsü Tohma Köprüsü Ağın Köprüsü	ENKON	16.10.2023	20.10.2023	16.05.2024	25%

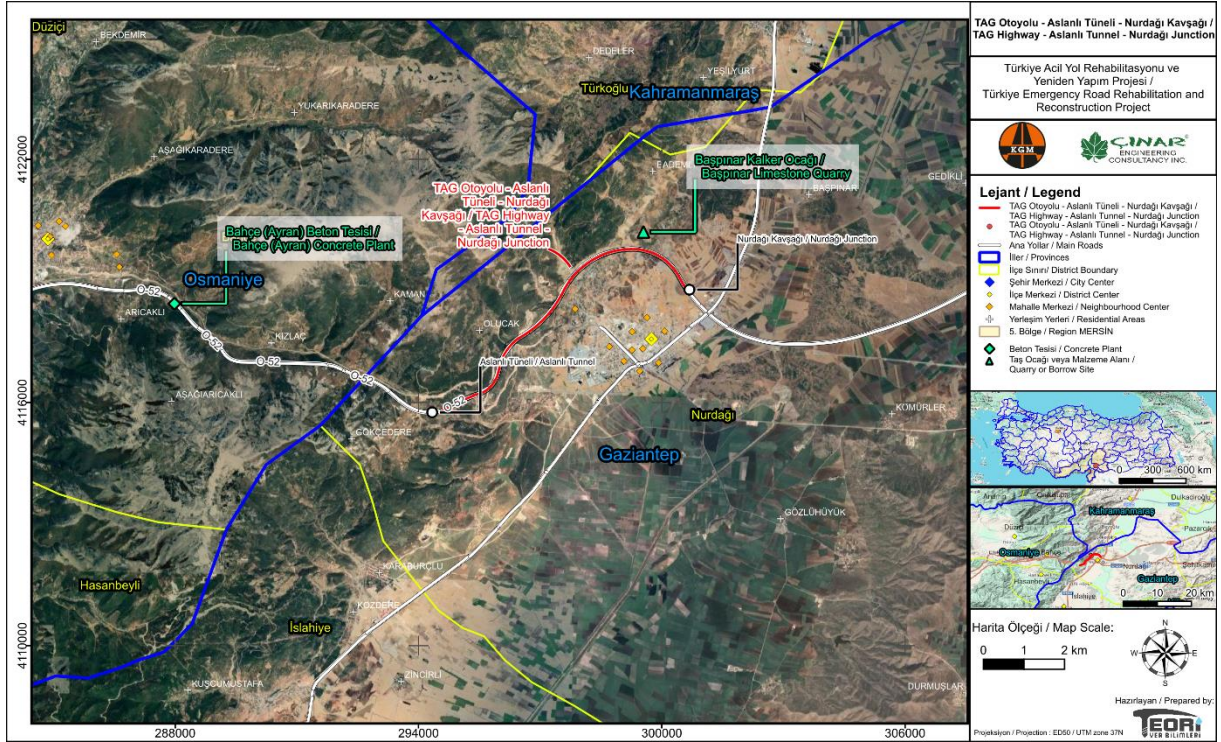


## 2.3 Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Sorumluluğundaki Alt-Projeler

### 2.3.1 TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli- Nurdağı Kavşağı

#### 2.3.1.1 Alt-projenin Kapsamı

TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli (Km:214+490)-Nurdağı Kavşağı (Km:223+115) arasında oluşan her türlü hasarın onarılması ve bu kesimde bulunan viyadüklerin depreme karşı güçlendirilmesi Alt-projenin yerini gösteren harita Şekil 2'de verilmiştir.



Şekil 2. TAG Otoyolu-Aslanlı Tüneli- Nurdağı Kavşağı Alt-Proje Alanı

06.02.2023 tarihinde meydana gelen depremler nedeniyle beş (5) viyadüğün (Şehitler, Nurdağı, Atatürk, Turgut Özal ve Başpınar Viyadükleri – Bkz. Şekil 3) genişleme derzlerinde, döşeme betonlarında, yaklaşım dolgularında, deprem takozlarında, mesnetleri ve elevasyonlarında hasarlar meydana gelmiştir.

Ayrıca otoyol ana gövdesindeki dolgularda çatlaklar, oturmalar, patlamalar ve derin yarıklar meydana gelmiştir.



Şekil 3. Alt-proje Kapsamındaki Viyadüklerin Gösterimi

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 15 / 54

Alt proje kapsamında proje güzergahı boyunca köprü yardımcı elemanları, mesnetler ve genişleme derzleri dahil üst yapı onarım çalışmalarının yapılması planlanmaktadır. Ayrıca Şehitler, Nurdağı ve Başpınar Viyadükleri kolonlarında (Bkz. Şekil 4, Şekil 5 ve Şekil 6) çelik zırh ve karbon fiber polimer kullanılarak güçlendirme yapılacaktır.



Şekil 4. Orta Ayak Hasarları – Şehitler Viyadüğü



Şekil 5. Mesnet ve Ayak Hasarları - Nurdağı Viyadüğü



Şekil 6. Deprem Hasarları – Başpınar Viyadüğü

### 2.3.1.2 Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Alt proje kapsamında Ceyhan Şantiye ve Konaklama Alanı, Başpınar Kalker Ocağı, Tatarlı Bazalt Ocağı ve Bahçe Ayrın Beton Santrali kullanılmaktadır.
- Ceyhan Şantiye ve Konaklama Alanı, Yüklenicinin (SNH İnşaat) ana konaklama sahasıdır ve 2019 yılından bu yana farklı projeler için aktif olarak kullanılmaktadır (Bkz. Şekil 7).
- Ceyhan Şantiye ve Konaklama Alanında yemek hazırlanmakta ve alt proje kapsamında farklı alanlarda çalışan personele dağıtılmaktadır.
- Ayrıca Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü misafirhanesindeki birkaç daire yeniden düzenlenerek proje personeline tahsis edilmiştir (Bkz. Şekil 8). Bu konaklama alanında (Bahçe Konaklama Alanı olarak da bilinir) yaklaşık 30 personel konaklamaktadır. Tüm işçiler erkektir. Konaklama alanı, çevresinden izole edilmiş ve yerel halkla doğrudan etkileşimde bulunmamaktadır. Alan çevrelenmiş ve kamp alanı girişinde güvenlik bulunmaktadır. İşçiler, Proje alanına Proje hizmetleri aracılığıyla ulaşım sağlamaktadır. Kampüste duşlar, tuvaletler ve sosyal alanlar bulunmakta olup, işçilerin yemekleri KGM tarafından sağlanmaktadır.
- Saha ziyaretleri esnasında viyadük ayaklarındaki güçlendirme çalışmalarının halihazırda başlamış olduğu, bazı viyadüklerde aktif çalışmanın devam ettiği tespit edilmiştir. Yol rehabilitasyon çalışmalarına ise henüz başlanmamış olduğu gözlemlenmiştir.
- Ceyhan Şantiye ve Konaklama Alanında personelin içme suyu dışardan satın alınarak, kullanma suyu ise Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nden (OSB) temin edilmektedir. Proses için ihtiyaç duyulan su yine Hacı Sabancı OSB'den temin edilmektedir. Sıcak su güneş panelleri aracılığıyla sağlanmaktadır. Elektrik altyapısı mevcuttur ve acil durum jeneratörü de bulunmaktadır. Yaklaşık olarak en yakın yerleşim yerinden 20 km uzaklıkta bulunan şantiye alanında 143 işçi konaklamaktadır. İşçi konaklama alanı, çevresinden izole edilmiş bir alandır; bu nedenle, yerel halkla herhangi bir etkileşim veya iletişim içermez. Şantiyede asfalt plent ve paket atıksu arıtma tesisi bulunmaktadır. Şantiye kapsamındaki faaliyetlere ilişkin hava emisyon ve atıksu deşarjı konulu izni mevcuttur. Saha ziyareti esnasında yerel mevzuata uygun bir atık geçici depolama alanı bulunmadığı tespit edilmiştir.



## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 17 / 54



Şekil 7. Ceyhan Şantiye ve Konaklama Alanı



Şekil 8. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Misafirhanesi/Bahçe Konaklama Alanı

- Bahçe Ayrın Beton Tesisi için yalnızca Geçici Faaliyet Belgesi (GFB) başvurusu yapıldığı, henüz Çevre İzin alınmadığı beyan edilmiştir. GFB belgesi alınmadan tesisin faaliyet göstermemesi ve Çevre İzin belgesi sürecinin bir an önce tamamlanması gerekmektedir.
- Alt proje kapsamında kullanılan alanlarda genel olarak tehlikeli ve tehlikesiz atık yönetimiyle ilgili eksiklikler ve uygunsuzluklar tespit edilmiştir.
- İnşaat çalışmalarına başlamadan önce hazırlanması gereken Sağlık Güvenlik Dokümanı hazırlanmıştır.
- Çalışmaları sürdüreceği olan yüklenici firma olan SNH tarafından Risk Analiz Raporu ve Acil Durum Eylem Planı (ADEP) hazırlanmıştır.



## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 18 / 54

- 2024 yılı için yıllık planlar ve raporlar kapsamında "Yıllık Eğitim Planı, Yıllık Çalışma Planı ve Yıllık Değerlendirme Raporu" SNH tarafından hazırlanmıştır.
- Bir (1) adet Tatarlı Bazalt ocağında, bir (1) adet TAG otoyolu inşaatı sırasında olmak üzere toplam 2 adet iş kazası yaşanmıştır. Her iki kaza hafif yaralanma ile sonuçlanmış olup kalıcı bir iş göremezlik oluşmamıştır.
- Bahçe Ayran Beton Tesisinde sedimantasyon havuzunun etrafı bariyerlerle çevrelenmemiş, düşme tehlikesi oluşturmaktadır (Bkz. Şekil 9).
- Başpınar Viyadüğü inşaat alanında düşme riski olan uçurum kenarlarına yaklaşılmaması için güvenli mesafe belirlenmemiş ve uyarı levhası koyulmamıştır (Bkz. Şekil 10).



Şekil 9. Bahçe Ayran Beton Tesis Kademeli Çöktürme Havuzu

**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 19 / 54



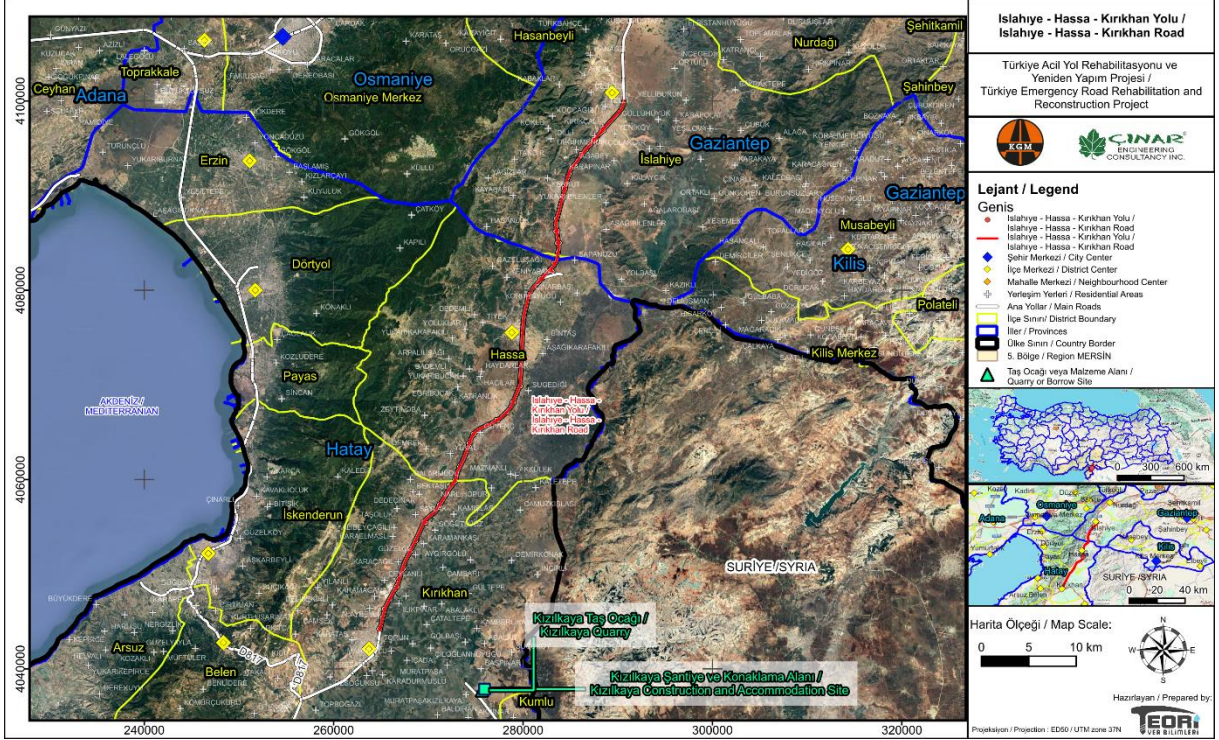
**Şekil 10. Başpınar Viyadüğü Düşme Riski Olan Alanlar**

## 2.3.2 İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu

### 2.3.2.1 Alt-projenin Kapsamı

İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu gövdesinde muhtelif kesimlerde meydana gelen kırılma ve deformasyonların onarılması, KM:24+500 – 84+500 arası yol onarımı ve asfalt yenileme çalışmaları yapılması

Alt projeye ait harita Şekil 11 ile verilmektedir.



Şekil 11. İslahiye-Hassa-Kırıkhan Yolu Alt-proje Alanı

### 2.3.2.2 Saha Gözlemleri ve Bulgular

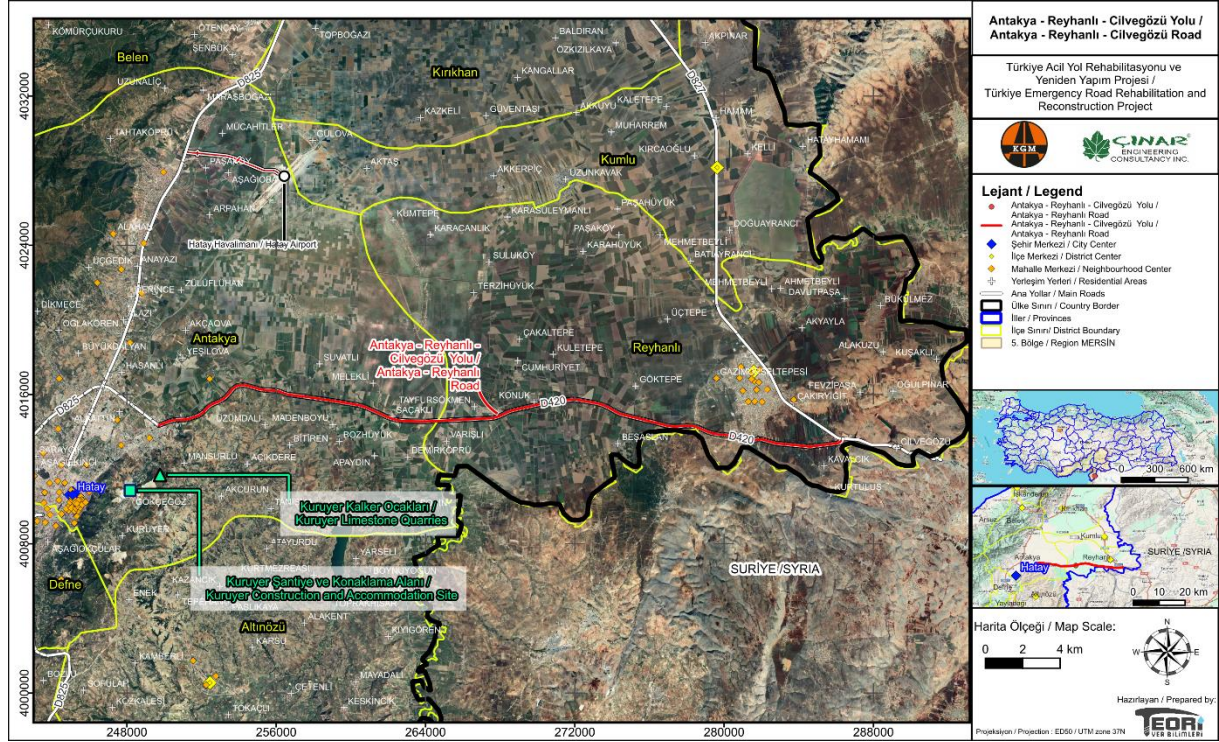
- İslahiye-Hassa-Kırıkhan alt-projesine ilişkin inşaat faaliyetleri henüz başlamamıştır. Yüklenici firma olan FEZA firması ile KGM arasında 09.05.2023 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.
- "Kızılıkaya Kalker Ocağı" ve "Kızılıkaya Şantiye ve Konaklama Alanı" alt proje kapsamında kullanılacaktır. Bu alanlar aynı bölgede olup birbirlerine yaklaşık 300 metre uzaklıktadır.
- Depremlerden sonra yoldaki hasarların geçici olarak onarıldığı beyan edilmiştir.
- Yol üzerindeki hasarlar depremden sonra geçici olarak onarılmış bir (1) adet iş kazası yaşanmıştır. Hafif yaralanma ile sonuçlanmıştır.
- İnşaat çalışmalarına başlamadan önce hazırlanması gereken Sağlık Güvenlik Dokümanı hazırlanmıştır.
- Çalışmaları sürdüreceği yüklenici firma olan FEZA tarafından Risk Analiz Raporu ve ADEP hazırlanmıştır.

### 2.3.3 Antakya-Reyhanlı Yolu

#### 2.3.3.1 Alt-projenin Kapsamı

KM: 0+000 – 42+500 arası muhtelif kesimlerde yol onarımı ve asfalt yenileme çalışmaları ile depremde yıkılan Demirköprü (Hitit) Köprüsü'nün yeniden inşası.

Alt proje konum haritası Şekil 12 ile verilmektedir.



Şekil 12. Antakya-Reyhanlı Yolu Alt-proje Alanı

KM:19+981.00 Hatay ili sınırları içerisinde Demirköprü-Reyhanlı yolu üzerinde bulunan Asi Nehri üzerindeki Hitit Köprüsü (Demirköprü), çift platformlu ikiz bir köprüdür. Sol eksenindeki kısım 1989, sağ eksenindeki kısım ise 2010 yılında inşa edilmiştir. 06.02.2023 tarihinde meydana gelen depremler sonucunda köprü, başta temellerindeki sıvılaşmadan kaynaklanan stabilite kayıpları nedeniyle onarılamaz hasarlara uğramıştır. Bu sebeple, proje kapsamında yeniden inşa edilecektir.



Şekil 13. Demirköprü Ayaklarındaki Hasar



Şekil 14. Demirköprü'nün Depremden Sonraki Görüntüsü

### 2.3.3.2 Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Alt proje kapsamında "Kuruyer Kalker Ocağı" ve "Kuruyer Şantiye ve Konaklama Alanı" kullanılacaktır. Kuruyer Şantiye ve Konaklama Alanı hala inşaat halindedir. İnşaat alanının kullanımının Nisan 2024'te başlaması beklenmektedir.
- Kuruyer Şantiye ve Konaklama Alanı tamamlanana kadar Kızılkaya Şantiye ve Konaklama Alanı kullanılmaktadır.
- Sahada yapılan ziyaret sırasında Demirköprü Köprüsü'nün yeniden inşa edildiği gözlemlenmiştir (Bkz. Şekil 15).
- Yol yenileme ve kısmi düzenleme faaliyetleri çeşitli bölümlerde devam etmektedir.



Şekil 15. Demirköprü İnşaat Alanı

- Demirköprü inşası için inşaat alanı yakınlarında 50 m<sup>3</sup>/saat kapasiteli beton tesisi bulunmaktadır. Hammadde temini Kızılkaya Taş Ocağından yapılmaktadır.
- Üst toprağın KGM'nin gösterdiği depolama alanlarına gönderildiği veya talep eden vatandaşlara verildiği, hafriyat atıklarının ise KGM'nin gösterdiği depolama alanlarına gönderildiği belirtilmiştir. Ayrıca uygun yerlerde geri dolguda da kullanılmıştır.
- Proje kapsamında kullanılacak kamp alanının elektrik, su ve kanalizasyon ihtiyaçlarını karşılama sürecinde, yerel halkın kullandığı hizmetlere baskı yapılmamalıdır. Kuruyer Şantiye Alanı'nın yeraltı suyu kullanacağı öğrenilmiştir. Ayrıca, tüm diğer kullanım izinleri alınmalı, belgelenmeli ve izlenmelidir. Bir asfalt plent, bir beton plent/kırıcı ve bir mekanik tesis kurulması planlandığı öğrenilmiştir. İlgili izinlerin önümüzdeki dönemlerde alınacağı belirtilmiştir. Yeraltı suyunun kullanılacağı ilan edilmiştir. Projenin ekosistem hizmetleri ve altyapı üzerinde bir etkisi olmaması için su kaynaklarını korumak için gerekli önlemlerin alınması, su kaynaklarının ölçülmesi ve izinlerin alınması bu sürecin önemli aşamaları olacaktır.
- Kuruyer Şantiye Alanı kurulumunda şu anda 10 çalışan bulunmaktadır. Altyapı çalışmaları devam etmekte olup, ulaşım servis araçlarıyla sağlanmaktadır. Odalarda klima bulunmakta ve erkek ve kadınlar için ayrı duşlar, tuvaletler, yemekhane ve sosyal alanlar olacaktır. Ayrıca bir mescit ve abdest tesisi inşa edilmesi planlanmaktadır.
- Antakya-Reyhanlı Yolu inşaat faaliyetleri için Kuruyer Şantiye Alanı kullanılacaktır. Kamp alanı kurulum aşamasındadır ve Narlıca Kuruyer Köyü sınırları içindedir.

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 24 / 54

- Kuruyer Şantiye Alanı'nda en fazla 150 kişilik konaklama imkanı olacaktır. En yakın yerleşim yeri yaklaşık 1.250 m uzaklıktadır (Bkz. Şekil 16). Bu mesafe Proje Alanı içindedir. İşçi konaklaması için doğası gereği geçici olacaktır ve Proje faaliyetleri bölgeye nüfus göçünü tetiklemeyecektir.



Şekil 16 Kuruyer Şantiye Alanı-En Yakın Yerleşim Yeri Mesafesi

- İnşaatta kullanılan yol, Cilvegözü sınır kapısına giden yol olup, bu yollar birçok ağır araç/kamyon tarafından yoğun bir şekilde kullanılmaktadır. Ancak, son zamanlarda kamyon ve römorkların geçişi durdurulmuştur. Sınır geçmek isteyen ağır araçlar, arka yolları (Alaattin Mahallesi) kullanarak mahallelerden geçmektedir. KGM Projesi etkisinden bağımsız olarak, bu durum köy yollarında toplum sağlığı ve güvenliği riskleri ve sorunlarına neden olur. Bu riskler ve mevcut etkiler göz önüne alındığında, Proje kapsamında ana yol dışındaki yolların kullanılmaması, kamyon ve ağır araçların köylere ve mahallelere girmesine izin verilmemesi, yerel halk ve muhtarlar tarafından önemli bir konu olarak vurgulanan endişeler arasındadır.
- Alt Proje faaliyetleri kapsamında arazi edinimi gereksinimi bulunmamaktadır. Kuruyer Şantiye Alanı kapsamında kullanılan arazi, madencilik ve kalker ocağı faaliyetlerinin devam ettiği hazine arazisidir. Araziye ilişkin önceki durum ve kullanım izinleri hakkında bilgi sağlanmalıdır. Bu nedenle, potansiyel bir fiziksel yer değiştirmenin meydana gelmeyeceği belirlenecektir.
- Potansiyel Ekonomik Yer Değiştirme, Arazi Kullanımına İlişkin Kısıtlamalar: Antakya-Reyhanlı Yolu'ndaki proje faaliyetleri, yerel halkın geçim kaynakları üzerinde doğrudan olumsuz bir etkiye sahip değildir. Kuruyer Şantiye Alanı kapsamında kullanılan arazi, madencilik ve kalker ocağı faaliyetlerinin devam ettiği hazine arazisidir. Araziye ilişkin önceki durum ve kullanım izinleri sağlanmalı ve potansiyel fiziksel yer değiştirmenin değerlendirilmesi gerekmektedir. İnşaat faaliyetleri ve Proje ulaşım yolları dahil olmak üzere Kuruyer Şantiye Alanı çevresindeki tarımsal/hayvancılık faaliyetlerine toz etkisi olabilir. Bu alanlarda toz ve trafik risklerini en aza indirmek için ilgili Proje ÇSAP ve alt yönetim planlarında önlemler alınmalıdır.
- İnşaat çalışmalarına başlamadan önce hazırlanması gereken Sağlık Güvenlik Dokümanı hazırlanmıştır.



## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 25 / 54

- Çalışmaları sürdürecektir olan yüklenici firma olan FEZA tarafından Risk Analiz Raporu ve ADEP hazırlanmıştır.
- Tüm çalışanlara iş ayakkabısı, görünürlüğü yüksek yelek ve baret sağlanmaktadır. Yüksek yerlerde çalışan veya kaynak işlerinde yer alan çalışanlara, paraşüt tipi emniyet kemeri, gözlük, kulak tıkacı, eldiven vb. gibi kişisel koruyucu donanımlar (KKD) sağlanmaktadır.
- Antakya-Reyhanlı Yolu Proje Alanı'nda, kazı alanları etrafında bulunan uyarı levhaları ve güvenlik bariyerleri yetersizdir (Bkz. Şekil 17).
- Projedeki iş kazası sayısı iki (2) adettir. Kalıcı bir sakatlık olmamıştır. Kazalar hafif yaralanmalara neden olmuştur.



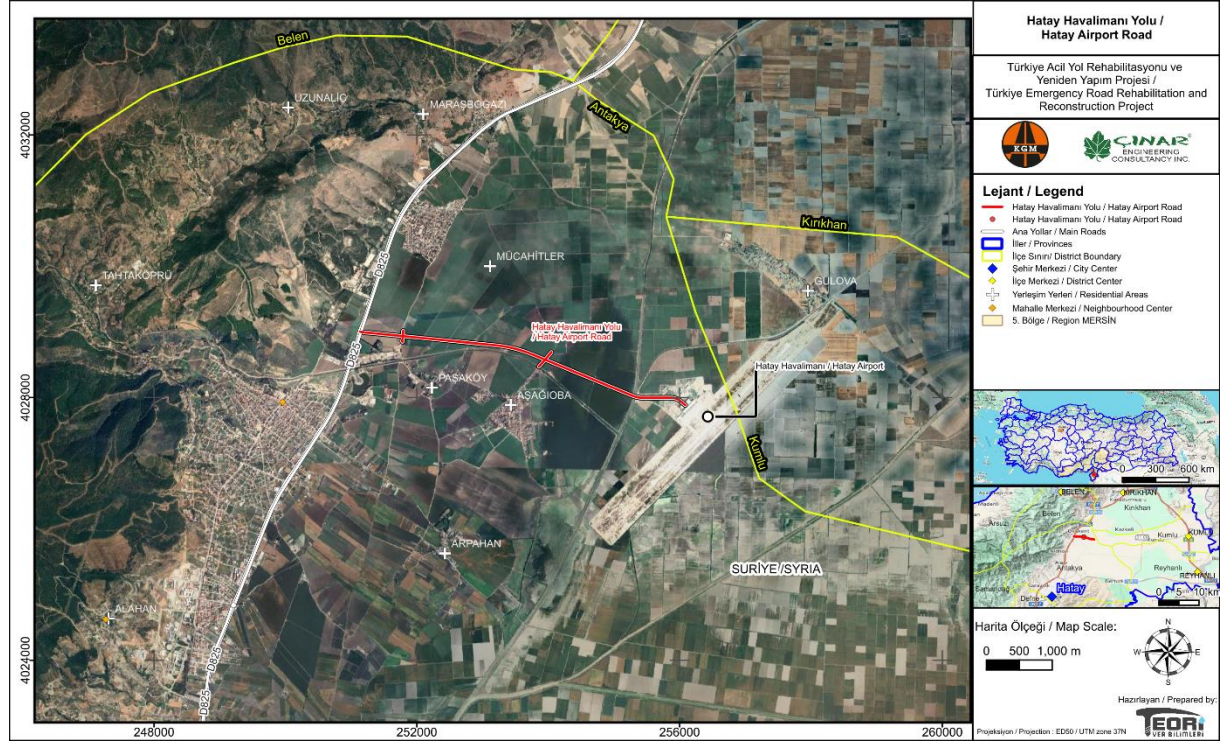
Şekil 17. Antakya Reyhanlı Yolu İnşaat Alanı

## 2.3.4 Hatay Havalimanı Yolu

### 2.3.4.1 Alt-projenin Kapsamı

Hatay Havalimanı ile D825 Devlet Yolu bağlantısında hafriyat, sanat yapıları ve üstyapı inşaatı işleri ile deformasyonların giderilmesi

Alt projeye ait harita Şekil 18 ile verilmektedir.



Şekil 18. Hatay Havalimanı Yolu Alt-proje Alanı

Güzergah boyunca 3 farklı noktada yol dolgusu ve istinat duvarı yapılarını bozan deformasyonlar tespit edilmiştir. Bu deformasyonların ana fay sistemine bağlı ikincil kırılmalar ve bunun sonucunda ortaya çıkan zemin sıvılaşması sonucu meydana geldiği anlaşılmıştır.

Çalışmaların niceliksel olarak şekillendirilebilmesi için bağlantı yolu boyunca yaklaşık her 200 metrede bir sondaj açılmıştır. Sondaj çalışmaları 22.02.2023 tarihinde başlamış ve 20.03.2023 tarihinde tamamlanmıştır. Elde edilen veriler doğrultusunda; dolgudaki 1 metreye yakın düşey oturma ve yanal yöndeki kaymaların dolgu tabanındaki siltli-kumlu seviyelerin sıvılaşması etkisinde geliştiği anlaşılmıştır. Bu bağlamda, deformasyonların geliştiği tüm kesimlerde ve aynı kum tabakasının devamlılığının olduğu ve dolayısıyla sonraki depremlerde deformasyon riski taşıyan tüm kesimlerde enjeksiyonlu zemin iyileştirmesinin (Derin Karıştırma Kolonu) yapılması önerilmiştir.

Derin karıştırma kolonlarının uygulama yöntemi nedeniyle mevcut yol dolgusunun tamamen kaldırılması gerekecektir. Dolgunun yeniden imal edilmesi aşamasında tutucu duvarların rijit taş duvarlar yerine esnek tutucu yapı (geo-duvar vb.) ile değiştirilmesi böylece fayın deplasman hareketine karşı daha mukavim bir yapı oluşturulması önerilmiştir.



Şekil 19. Hatay Havalimanı Yolunun Deprem Sonrası Görünümü (Km:2+840-3+480)

#### 2.3.4.2 Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Yüklenici firma olan FEZA firması ile sözleşme 09.05.2023 tarihinde imzalanmıştır.
- İnşaat çalışmaları Ekim 2023'te başlamış olup Mayıs 2024'te tamamlanması planlanmaktadır. İnşaat alanının girişi Şekil 20 ile gösterilmiştir.



Şekil 20. Alt Proje İnşaat Girişi

- Alt proje kapsamında "Kızılkaya Kalker Ocağı" ve "Kızılkaya Şantiye ve Konaklama Alanı" kullanılmaktadır. Bu alanlar yaklaşık 300 metre mesafede aynı bölgede bulunmaktadır. Alt proje alanında Derin Zemin Karıştırma (DZK veya DSM (Deep Soil Mixing)) makineleri kullanılarak toprak güçlendirme çalışmaları yapılmaktadır. DSM yöntemi, mevcut toprağı çimento bazlı malzemelerle karıştıran ve karıştırma milleri, kesici uçlar, kesik uç uçuşları ve karıştırma paletlerinden oluşan karıştırma milleri kullanarak yerinde toprak karıştırma teknolojisidir (Bkz. Şekil 21).



Şekil 21. Sahadaki DSM Makineleri

- Sahadan çıkarılan hafriyat malzemeleri yan yola istiflenerek geçici olarak depolanmaktadır. Bitkisel toprak KGM tarafından belirlenen ve sözleşmelerde yer alan depolama alanlarına gönderilmekte veya talep eden vatandaşlara muvafakatname imzalatılarak verilmektedir. İnşaat ve hafriyat atıkları ise KGM tarafından belirlenen ve sözleşmelerde yer alan depolama alanlarına gönderilmektedir. Alt proje alanında, atık ve kimyasal yönetiminin iyi yapılmadığı tespit edilmiştir. Atıklar türü ve tehlike sınıfına bakılmaksızın açık alanlarda depolanmaktadır.
- İki adet yakıt deposu tesiste gözlemlenmiştir.
- Bakım çalışmaları yapılmaktadır ve saha ziyareti esnasında yağ sızıntıları gözlemlenmiştir. Sızıntı müdahale kitleri bulunmamaktadır.
- Yemekler Kızılkaya Şantiye Alanı'ndan gelmektedir. Yerinde pişirme yapılmamaktadır.
- Yeraltı su kuyularının su temini için kullanıldığı ilan edilmiştir.
- Hatay Havalimanı Yolu mevcut bir yoldur. Kritik bir habitat belirlenmemiştir. Diğer bir yandan, Hatay Havaalanı Yolu, Uluslararası Tanınmış Alanlar olan Amanos Dağları Önemli Bitki Alanı ve Altınözü Tepeleri Önemli Doğal Alanı ile kesişmektedir. Ancak mevcut yol altyapısı ve çevredeki kentleşme nedeniyle bu alanlar üzerindeki etkinin düşük olması beklenmektedir.
- İnşaat çalışmalarına başlamadan önce hazırlanması gereken Sağlık Güvenlik Dokümanı hazırlanmıştır.

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 29 / 54

- Yapılan resmi yazışmalarda, taşınır veya taşınmaz kültür varlığına rastlanmadığı belirtilmiştir.
- Çalışmaları sürdüreceği olan yüklenici firma olan FEZA tarafından Risk Analiz Raporu ve ADEP hazırlanmıştır.
- Tüm çalışanlara iş ayakkabısı, görünürlüğü yüksek yelek ve baret sağlanmaktadır. Yüksek yerlerde çalışan veya kaynak işlerinde yer alan çalışanlara, paraşüt tipi emniyet kemeri, gözlük, kulak tıkacı, eldiven vb. gibi KKD sağlanmaktadır.
- İnşaat alanındaki kazı alanları etrafındaki uyarı işaretleri ve güvenlik bariyerleri yetersizdir. Çivili tahtalar, yangın risklerine yol açan tehlikeli davranışlar, düzensiz kazı alanları ve eğimler tehlike oluşturur (Bkz. Şekil 22). Emniyet kemerleri kullanılmadan yükseklikte çalışılan alanlar bulunmaktadır (Bkz. Şekil 23).



Şekil 22. Uygun Olmayan Durum



Şekil 23 Uygun Olmayan Yüksekte Çalışma

- Tüm çalışanlara iş ayakkabısı, görünürlüğü yüksek yelek ve baret sağlanmaktadır. Yüksek yerlerde çalışan veya kaynak işlerinde yer alan çalışanlara, paraşüt tipi emniyet kemeri, gözlük, kulak tıkacı, eldiven vb. gibi kişisel koruyucu donanımlar (KKD) sağlanmaktadır.
- Kırıkhan-Kızılkaya Şantiye Alanı için, evsel atıkların Kırıkhan Belediyesi tarafından toplandığı ve lisanslı atık yönetim tesislerine gönderildiği öğrenilmiştir. İnşaat ve kazı atıkları, KGM tarafından belirlenen depolama alanlarına gönderilmiş veya diğer projelerde kullanılmak üzere transfer edilmiştir. İçme suyu hazır şişelenmiş sular ve kullanma suyu ise yeraltı suyundan karşılanmaktadır. 20 tonluk iki adet su depolama tankı bulunmaktadır. Elektrik altyapısı mevcuttur ve ayrıca bir acil durum jeneratörü bulunmaktadır.
- Kızılkaya Taş Ocağında 450 ton/saat kapasiteli asfalt plant ve 390.000 ton/yıl kapasiteli kırma eleme tesisi bulunmaktadır. FEZA'nın bu konuda hava emisyonu konulu çevre izni bulunmaktadır. Şebeke suyu, alt yapıya sahip olan komşu tesis "Aslar Beton"dan sağlanmaktadır. Personelin ihtiyaçları, Kızılkaya Şantiye ve Konaklama Alanından karşılanmaktadır. Atıkların geçici depolanması için ulusal mevzuata ve uluslararası standartlara uygun kurulu bir atık depolama alanı mevcut değildir. Toz önleme tekniklerinin (arazözle sulama) uygulandığı beyan edilmiştir.
- Kızılkaya Köyü'ndeki Kızılkaya Taş Ocağı'nın yanında bulunan Şantiye Alanı'nda 80 işçi ve 25 teknik personel barınmaktadır. Kampüste işçileri taşımak için üç (3) servis aracı bulunmaktadır. Yaklaşık olarak 40 yerel çalışan istihdam edilmekte olup bunların beşi (5) kadın çalışandır. Kadın kafeterya çalışanı deprem mağduru olup ailesiyle birlikte kamp alanında kalmaktadır. İşçilerin tüm konaklama ihtiyaçlarını karşılamak için

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

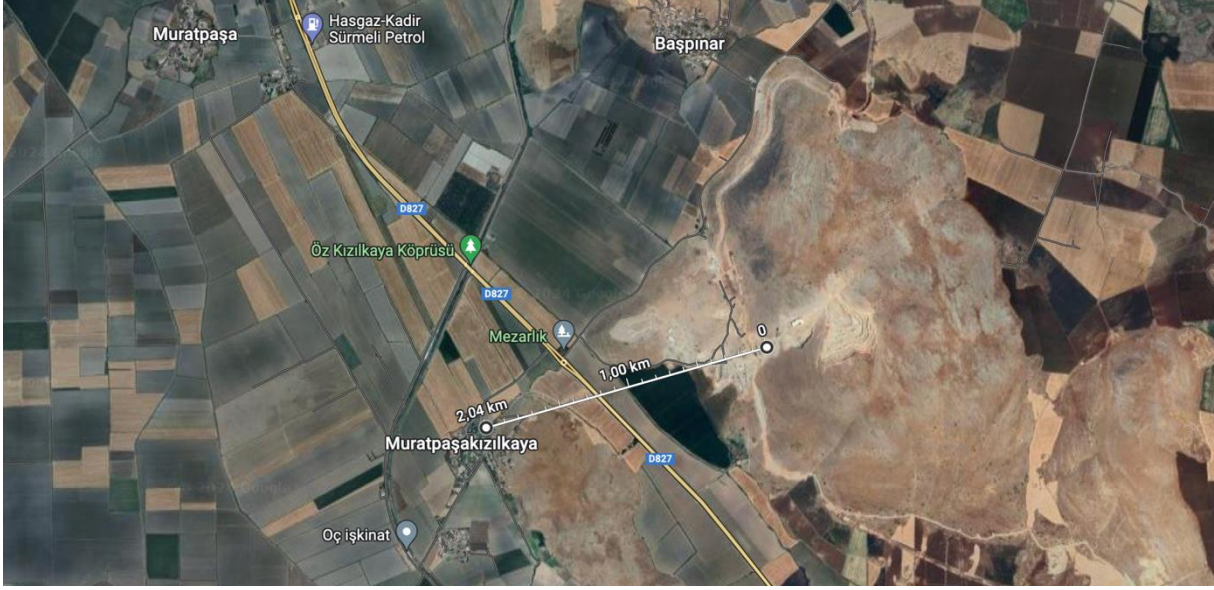
Sayfa 30 / 54

Kamp Alanı'nda duşlar, tuvaletler, dinlenme alanları ve yemek salonu bulunmaktadır. Kamp alanından görüntüler Şekil 24 ile verilmiştir.



Şekil 24 Kızılkaya Şantiye Kamp Alanı Görüntüleri

- Şantiye alanının çevresinin çevrili olmadığı ve güvenliğin olmadığı gözlemlendi. Bu durum hem dış ziyaretçiler hem de işçiler için güvenlik sorunları yaratabilir.
- Kızılkaya Şantiye Alanına, en yakın yerleşim yeri Muratpaşa Kızılkaya'dır ve kamp alanından yaklaşık 1.000 metre uzaklıktadır (Bkz. Şekil 25). Projede çalışan işçilerin çoğunluğu erkektir. Bu durumu dikkate alarak, çevredeki yerleşimlerle olumsuz iletişim ve sosyal ve kültürel anlaşmazlıklardan kaynaklanan çatışmaları önlemek için işçilerle yerel halk arasındaki etkileşim en aza indirilecek ve tüm ihtiyaçlar kamp alanı içinde karşılanacaktır. İşçilere, güvenlik personeline ve kamp alanında kalan sürücülere trafik güvenliği, yerel halkla iletişim konularında eğitim verilmeli ve bu konularda alınan önlemlere uyum sağlama, sözleşme hükümlerinin bir parçası olarak da kabul edilmelidir.



Şekil 25. Kırıkhan-Kızilkaya Şantiye Alanı ile En Yakın Yerleşim Yerinin Konumu

- Kızilkaya Şantiye Alanı'nın erişim yollarını bazı çobanların hayvanlarıyla kullanıyor olduğu gözlemlendi. Bu nedenle, Kızilkaya Şantiye Alanı'nın erişim yollarında, ağır araç trafiği nedeniyle trafik kazası riski artabilir ve hayvancılık faaliyetlerinde bulunan yerel halk olumsuz etkilenebilir. Bu durumu engellemek için, çobanların hayvanlarını kullanmalarının yol açabileceği potansiyel tehlikeler konusunda bilgilendirme yapılmalı ve gerekli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Ayrıca, hayvanların güvenli bir şekilde hareket edebilecekleri alternatif yollar veya geçişler sağlanabilir. Bu şekilde hem trafik kazaları riski azaltılabilir hem de yerel halkın hayvancılık faaliyetleri engellenmemiş olur.



Şekil 26. Hayvanlar ve Çoban

- Alt Proje faaliyetleri kapsamında arazi edinimi gereksinimi bulunmamaktadır. Şantiye Alanı kapsamında kullanılan arazinin boş ve kullanılmayan bir hazine arazisi olduğu öğrenilmiştir ve çevresinde kalker ocakları bulunmaktadır. Ancak, arazinin önceki

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 32 / 54

durumu ve arazi kullanım izinleri hakkında bilgi verilmelidir. Bu nedenle, Alt Proje faaliyetleri nedeniyle potansiyel fiziksel yer değiştirmeler meydana gelmeyecektir.

- Alt Proje faaliyetleri nedeniyle potansiyel ekonomik yer değiştirmeler meydana gelmeyecektir. Kırıkhan-Kızılkaya Şantiye Alanı'nın erişim yollarında, ağır araç trafiği ve kazı çalışmaları nedeniyle inşaat faaliyetlerine yakın tarım/hayvancılık faaliyetlerinde toz etkisi olabilir. Bu nedenle, geçim kaynaklarının sürdürüldüğü arazilere erişimi kısıtlamamak, yerel halkın kullandığı geçiş yollarını ve hayvan geçiş yollarını kapatmamak ve bu konuda yerel halkın ihtiyaçlarını belirlemek önemlidir. Bu Projenin etkileri dikkate alınarak, geçim kaynakları üzerindeki etkileri müzakere yoluyla belirlenmelidir.









Şekil 28. Heyelan Islah Çalışmaları



Şekil 29. Yeniden İnşa Edilecek Olan Köprü

### 2.3.5.2 Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Yüklenici firma olan DEHA firması ile sözleşme 03.01.2024 tarihinde imzalanmıştır. Sözleşmeye göre projenin iş bitiş tarihi 31.12.2024 olarak görünmektedir.
- Kuruyer Kalker Ocağı" ve "Kuruyer Şantiye ve Konaklama Alanı" alt proje kapsamında kullanılacaktır. Kuruyer Şantiye alanı hala inşaat halindedir ve alan kullanımının Nisan 2024'te başlaması beklenmektedir.
- Asfalt yenileme çalışmaları henüz başlamamıştır.

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 35 / 54

- Sahada yapılan ziyaretler sırasında, 6. km'deki heyelan temizleme çalışmalarının alt yüklenici tarafından devam ettiği gözlemlenmiştir (Bkz. Şekil 28).
- Kamp alanı kurulum aşamasında olup, Narlıca Kuruyer Köyü sınırları içindedir. En fazla 150 kişiye kadar konaklama imkanı sağlanacaktır. En yakın yerleşim yeri yaklaşık olarak Kuruyer Şantiye Alanı'ndan 1250 metre uzaklıktadır. Bu mesafe, Proje Alanı içinde yer almaktadır.
- Proje kapsamında kamp alanının elektrik, su ve kanalizasyon ihtiyaçlarını karşılamak için süreçte yerel halkın kullandığı hizmetlere baskı uygulanmamalıdır. Su kaynaklarını korumak için gerekli önlemlerin alınması, su kaynakları ölçümlerinin yapılması ve izinlerin alınması bu süreçte önemli aşamalar olacaktır.
- Şantiye alanına bir asfalt plent, bir mekanik plent ve bir beton tesisi kurulması planlanmaktadır.
- Mevcut toplum sağlığı ve güvenliği sorunlarının yanı sıra, arazi edinimi de alt proje çalışma alanında önemli bir konuyu vurgulamaktadır. Bu bölgedeki Defne bölgesinin Sutaşı konumunda kamulaştırma sürecinde olan özel bir parsel bulunmaktadır. Antakya-Samandağ Yolu Tedarik İnşaat İşine ek olarak (Samandağ Geçidi Dahil) 5. Bölge Karayolları Müdürlüğü sınırları içinde bulunan km: 0+000-26+850'deki ek arazi edinimi gerekmektedir.
- Proje faaliyetleri nedeniyle potansiyel bir ekonomik yer değişimi yoktur. Ancak, ağır araç trafiği ve kazı çalışmaları nedeniyle, Kuruyer Şantiye Alanı da dahil olmak üzere yapı çalışmalarına ve proje ulaşım yollarına yakın tarımsal/hayvansal faaliyetlerde toz etkisi oluşabilir.
- İnşaat çalışmalarına başlamadan önce hazırlanması gereken Sağlık Güvenlik Dokümanı hazırlanmıştır.
- Çalışmaları sürdüreceği olan yüklenici firma olan DEHA tarafından Risk Analiz Raporu ve ADEP hazırlanmıştır.



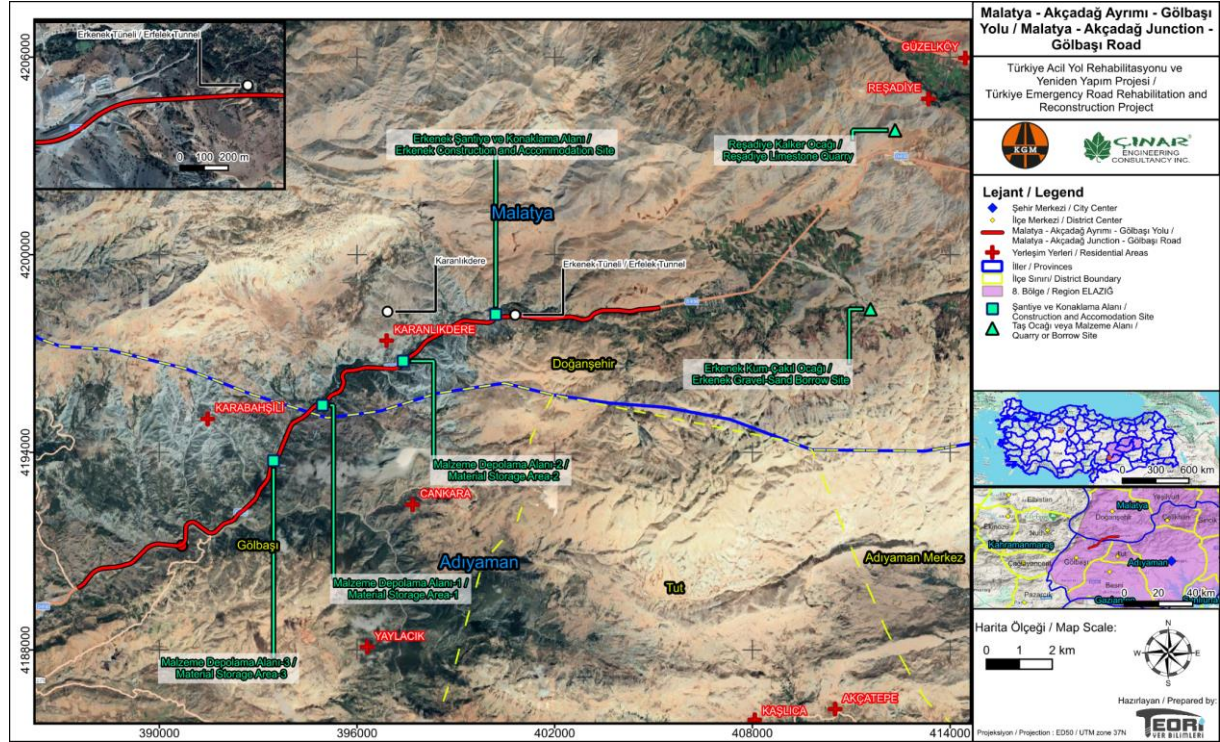
## 2.4 Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü Sorumluluğundaki Alt-Projeler

### 2.4.1 Malatya-Akçadağ-Gölbaşı Yolu & Erkenek Tüneli

#### 2.4.1.1 Alt-projenin Kapsamı

Erkenek Tüneli ve Erkenek Tüneli-Karanlıkdere arası kesimde hasar gören kısımların inşaatı ve onarımı işi.

Alt proje konum haritası Şekil 30 ile verilmiştir.



Şekil 30. Malatya-Akçadağ-Gölbaşı Yolu & Erkenek Tüneli Alt-proje Alanı

06.02.2023 tarihinde meydana gelen depremler sonucu meydana gelen hasarlar şu şekilde listelenmiştir; trafo bölgesi heyelanları, Erkenek Tüneli giriş portal bölgesi, Erkenek Tüneli iç kaplama yapısı, dolgularda meydana gelen deformasyonlar ve Erkenek Tüneli'nin elektromekanik sistemlerinde meydana gelen hasarlar. Alt-proje kapsamında Erkenek Tüneli giriş portalının 48 metre uzatılması da planlanmaktadır.

Depremin etkisiyle ve Tünel Kaplamasında Yapılacak Onarımlar Neticesinde Kısmen veya Tamamen Yenilenmesi Gereken Sistemler

- Besleme
- Aydınlatma Sistemleri
- Telekontrol Sistemi
- Trafik Kontrol Sistemi
- Kapalı Devre Televizyon Sistemi (CCTV)
- Kamu Anons Sistemi
- Yangın Algılama ve İhbar Sistemi
- Havalandırma Sistemleri
- Yangına Müdahale Sistemleri
- Acil Haberleşme Sistemleri

**PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ**

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 37 / 54



**Şekil 31. Trafo Bölgesindeki Hasar (Malatya-Gölbaşı Yolu KM:89+260-KM:30+100)**



**Şekil 32. Erkenek Tüneli Giriş Portal Bölgesindeki Hasar**





Şekil 33. Erkenek Tüneli – Giriş Portalı

#### 2.4.1.2 Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Alt-proje henüz ihale aşamasındadır. Yüklenici firma ile sözleşme imzalanmamıştır. Dolayısıyla inşaat faaliyetleri henüz başlamamıştır.
- 8. Bölge Karayolları Müdürlüğü tarafından yol üzerindeki hasarların depremden sonra geçici olarak onarıldığı belirtilmiştir.
- Alt proje kapsamında üç adet malzeme depolama alanının kullanılması planlanmaktadır. Bunlardan ikisi Karanlıkdere Deresi yakınında bulunmaktadır.
- Alt proje kapsamında "Erkenek Şantiye ve Konaklama Alanı" nın kurulması planlanmaktadır. Bu şantiye alanı ile ilgili bilgiler ihale aşamasından sonra kesinleşecektir.
- Malzeme temini için Reşadiye Kalker Ocağı ve Erkenek Kum-Çakıl sahasının kullanılması planlanmaktadır.
- Erkenek Tüneli çevresinde yerleşim birimleri bulunmamaktadır, ancak proje yolunun etki alanında birkaç işletme bulunmaktadır. Proje çalışmaları tünel çıkışında gerçekleştirilecektir. Erkenek şantiye sahası henüz kurulmamıştır. Proje faaliyetleri yerel topluluklarda nüfus artışına veya demografik değişikliğe neden olmayacaktır.
- Potansiyel ekonomik yer değiştirme veya arazi kullanımında kısıtlamalar olmayacaktır.

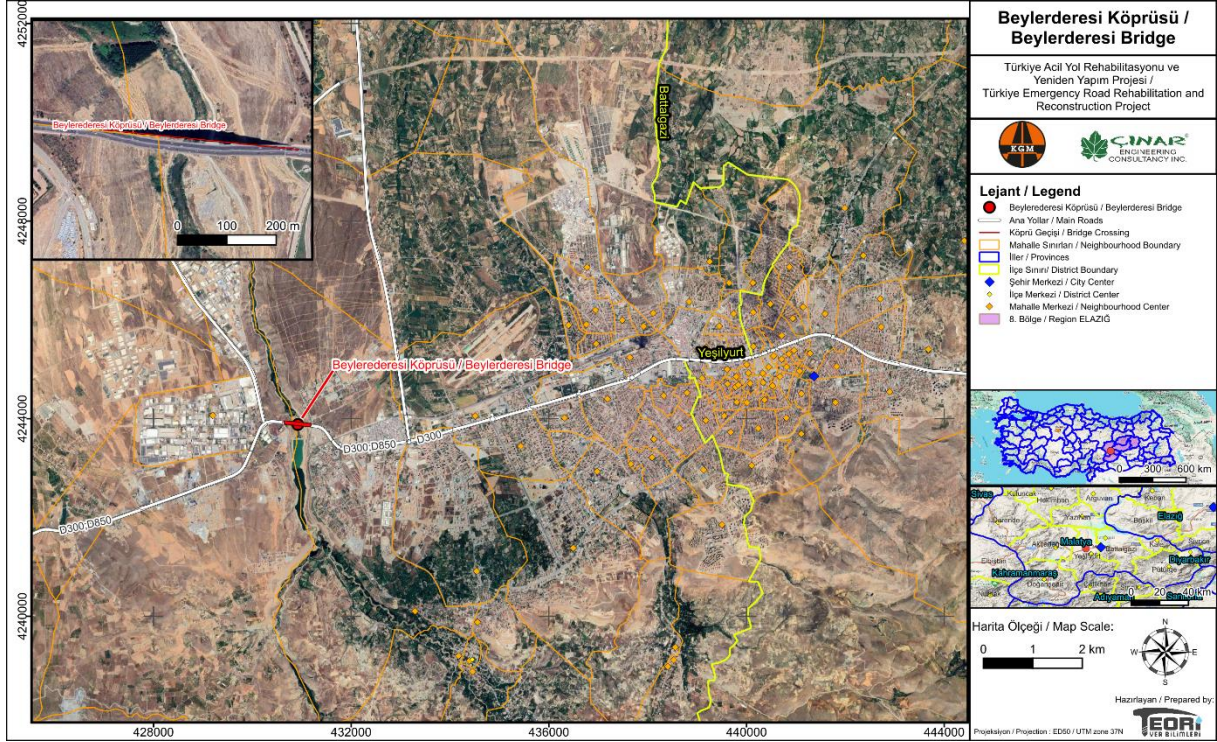
## 2.4.2 Teknolojik Köprülerin Onarılması

### 2.4.2.1 Beylerderesi Köprüsü

#### Alt-projenin Kapsamı

Köprü mesnetlerinin ve genişleme derzlerinin değiştirilmesi

Alt proje haritası Şekil 34 ile verilmiştir.



Şekil 34. Beylerderesi Köprüsü Alt-proje Alanı

Beylerderesi Köprüsü (aynı zamanda Turgut Özal Viyadüğü olarak da bilinir (Bkz. Şekil 35). 420 metre uzunluğunda (115+190+115), 24 metre platform genişliğinde (2 x 2 şerit), ortalama 55 metre yüksekliğinde ardgermeli dengeli konsol tipinde inşa edilmiştir.

Köprünün kenar açıklıklarında, özellikle ankraj bölgelerinde birçok kılcal kesme çatlağı tespit edilmiştir (Bkz. Şekil 36). Ayrıca, her iki kenar ayakta yer alan 4 adet pot mesnetlerin teflonları sıyrılmış olup değiştirilmesi gerekmektedir. (Bkz. Şekil 37)



Şekil 35. Beylerderesi Köprüsü



Şekil 36. Kılcal Kesme Çatlakları





Şekil 37. Mesnet Hasarları

### Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Ana Yüklenici firma Enkon İnşaat A.Ş. (ENKON) olarak belirlenmiştir. KGM ile ENKON arasındaki sözleşme 16.10.2023 tarihinde imzalanmıştır.
- Teknik çalışmalar ve hesaplamalar yüklenici firma tarafından yapılmış ve köprünün onarımı için ihtiyaç duyulan malzemeler sipariş edilmiştir. Köprünün onarımına başlayabilmek için yurtdışından sipariş edilen malzemelerin temin edilmesi beklenmektedir. Güncel durumda sahada çalışma yapılmamaktadır.
- Sahada bir şantiye alanı ve konaklama olmayacaktır. Konaklama için 8. Bölge Karayolları Müdürlüğü misafirhanesinin kullanılması planlanmaktadır.
- Proje faaliyetleri yerel topluluklarda, savunmasız gruplarda veya cinsiyette nüfus akışına veya demografik değişikliğe neden olmayacaktır.
- Depremde Hasar Gören Teknolojik Köprülerin Onarımı alt proje faaliyetleri için arazi edinimine ihtiyaç bulunmamaktadır.

### 2.4.2.2 Tohma Köprüsü

#### Alt-projenin Kapsamı

Pot mesnetlerin, modüler genişleme derzlerinin ve viskoz damperlerin değiştirilmesi

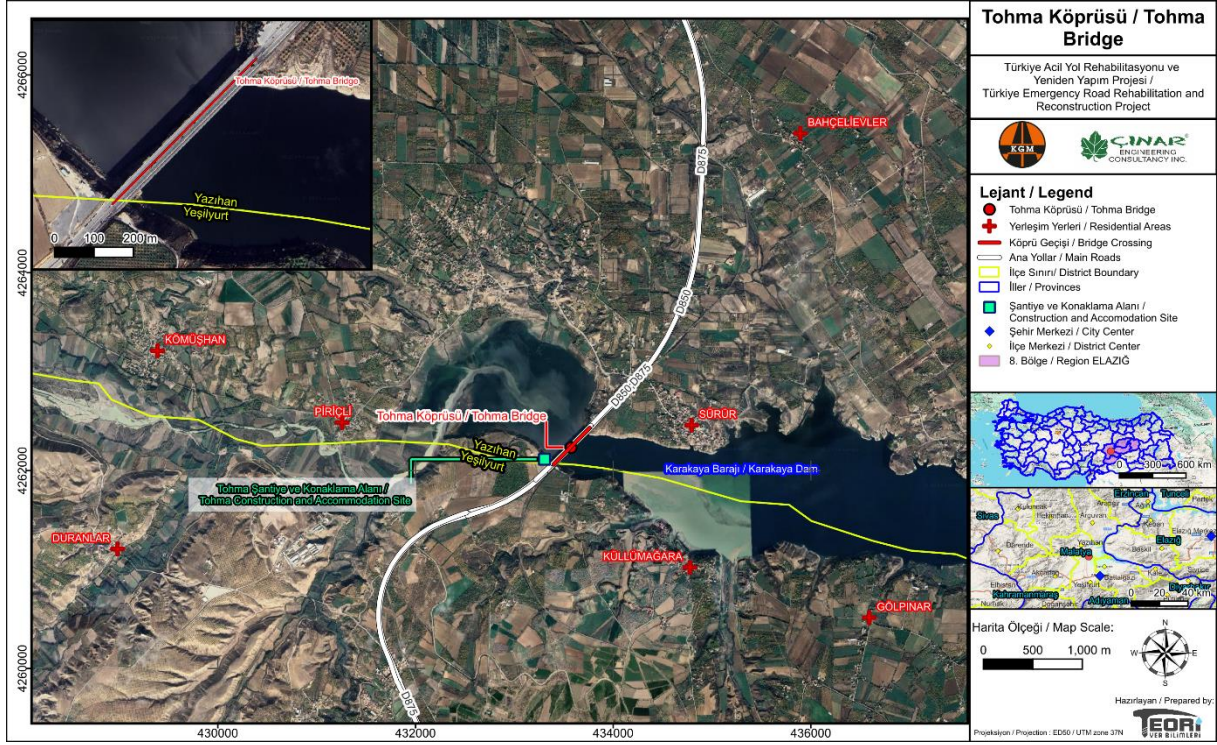
Alt proje konum haritası Şekil 38 ile verilmiştir.

# PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 42 / 54



Şekil 38. Tohma Köprüsü – Alt proje Alanı

Tohma Köprüsü (aynı zamanda Şehit Gaffari Güneş Köprüsü olarak da bilinir), hem karayolu hem de demiryolu taşımacılığı sağlar. Köprü üzerindeki demiryoluna hem yük (Bkz. Şekil 39) hem de yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

Köprü inşasında kullanılan çelik kirişler, toplamda 2.700 ton ağırlığındadır, 3 metre yüksekliğinde ve 16 metre genişliğindedir ve "İtme Sürme Yöntemi (ILM)" ile köprü eksenine doğru itilerek yerleştirilmiştir.

Köprüye deprem etkisi nedeniyle, her iki kenar ayakta yer alan 2x2 adet viskoz damperde, iki kenar ayak ve 8 adet orta ayakta bulunan 20 adet pot mesnetlerde ve her iki kenar ayakta bulunan modüler genişleme derzlerinde yapısal hasar meydana gelmiştir.





Şekil 39. Tohma Köprüsü'nden Geçen yük Treni

### Saha Gözlemleri ve Bulgular

- Ana Yüklenici firma ENKON olarak belirlenmiştir. KGM ile ENKON arasındaki sözleşme 16.10.2023 tarihinde imzalanmıştır.
- Teknik çalışmalar ve hesaplamalar yüklenici firma tarafından yapılmış ve köprü'nün onarımı için ihtiyaç duyulan malzemeler sipariş edilmiştir. Köprü'nün onarımına başlayabilmek için yurtdışından sipariş edilen malzemelerin temin edilmesi beklenmektedir. Güncel durumda sahada çalışma yapılmamaktadır.
- Alt-proje kapsamında Tohma Köprüsü'nün hemen yanındaki alan Tohma Kamp Alanı olarak kullanılacaktır. Tohma Kamp Alanında (Bkz. Şekil 40) mevcut durumda ofis, yemek ve konaklama alanı olarak kullanılan bir prefabrik yapı bulunmaktadır. Tohma Kamp Alanı, inşaat sahası parsel sahibine ait olan özel iki (2) katlı bir ev yapısı içeren bir arazi üzerindedir. Depremde arazi sahibinin önceki evi yıkıldığı için, depremden sonra bu boş arazisine kendi malik olduğu evi yaptırmış ve hala bu bölgede yaşamaktadır. Arazi sahibi, anlaşma karşılığında projeye araziyi kiralamış ve hiçbir hak kaybına veya zorla fiziksel yer değiştirmeye maruz kalmamıştır.



Şekil 40. Tohma Kamp Alanı

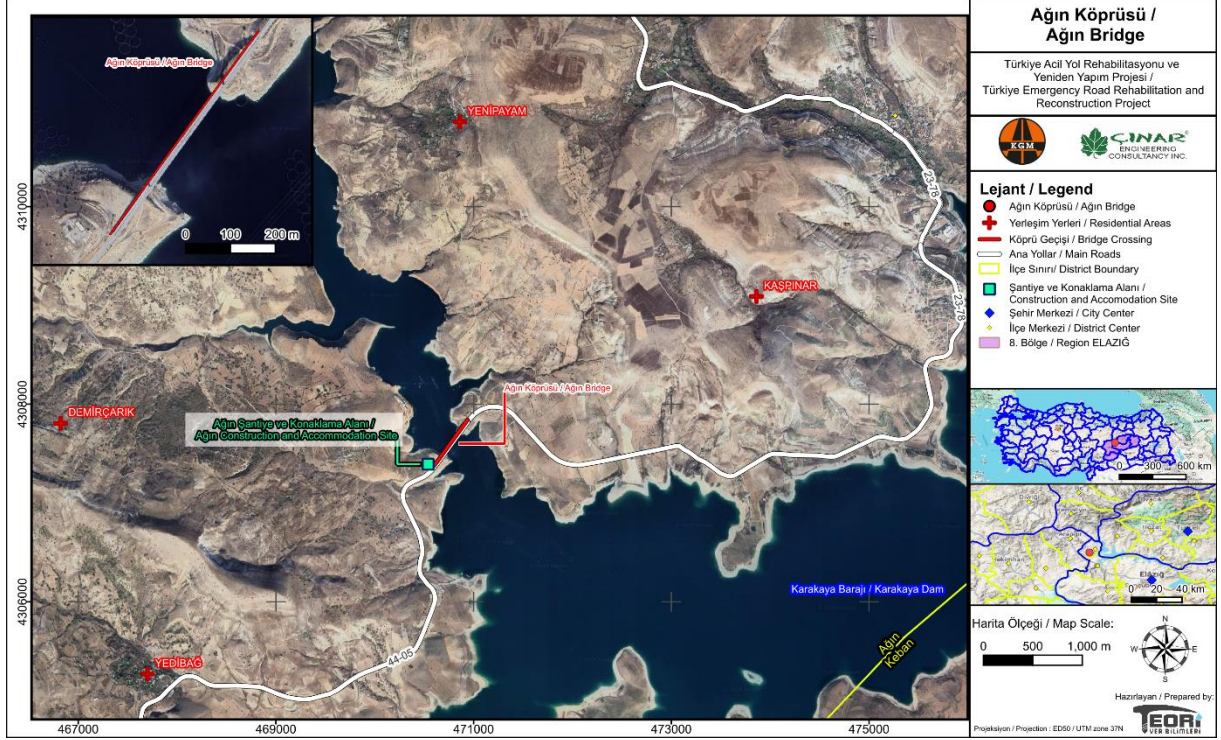
- Mart ayının başından itibaren, bu kamp alanında beş (5) çalışan bulunmakta olup, bu kamp alanında üç (3) işçi için konaklama imkanı sağlanmaktadır. İşçilerin yemek ihtiyaçlarını karşılamak üzere bir aşçı kampta işe alınmıştır. Tohma Çayı'nın önünde bulunan kamp alanı, en yakın yerleşim birimleri olan Sürün Köyü ve Durucasu'na yaklaşık dört (4) km uzaklıktadır. Mart ayının ilk haftasından itibaren idari bina tamamlanmış olup, inşaat sahasında bir kafeterya bulunmaktadır.
- Tohma Kamp alanında elektrik altyapısı mevcuttur, ancak acil durumlar için bir jeneratör bulunmamaktadır. İçme suyu hazır şişelenmiş su kullanılarak sağlanmaktadır, kullanım suyu olarak şebeke suyu kullanılmaktadır. Kullanılan altyapıyla ilgili izinler ve kapasite belirlemeleri yapılmalıdır. Bu bölgede çalışan işçilerin sağlık hizmetlerine ilişkin daha detaylı bilgiye dayalı bir değerlendirme yapılmalıdır.
- Proje faaliyetleri yerel topluluklarda, savunmasız gruplarda veya cinsiyette nüfus akışına veya demografik değişikliğe neden olmayacaktır.
- Depremde Hasar Gören Teknolojik Köprülerin Onarımı alt proje faaliyetleri için arazi edinimine ihtiyaç bulunmamaktadır.

### 2.4.2.3 Ağın Bridge

#### Alt-projenin Kapsamı

Hasar görmüş ankraj kapaklarının ve eğik askı kablo sistemlerinin değiştirilmesi

Alt proje konum haritası Şekil 41 ile gösterilmektedir ve köprünün genel görünümü Şekil 42'de verilmiştir.



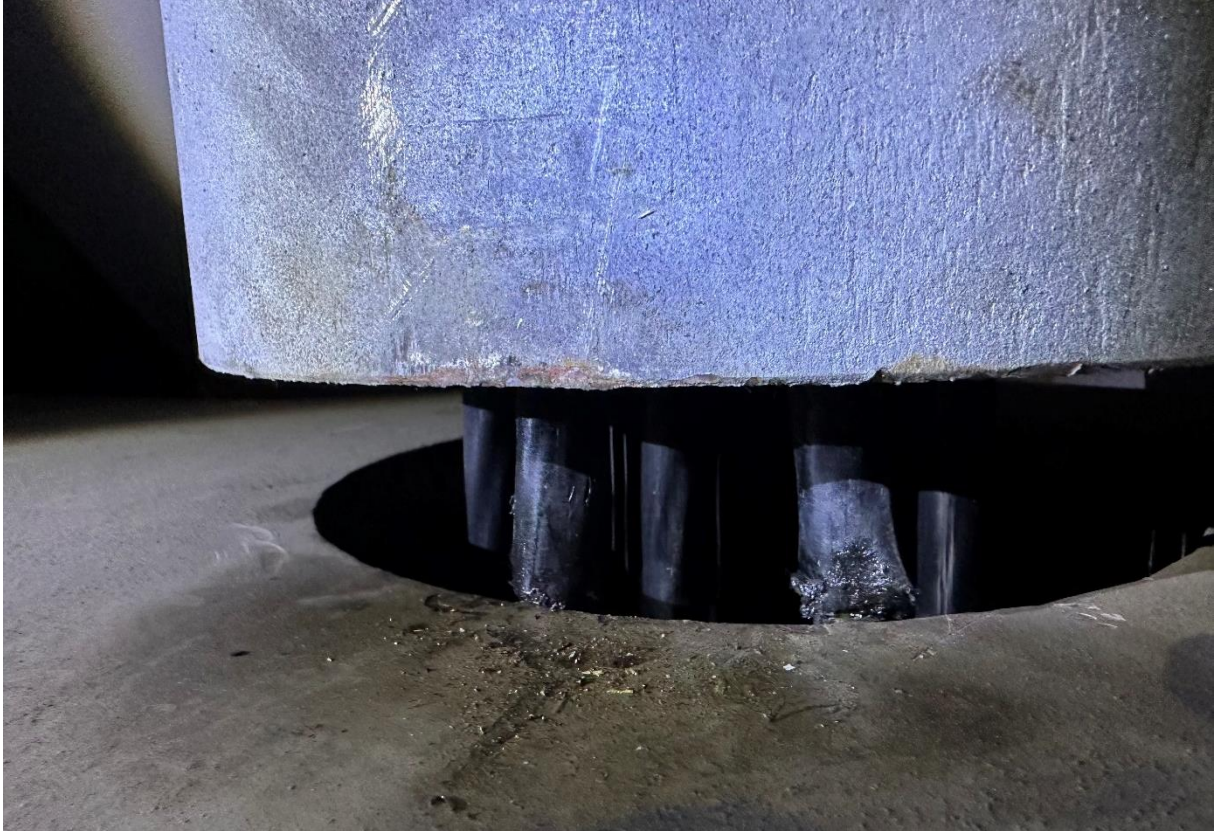
Şekil 41. Ağın Köprüsü Alt Proje Alanı

Alt proje kapsamında yapılan/yapılması planlanan işler aşağıda listelenmiştir.

- Tüm kablolar için tabiye seviyesi ve üstü pilon bölgesinde dahil olmak üzere, çelik bağlantı parçaları (formwork tüp, AVT, geçiş tüpü vb.), deviatör, kılavuz aksamı dahil bütün ekipmanların ve FWT içerisinden ankraj bloğu-halat güzergahı / doğruluğu kontrolleri muayenelerinin yapılması,
- Kablo askı halatları ankraj kapakları demontajı, enjeksiyon sökümü halat demeti, tırnak kontrolleri ve muayenesi, ankraj kapağı, enjeksiyon vb. malzemenin temini ve ankraj kapakları montajı ve enjeksiyonun tekrar yapılması,
- Hasarlı eğik askı kablo sistemi demontajı, temini ve kablo sisteminin yeniden montajı ve ankrajanması.



Şekil 42. Ağın Köprüsü Genel Görünüm



Şekil 43. Hasar Görmüş Halatlar

**Saha Gözlemleri ve Bulgular**

- Ana Yüklenici firma ENKON olarak belirlenmiştir. KGM ile ENKON arasındaki sözleşme 16.10.2023 tarihinde imzalanmıştır.
- ENKON tarafından işlerin "Freysaş" yüklenici firmasına atıldığı gözlemlenmiştir.
- İnşaat çalışmalarının Ocak 2024'te başladığı ve Mayıs 2024'te tamamlanmasının planlandığı Freysaş tarafından beyan edilmiştir.
- Sahada Ağın Köprüsünün hemen yanındaki bir alan kamp alanı olarak kullanılmaktadır. Bu alanda ofis ve dinlenme amaçlı kullanılan prefabrik odalar (Bkz. Şekil 44) ile malzemelerin depolandığı küçük bir açık alan (Bkz. Şekil 45) bulunmaktadır. Ağın Kamp Alanında konaklama yapılmamaktadır. Proje kapsamında çalışan personel, konaklama için öğretmen evi, kiralık evler ve misafirhaneleri kullanılmaktadır.

**Şekil 44: Ağın Kamp Alanı****Şekil 45. Ağın Kamp Alanı- Malzeme Deposu**

## PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 48 / 54

- Proje alanında aktif olarak çalışma olduğu gözlemlenmiştir. Köprü onarım çalışmalarında yaklaşık 12-20 personel çalışmaktadır.
- Saha ziyareti esnasında kamp alanında bir altyapı sistemi henüz kurulmadığı, foseptik sistem yapılması için satın alım işlemlerinin başlatıldığı beyan edilmiştir. Foseptik sistemi kurulana kadar işçilerin yakınlardaki benzinlikleri kullanmakta olduğu bildirilmiştir.
- Personelin içme suyu ve yemek ihtiyacı satın alınarak giderilmektedir. Alanda yemek yapılmamaktadır.
- Kullanma suyu tankerler ile getirilmektedir, kamp alanında su deposu mevcuttur. Su analizlerinin düzenli olarak yapıldığı beyan edilmiştir.
- Kamp alanında atık yönetimine ilişkin eksiklikler tespit edilmiştir. Yerel mevzuat çerçevesinde bir tehlikeli ve tehlikesiz atık geçici depolama alanı oluşturulması gerekmektedir.
- Proje faaliyetleri yerel topluluklarda, savunmasız gruplarda veya cinsiyette nüfus akışına veya demografik değişikliğe neden olmayacaktır.
- Depremde Hasar Gören Teknolojik Köprülerin Onarımı alt proje faaliyetleri için arazi edinimine ihtiyaç bulunmamaktadır.
- Ağın Köprüsü altında özel bir şirket balıkçılık faaliyetleri yürütmektedir.
- İnşaat çalışmalarına başlamadan önce hazırlanması gereken Sağlık Güvenlik Dokümanı hazırlanmıştır.
- Çalışmaları sürdüreceği olan yüklenici firma olan ENKON tarafından Risk Analiz Raporu ve ADEP hazırlanmıştır.





## 3 ÇEVRESEL VE SOSYAL AKSİYON PLANI

ÇSAP No.	Aksiyon	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülükler ve Faydalar)	Gereklilikler	Kaynaklar, Yatırım İhtiyaçları, Sorumluluk	Zaman Çizelgesi	Hedef ve Değerlendirme Kriterleri
<b>ÇSS 1: Çevresel ve Sosyal Değerlendirme ve Yönetim</b>						
<b>Genel</b>						
1.1	ÇED Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlere ilişkin eksik ÇED kararlarının tamamlanarak Bankaya sunulması	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Kredi Sözleşmesinin imzalanmasından sonraki 1 ay içinde	Tüm ÇED görüşlerinin alınması ve Bankaya sunulması
1.2	Korunan alanlar ve mevcut enerji altyapı alanlarında gerçekleştirilecek faaliyetlere ilişkin daha önce yapılan yazışmalara dayanarak ilgili kurumlardan (Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, BOTAŞ, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Doğa Koruma ve Sulak Alanlar Şube Müdürlüğü, Kültür ve Turizm İl Müdürlükleri) nihai onayın alınması; İlgili kurumların talep ettiği gerekli belgelerin ve/veya ek çalışmaların sağlanması; İlgili kurumdan nihai görüş yazısı alınmadan bu alanlarda çalışma yapılmamasının sağlanması	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Kredi Sözleşmesinin imzalanmasından sonraki 1 ay içinde	Kurumların tüm nihai onay görüşlerinin alınarak Bankaya sunulması
1.3	Her bir asfalt plent, beton santrali, mekanik tesis/kırma-eleme tesisi, taş/malzeme ocağı için eksik çevre izin süreçlerinin tamamlanarak Bankaya iletilmesi	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Kredi Sözleşmesinin imzalanmasından sonraki 1 ay içinde	Tüm izinlerin alınması ve Bankaya sunulması
1.4	Patlatılmış/patlatılacak taş ocakları/arazi ocakları için patlatma izinlerinin alınması ve Bankaya iletilmesi	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Kredi Sözleşmesinin imzalanmasından sonraki 1 ay içinde	Tüm izinlerin alınması ve Bankaya sunulması
1.5	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planını (ÇSYP) İçeren Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) Raporunun Hazırlanması	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	AİIB ÇSS 1	Borçlu (KGM) / Banka tarafından onaylı Çevre Danışmanlık Firması	Mayıs 2024 sonu	ÇSED raporunun hazırlanması / İnşaat ve işletme döneminde uygulanması
1.6	Ç&S Yönetim Planlarının hazırlanması (Kirlilik Önleme ve Atık Yönetim Planı, Şantiye Yönetim Planı, Tehlikeli Madde Yönetim Planı, Trafik Yönetim Planı, İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, İşgücü Yönetim Planı, Şikayet Mekanizmasını içeren Paydaş Katılım Planı, Biyoçeşitlilik Yönetim Planı, Yeniden Yerleşim Planı, Cinsiyet Eylem Planı, Kültürel Miras Yönetim Planı veya Rastlantısal Buluntu Prosedürü)	Projenin çevresel, sosyal, İSG ve toplumla ilgili risklerini etkin bir şekilde yönetmek	AİIB ÇSS 1	Borçlu (KGM) / Banka tarafından onaylı Çevre Danışmanlık Firması	Mayıs 2024 sonu	Ç&S yönetim planlarının hazırlanması / İnşaat döneminde uygulanması ve gerekiyorsa güncellenmesi
1.7	Tüm personelin Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) eğitimi almasının sağlanması	Projenin çevresel, sosyal, İSG ve toplumla ilgili risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat AİIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat dönemi boyunca uygulanması	Eğitim kayıtları
1.8	Proje faaliyetlerinin ulusal mevzuata ve AİIB ÇSS'lere uygunluğunu kontrol etmek amacıyla periyodik Ç&S İzleme çalışmalarının yürütülmesi	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat AİIB ÇSS 1	Borçlu (KGM) / Banka tarafından onaylı Çevre Danışmanlık Firması	İnşaat döneminde Üç Aylık İzleme	Çevresel ve Sosyal İzleme Raporlarının Bankaya Sunulması
1.9	Yüklenici faaliyetlerinin mevzuata ve proje sahibinin çevresel ve sosyal yönetim planlarına uygunluğunun sözleşme şartlarına dahil edilmesi	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat AİIB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	İşe başlamadan önce (sözleşme imzalamada döneminde)	Yüklenici sözleşmelerinde uygulamalara yer verilmesi

PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 50 / 54

ÇSAP No.	Aksiyon	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülükler ve Faydalar)	Gereklilikler	Kaynaklar, Yatırım İhtiyaçları, Sorumluluk	Zaman Çizelgesi	Hedef ve Değerlendirme Kriterleri
1.10	Çevresel, sosyal ve İSG konularının etkin yönetimi için sorumlulukların belirlenmesi	Projenin çevresel ve sosyal risklerinin etkin yönetimi	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlu (KGM) ve yüklenici	Kredi sözleşmesinin imzalanmasından sonraki birkaç gün içinde	Organizasyon yapısı ve iç denetim raporları
<b>Kimyasal Yönetimi</b>						
1.11	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının çevrimiçi platformu üzerinden kimyasal depolama yapılan alanlar için BEKRA Bildirimlerinin yapılması	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Kimyasalın depolanması veya kullanılması durumunda	Belgelendirme
1.12	Her faaliyet alanı için kimyasal ve tehlikeli maddelerin depolanması sırasında gerekli tedbirlerin alınması	Etkin İSG yönetimi ile toplum sağlığı ve güvenliğini tehdit eden risklerin en aza indirilmesi	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat dönemi boyunca uygulama	İç Denetimler ve görsel gözlemler
<b>Su ve Atıksu Yönetimi</b>						
1.13	Yeraltı suyu kullanılması halinde her kuyu için kullanım ruhsatı alınması	Projenin çevresel ve sosyal risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Yeraltı suyu kuyusunu kullanmadan önce	Kullanım ruhsatı alınması
1.14	İçme suyunun kuyulardan temin edilmesi durumunda gerekli analizlerin yapılması	Çalışan sağlığının korunması	Ulusal Mevzuat Dünya Bankası Grubu (DBG) Genel ÇSG Kılavuzları/Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) Kriterleri	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Üç aylık analizler	Analiz sonuçlarının İnsani Tüketim Amaçlı Sular Hakkında Yönetmelik kriterlerine ve uluslararası standartlara uygunluğu
1.15	Atıksuların arıtılmadan alıcı ortama deşarjının önlenmesi, sızdırmaz septik tanklarda depolanması ve lisanslı tesislerde bertarafının sağlanması	Alıcı ortamı tehdit eden risklerin en aza indirilmesi	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat dönemi boyunca uygulanması	Atıksu bertaraf kayıtları Arıtılmış suyun analiz sonuçlarının uygunluğu (AAT tesisinin mevcut olması durumunda)
<b>Atık Yönetimi</b>						
1.16	Atıkların olduğu her alan için uygun atık geçici depolama alanının oluşturulması	Projenin çevresel, sosyal, İSG ve toplumla ilgili risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde faaliyetlere başlamadan önce	Proje standartlarına/gereksinimlerine uygunluk
1.17	Tehlikeli ve tehlikesiz atıkların lisanslı bertaraf firmaları tarafından bertaraf edilmesinin sağlanması / Atık kayıtlarının tutulması ve ÇŞİDB'nin online platformu (EÇBS/Atık Yönetimi Uygulaması) üzerinden atık beyanlarının ve sevkiyat bildirimlerinin yapılması	Atıkların azaltılması, kaynakların korunması ve etkin atık yönetimi Toprak, yüzey suyu ve yeraltı suyu kirliliğini önlemek için uygun tehlikeli atık yönetiminin sağlanması	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat dönemi boyunca uygulanması	Atık kayıtları Atık beyanı ve sevkiyat bildirimleri İlgili sözleşmeler
<b>Hava Kalitesi ve Gürültü Yönetimi</b>						
1.18	Hava emisyon iznine tabi mevcut tesislerin (asfalt santrali, beton santrali, mekanik santraller/kırıcı ve taş ocağı/arazi sahası) hava emisyon ölçüm raporlarının hazırlanması	Hava kalitesi seviyesinin tespiti	Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İşletme dönemi boyunca uygulanması	Hava emisyon ölçüm raporlarının hazırlanması,



PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 51 / 54

ÇSAP No.	Aksiyon	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülükler ve Faydalar)	Gereklilikler	Kaynaklar, Yatırım İhtiyaçları, Sorumluluk	Zaman Çizelgesi	Hedef ve Değerlendirme Kriterleri
			Kontrolü Yönetmeliği DBG Genel ve Sektörel ÇSG Kılavuzları			Hava emisyon sonuçlarının sınır değerlere uygunluğu
1.19	Şikayet olması durumunda en yakın hassas alıcılarda gürültü ve hava kalitesi ölçümlerinin yapılması	Ortam hava kalitesi ve gürültü seviyesinin tespit edilmesi	Çevresel Gürültünün Kontrolü Yönetmeliği Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği Dünya Bankası Genel ve Sektörel ÇSG Kılavuzları	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	Şikayet kayıtları, Ortam gürültüsü ve hava kalitesi ölçüm sonuçlarının sınır değerlere uygunluğu
1.20	İnşaat aşamasında kullanılan araç ve ekipmanların neden olduğu gürültüyü en aza indirmek için periyodik bakım ve onarım çalışmaları	Çevre gürültüsünün en aza indirilmesi	Çevresel Gürültünün Kontrolü Yönetmeliği	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat dönemi boyunca uygulanması	Bakım-onarım kayıtları
<b>İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetimi</b>						
1.21	İş Kazalarının Kayıt Altına Alınması / İSG Performans Raporlarının Hazırlanması / İSG Kaynaklı Her Türlü İş Kazası İstatistiklerinin Kök Sebep Analizi ile Birlikte Raporlanması	İSG'den kaynaklanan risklerin yönetilmesi	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat dönemi boyunca uygulanması	İSG Performansı ve İş Kazası İstatistiklerinin zamanında raporlanması
1.22	İSG eğitimlerinin yanı sıra aşağıdaki eğitimler de yıllık temel eğitim planına dahil edilecek ve tüm çalışanlara sunulacaktır. Tüm çalışanlar işe başlamadan önce bu eğitimi almış olacaklardır. - İşçi hakları - Toplumsal Cinsiyete Dayalı Ayrımcılık, Şiddet ve Cinsel Taciz - Şikayet mekanizması - Davranış Kuralları - Sosyal ve Kültürel indüksiyon - Toplum sağlığı ve güvenliği tedbirleri - Proje Etki Alanındaki Hassas Gruplar - AİB'ye göre İK politikası gereklilikleri	Etkin bir işgücü yönetimi	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İşçiler çalışmaya başlamadan önce İnşaat döneminde	Eğitim konularının yıllık Eğitim Planında yer alması Tüm çalışanlara hedef eğitimlerin verilmesi
<b>Toplum Sağlığı ve Güvenliği</b>						
1.23	Proje sahası yakınındaki ve çevresindeki erişim yollarına görünür şekilde güvenlik ve trafik işaretlerinin yerleştirilmesi.	Etkin trafik yönetimi ile toplum sağlığı ve güvenliğini tehdit eden risklerin en aza indirilmesi	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	Olası kazaların ve güvensiz durumların istatistikleri
1.24	Trafik Riskleri Yönetimi	Etkili bir trafik yönetimi	AİB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	



PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 52 / 54

ÇSAP No.	Aksiyon	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülükler ve Faydalar)	Gereklilikler	Kaynaklar, Yatırım İhtiyaçları, Sorumluluk	Zaman Çizelgesi	Hedef ve Değerlendirme Kriterleri
	Tüm sürücülere (taşeron sürücüleri dahil) trafik ve yol güvenliği eğitimlerinin verilmesini sağlayacak sürücü eğitim planının hazırlanması Sürücü eğitimi, sürücü davranış kuralları ve disiplin prosedürlerini hazırlamak Eğitim planının performansını ve etkinliğini değerlendirmek ve gerektiğinde gerekli iyileştirmeleri yapmak Tüm sürücülere düzenli güvenli sürüş eğitimi kursları sağlayın					Yıllık Eğitim Planına eğitim konularının dahil edilmesi Tüm sürücülere hedef eğitimi verilmesi
1.25	Trafik Riskleri Yönetimi Yerel yerleşim yerlerine ve paydaşlara karayolu güvenliği, trafik önlemleri ve Proje sağlık ve güvenlik önlemleri hakkında bilgi sağlamak Çocuklara, yaşlılara, kadınlara, Türkçe konuşmayanlara, engellilere ve Proje Etki Alanında yaşayan okuma yazma bilmeyen projeden etkilenen kişilere, yaya güvenliği de dahil olmak üzere, Projenin toplumsal riskleriyle ilgili sağlık ve güvenlik bilgilerinin sağlanması.	Etkili bir trafik yönetimi ve paydaş katılımı	AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	Bilgilendirme toplantısı konularının PKP'de yer alması Hedeflenen tüm gruplara trafik, sağlık ve güvenlik konularında gerekli bilgiler verilmesi İstişare ve bilgilendirme toplantıları, katılımcıların kayıt altına alınması
<b>Biyçeşitlilik Yönetimi</b>						
1.26	Personel araçları, iş makineleri ve diğer araçların belirlenen güzergahlar dışında kullanımından mümkün olduğunca kaçınılması, tüm araçların proje alanı dışındaki doğal yaşama müdahale etmemesi	Biyolojik çeşitliliğin korunmasının sağlanması	Ulusal Mevzuat AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	İlgili hükümlerin Trafik Yönetim Planına dahil edilmesi
1.27	Habitatlara kazara zarar verilmesini önlemek için gerekli etki azaltıcı önlemlerin uygulanması.	Uygunsuzluk ve para cezası riski	AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Şantiye çalışmalarının başlangıcından itibaren ve inşaat döneminde	Kanallara/nehirlere ve yaşam alanlarına kazara deşarj yapılmaması
1.28	Karasal türler de dahil olmak üzere habitatlara yönelik potansiyel etkilerin azaltılması ve yönetilmesi için gerekli önlemlerin alındığından emin olunması	Etki azaltma ve yönetimi	AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	Habitatlara ve türlere yönelik etkiler uygun şekilde hafifletilmeli ve yönetilmelidir.
<b>Kültür Mirası Yönetimi</b>						
1.29	Olası bir tesadüfi bulgu durumunda ilgili Müze Müdürlüğüne bildirimde bulunulması	Projenin kültürel mirasa ilişkin risklerini etkin bir şekilde yönetmek	Ulusal Mevzuat AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	Resmi yazışmalar
1.30	Ulusal Mevzuatta tanımlanan veya tanımlanmayan sosyo-kültürel miraslara (el sanatları, dokuma, tarım ve hayvancılık vb.) ilişkin bilgi verilmesi ve bu unsurlara zarar verilmemesi	Kültürel mirasın korunması	Ulusal Mevzuat AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	İnşaat döneminde uygulanması	Uygulamaların ÇSED'e dahil edilmesi
<b>İşgücü ve Sosyal Konuların Yönetimi</b>						
1.31	AIB standartlarına göre Şikayet Mekanizması Prosedürünü içeren Paydaş Katılım Planının hazırlanması.	Çevredeki topluluklarla olumlu iletişim, etkin paydaş katılımı ve projenin çevresel ve sosyal risklerinin etkili bir şekilde yönetilmesi.	Ulusal Mevzuat AIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Kredi Sözleşmesi imzalandıktan sonraki 1 ay içinde	AIB standartlarına uygun planın sunumu
1.32	Toplum İrtibat Görevlisi (TİG) atamasının yapılması ve PKP'nin uygulanması	Çevredeki topluluklarla olumlu iletişim, etkili paydaş katılımı	AIB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	Kredi Anlaşması imzalandıktan sonra 1 ay içinde	Proje için uygun bir TİG'in işe alınması



PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 53 / 54

ÇSAP No.	Aksiyon	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülükler ve Faydalar)	Gereklilikler	Kaynaklar, Yatırım İhtiyaçları, Sorumluluk	Zaman Çizelgesi	Hedef ve Değerlendirme Kriterleri
1.33	Projenin Dış Paydaşları İçin Özel Bir Dış Şikayet Mekanizması (ŞGM) kurulması. CDŞT konularını takip etmek için şikayet mekanizması ve şikayet hattının geliştirilmesi gerekmektedir. CDŞT odak noktaları atanacak ve CDŞT ile ilgili şikayetleri yönetmek için eğitilecektir. ŞGM için gerekli başvuru formları, takip formları ve kayıt ve takip kaydı geliştirilecektir. Bu kayıt, şikayet mekanizması prosedüründe tanımlanan tüm bilgileri içerecektir. Tüm dış şikayetler bu kayıta kaydedilecek ve prosedüre uygun olarak yönetilecek ve tüm şikayet yönetim süreci kaydedilip kapatılacaktır.	Projenin çevresindeki topluluklarla olumlu iletişim, etkili paydaş katılımı ve projenin çevresel ve sosyal risklerinin etkili bir şekilde yönetilmesi sağlanacaktır. Cinsiyete dayalı şiddet ve tacizin önlenmesi de öncelikli olarak ele alınacaktır.	Ulusal Mevzuat AIIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Proje onayından önce (15 Mayıs 2024) kurulmuş ve inşaat süresince uygulanmıştır.	AIIB standartlarına uygun planın sunumu
1.34	Yerel yerleşim yerlerinde PKP ve ŞGM'yi web sitesinde açıklamak PKP ve ŞGM tanıtım toplantısı düzenlemek Paydaş geri bildirimlerine göre PKP ve ŞGM'yi güncellemek	Projeye yönelik çevre ve sosyal risklerin etkin bir şekilde yönetilmesi, çevredeki topluluklarla pozitif iletişim kurulması ve paydaşların verimli bir şekilde katılımının sağlanması önemlidir.	Ulusal Mevzuat AIIB ÇSS 1	Borçlunun (KGM) denetimi altındaki Yüklenici	Proje onayından önce (15 Mayıs 2024) kurulmuş ve inşaat süresince uygulanmıştır.	Projeye ilişkin ÇSED, PKP ve ŞGM'nin projenin web sitesinde yayımlanması ve yerel topluluklara dağıtılması PKP ve ŞGM tanıtım toplantısının gerçekleştirilmesi Paydaş geri bildirimlerine göre PKP ve ŞGM güncellenmesi ve nihai dokümanların açıklanması
1.35	Yıllık olarak PKP ve ŞGM'yi gözden geçirip güncellemek.	Projenin çevresindeki topluluklarla pozitif iletişimin sürdürülmesi, paydaşların etkili bir şekilde katılımının sağlanması ve çevresel ve sosyal risklerin etkin bir şekilde yönetilmesi önemlidir.	Ulusal Mevzuat AIIB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	Yıllık	Yıllık olarak gözden geçirilen ve güncellenen PKP ve ŞGM'nin web sitesinde açıklanması
1.36	Dış Şikayet Mekanizmalarının uygulanmasının sağlanması	Etkin bir şikayet mekanizması	AIIB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	Aylık ve üç aylık	Dış Şikayet Mekanizması kayıtlarının aylık ve üç aylık olarak izlenmesi ve AIIB'ye raporlanması
1.37	Güvenlik AIIB ÇSS1'e uygun bir güvenlik yönetimi prosedürü hazırlamak, ancak bununla sınırlı olmamak üzere aşağıdaki araçları içermektedir: güvenlik yönetimi politikası, güvenlik görevlilerinin davranış kuralları, eğitim planları ve programı, toplumla ilişkiler, takip sistemi.	Etkin işgücü yönetimi	Ulusal Mevzuat AIIB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	İşçilerin çalışmaya başlamasından önce İnşaata başlamadan önce	AIIB standartlarına uygun planın sunumu. Eğitim konuları yıllık Eğitim Planına dahil edilmiştir. Tüm Güvenlik personeline hedeflenen eğitimler sağlanmıştır.
1.38	Tüm çalışanların (alt yükleniciler de dahil olmak üzere) sözleşmelere ve Davranış Kurallarına erişimi olduğundan ve bilgilendirildiğinden emin olunmalıdır.	Etkin işgücü yönetimi	Ulusal Mevzuat AIIB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	İşçilerin çalışmaya başlamasından önce	Çalışanların (alt yükleniciler de dahil olmak üzere) sözleşme ve Davranış Kuralları taslağının sunulması



PROJE TANITIMI & ÇEVRESEL VE SOSYAL DURUM TESPİT ÖZETİ

Rev.00

Nisan 2024

Sayfa 54 / 54

ÇSAP No.	Aksiyon	Çevresel ve Sosyal Riskler (Yükümlülükler ve Faydalar)	Gereklilikler	Kaynaklar, Yatırım İhtiyaçları, Sorumluluk	Zaman Çizelgesi	Hedef ve Değerlendirme Kriterleri
1.39	Çalışan Şikayet Mekanizması'nın (Ç-ŞGM) kurulması, (Cinsiyete Dayalı Şiddet ve Taciz) CDŞT konularını içermesi. Şikayet mekanizması için gerekli başvuru formları, takip formları ve kayıt ve takip kaydı geliştirilecektir. Bu kayıt, şikayet mekanizması prosedüründe tanımlanan tüm bilgileri içerecektir. Tüm çalışan şikayetleri bu kayıta kaydedilecek ve prosedüre uygun olarak yönetilecek ve tüm şikayet yönetim süreci kaydedilecek ve kapatılacaktır.	Etkin çalışan şikayet mekanizması	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	İnşaat öncesinde ve sırasında	Çalışan Şikayet Mekanizması'nın AİB'ye uygun standartlarda, CDŞT konularını içerecek şekilde, başvuru formları, takip formları ve kayıt ve takip kaydıyla birlikte sunulması.
1.40	Çalışan Şikayet Mekanizması'nın uygulanmasının sağlanması Geliştirilen tüm formlar şikayet kutularıyla ortak alanlarda bulunmaktadır. Şikayet mekanizması tüm işçilere detaylı bir şekilde açıklanacak ve tanıtılacaktır. Çalışan Şikayet Mekanizması'ndan sorumlu kişi atanacaktır.	Etkin çalışan şikayet mekanizması	AİB ÇSS 1	Borçlu (KGM)	Aylık ve üç aylık	Şikayet Mekanizması kayıtlarının aylık ve üç aylık olarak izlenmesi ve AİB'ye raporlanması
<b>ÇSS 2: Gönülsüz Yeniden Yerleşim</b>						
2.1	AİB standartlarına göre Yeniden Yerleşim Eylem Planı (YYP) ve Geçim Kaynakları Restorasyonu Planı (GKRP) hazırlanması	İnşaat faaliyetlerinden kaynaklanan fiziksel yerinden edilme riskini önlemek veya minimize etmek ve olumsuz sosyal ve ekonomik etkileri hafifletmek.	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 2	Borçlu (KGM)	İnşaat öncesinde ve inşaat süresince	AİB standartlarına uygun planın sunumu
2.2	YYP ve GKRP açıklanacak ve güncellenecektir.	İnşaat faaliyetlerinden kaynaklanan fiziksel yerinden edilme riskini önlemek veya minimize etmek ve inşaat faaliyetlerinin olumsuz sosyal ve ekonomik etkilerini hafifletmek için çaba gösterilmesi gerekmektedir.	Ulusal Mevzuat AİB ÇSS 2	Borçlu (KGM)	İnşaat öncesinde ve inşaat süresince	Güncellenmiş YYP ve GKRP açıklanacaktır.
2.3	GKRP'nin uygulanması	İnşaat faaliyetlerinden kaynaklanan fiziksel yerinden edilme riskini önlemek veya minimize etmek, ayrıca inşaat faaliyetlerinin olumsuz sosyal ve ekonomik etkilerini hafifletmek için çaba gösterilmelidir.	AİB ÇSS 2	Borçlu (KGM)	İnşaat süresince	Planın zaman çizelgesine göre uygulanması, Uygulama sürecinin AİB'ye aylık ve üç aylık olarak izlenmesi ve raporlanması.

